

| | | | | | | |
|------|------|-------------|------|---|-----------------|----|
| 対策箇所 | No.1 | 国道6号 陣ヶ前交差点 | 選定理由 | 死傷事故率6位 歩行者・自転車事故件数5位 死傷事故件数1位 あんしん歩行エリア | パブリックコメント 件数 | 3件 |
|------|------|-------------|------|---|-----------------|----|

| | | |
|------|------|--------------------------------|
| 箇所概要 | 場所 | 松戸市松戸 |
| | 道路状況 | (一)県道との交差点であり、松戸隧道出口直近のサグ部である。 |
| | 交通状況 | 交通量44,454台/日 (H17道路交通センサス) |
| 位置図 | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 事故状況 (対策前) | 事故分類 | <p>死傷事故件数：53件/4年、死傷事故率：742件/億台キロ 約6割が昼間の事故、約4割が夜間の事故 約9割が車両相互の事故で、約半数が追突事故、約2割が出合頭事故</p> | | | | | | | |
| | 事故件数 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | 対策実施 |
| | | 14件 | 16件 | 15件 | 8件 | 5件 | 5件 | 12件 | H19年3月 |

| | | |
|------|------|--|
| 対策概要 | 要因分析 | <ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い路線であり、朝夕は混雑している。 松戸隧道から交差点の状況が確認しづらく、また出口から交差点までの距離が短いため、適切な停止が出来ないものと考えられる。 変形交差点であるため、右左折時の確認がしづらいものと考えられる。 交差点は、サグ部となっており、停止時に追突する事故が多くなっている。 |
| | 対策項目 | <ul style="list-style-type: none"> 交通整流化 停止線・横断歩道・巻込み線の前出し 道路線形のシフト、交通島の縮小 路面標示(導流標示)の設置 注意喚起 警戒標識の設置 高視認性区画線の設置 路面表示(追突注意、右折禁止)の設置 速度抑制 ダブル区画線(減速マーキング)の設置 |

| | | | |
|-------|------|-----|---|
| 対策の効果 | 事故件数 | H19 | - |
| | | | - |

対策状況図