

モビリティ  
「千葉県移動性向上プロジェクト」  
「千葉県安全性向上プロジェクト」進行中！  
記者発表資料

**県内の「移動性阻害暫定21箇所（候補）」、「交通安全対策30箇所（候補）」を抽出**

いろいろなデータや指標を県民の皆様に公表し、県民の皆様とともに「移動性を阻害している箇所」や「交通事故の危険箇所」の選択を行い、成果重視の道路行政を实践する「千葉県移動性向上プロジェクト」及び「千葉県安全性向上プロジェクト」の第2回委員会をば・る・るプラザ千葉にて、平成17年12月16日（金）に同日開催しました。  
委員長の千葉工業大学工学部建築都市環境学科 赤羽弘和教授や、各分野の委員の方々よりご意見、ご提言を頂き「移動性阻害暫定21箇所（候補）」、「交通安全対策30箇所（候補）」を抽出しました。

**モビリティ  
千葉県移動性向上プロジェクト委員会について  
審議内容について**

第2回委員会では、「移動性阻害箇所（暫定）候補」を抽出し、「移動性阻害箇所（確定）」の選定の考え方、「パブリックコメント」の実施方法について意見交換を行いました。

**委員会における主な意見**

渋滞が生じている方向はどちらか、平日・休日で差異はみられるのか等の検討が重要。  
「短期間で成果がでる箇所」についても検討すること。  
パブリックコメントは、「暫定21箇所」にとらわれず幅広く自由意見を募ること。

**今後の予定について**

「パブリックコメント」の結果を検証し「移動性阻害箇所（確定）」の選定を行い、重点的な対策が求められている箇所として位置づける予定です。

**千葉県安全性向上プロジェクト委員会について  
審議内容について**

第2回委員会では、「交通安全対策箇所30（候補）の選定・絞り込み」と「パブリックコメント」の実施方法について意見交換を行いました。

**委員会における主な意見**

対策箇所30の選定は、全体フローがあって、共通の指標で評価できないか。  
パブリックコメントで対策箇所30以外の意見があった場合の対処を検討すること。  
短期的に事後評価をする手法もあるので検討すること。

**今後の予定について**

「パブリックコメント」の結果を取り纏め、「交通安全対策箇所30」の事故分析及び対策案の提示を行う予定です。

今後、県民の皆様のご意見（パブリックコメント）を下記HPにおいて頂きたいと思います。パブリックコメントの開始時期につきましては、またお知らせします。

次回、「第3回千葉県移動性向上プロジェクト委員会」及び「第3回千葉県安全性向上プロジェクト委員会」は、平成18年2月中旬頃開催する予定です。

また、本委員会における議事要旨及び資料は、下記HPにおいて掲載しております。

千葉県国道事務所HP（<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>）

平成17年12月26日  
国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

記者発表クラブ  
竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 横浜海事記者クラブ  
千葉県政記者クラブ 千葉市政記者クラブ

お問い合わせ先  
国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所  
千葉県移動性向上プロジェクトについては  
副所長 藤田 明 調査第一課長 牧野 光芳 電話043-287-0314  
千葉県安全性向上プロジェクトについては  
副所長 河田 博之 交通対策課長 泉 達也 電話043-285-0339