

第2回 千葉県安全性向上プロジェクト委員会

パブリックコメントの実施について

1．目的

第2回千葉県安全性向上プロジェクト委員会において選定された交通安全「対策箇所30」（候補）について、広く一般の人々から選定箇所に対するご意見・ご提案をいただき、集まったご意見・ご提案を取りまとめ第3回の委員会資料とします。

2．一般的なパブリックコメントの手法

（1）ホームページ、E-mail（メール）の利用

国土交通省千葉国道事務所、千葉県等のホームページ上に情報を公開し、E-mail（メール）等で意見・提案を募集します。

（2）記者発表→新聞の利用

新聞を利用し、意見・提案を募集します。郵便、FAX、ホームページ・メール等の応募方法をとります。

（3）テレビやラジオ等の利用

テレビやラジオ等のメディアを利用し、意見・提案を募集します。郵便、FAX、ホームページ・メール等の応募方法をとります。

（4）公共団体の刊行物の利用

国土交通省や地方公共団体が定期的に発行している広報誌に掲載してもらい、意見・提案を募集します。郵便、FAX、ホームページ・メール等の応募方法をとります。

（5）パンフレット、ポスター等の利用

パンフレット・ポスター等を作製し、意見・提案を募集します。郵便、FAX、ホームページ・メール等の応募方法をとります。

（6）説明会の利用

公開内容について説明会を開催し、意見・提案を募集します。

3．今回のパブリックコメント手法

- ・第3回目委員会前に意見・提案を募集し、取りまとめる必要があることから、募集期間は第2回委員会終了後の12月下旬から1月下旬の約1ヶ月間とします。
- ・約1ヶ月の短期間に意見・提案を募集することから、実行可能な以下の手法でパブリックコメントを行います。

- ホームページ、E-mail（メール）の利用・・・：千葉県道・千葉県庁・千葉市、関係自治体
- 記者発表→新聞の利用
- パンフレット（チラシ）の利用・・・配布先：千葉県内「道の駅」、千葉県庁・千葉市役所情報コーナー、関係自治体
配布数：2,000枚程度
チラシと一緒に回答箱を設置する。

4．公開内容

- ・第2回委員会で選定した交通安全「対策箇所30」（候補）について情報を公開し、選定箇所についてのご意見・提案を募集します。
- ・次頁参照

5．意見・提案等の活用

- ・応募頂いた意見・提案等（目標；100件程度）については、対策案検討の参考資料とします。
- ・第3回委員会でパブリックコメントの結果、対策案への活用について報告し、委員会後情報を公開します。

千葉県安全性向上プロジェクト

交通安全「対策箇所30」(候補)に関する意見募集

～なぜ事故は起きているの！事故要因はどこにある？～

県内の国道及び県道の交通事故は、死者数は全国ワースト4位、死傷事故件数は約3万8千件（H17.12.12現在）と多数発生し依然として厳しい状況です。千葉県国道事務所では交通事故撲滅のため千葉県安全性向上プロジェクト委員会を設立して、優先的に交通安全対策を検討していく対策箇所30を選定しました。地域の皆様から交通事故の発生要因についてのご意見を募集して事故対策分析・検討に役立てたいと考えています。皆様のご協力のほど宜しくお願い致します。

1. 募集期間（未定）

2. 募集内容

「対策箇所30」の交通事故の要因についてのご意見をお書きください。【記入欄は裏面です】
例) ○○交差点について　←裏面図ではNo. ○を記入して下さい。

対策箇所番号 (○○)	- 横断歩道を渡っている時に右折交通が無理に進行してくる。 - 歩行者が安全に渡れるようにするために、信号機に右折矢印を設置してほしい。 - 右折交通と歩行者の安全性を高めるために、右折車線や横断歩道の位置を改良してほしい。
----------------	--

交差点改良対策事例（千葉西警察署入口交差点）



- 事故防止や渋滞対策として、本線側の2箇所の交差点を1箇所に集約することで交通の円滑化とコンパクト化を図りました。

3. 応募先

備え付けの回収箱以外に以下の方法でも応募できます。

- インターネットの場合 [千葉国道ホームページアドレス：http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/](http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/)
- 郵送・FAXの場合 〒263-0016 千葉市稲毛区天台5丁目27番1号
国土交通省関東地方整備局
千葉国道事務所交通対策課「対策箇所30」係 宛
FAX番号：043-253-9009
- 電子メールの場合 メールアドレス：chiba-koutai01@ktr.mlit.go.jp

4. その他の留意事項

調査結果は千葉県国道ホームページで公表予定です。

個別のご意見に対しましての回答はいたしませんのであらかじめご了承下さい。

[裏面に続く](#)

交通安全「対策箇所30」(候補)



ご意見記入欄

対策箇所（交差点）の番号をご記述していただき、交通事故要因についてのご意見等をお書きください。

対策箇所番号 ()	
その他	

あなたご自身についてお聞きします。

年齢	該当するものに○をつけてください ・10代 ・20代 ・30代 ・40代 ・50代 ・60代 ・70代以上
性別	該当するものに○をつけてください ・男性 ・女性
住所	()都道府県 ()市町村

ご協力ありがとうございました。

お問合せ先 国土交通省関東地方整備局 千葉国道事務所 交通対策課（岡村・鈴木） TEL 043-285-0339

The screenshot shows a web browser window displaying the Chiba National Highway Home Page. The browser's address bar shows the URL 'http://www.chiba-nat-hwy.jp/'. The page has a header with the title '千葉国道ホームページ' and a navigation menu. The main content area includes a large image of a highway interchange, a map of Chiba Prefecture, and a list of news items. The browser's status bar at the bottom shows the page title '千葉国道ホームページ' and the address 'http://www.chiba-nat-hwy.jp/'.

[illegible]

交通安全「対策箇所30」意見募集

千葉県安全性向上プロジェクト
交通安全「対策箇所30」(候補)に関する意見募集

千葉県安全性向上プロジェクト委員会では、千葉県内において、今後優先的に交通安全対策を検討していく交通安全「対策箇所30」(候補)を選定しました。この選定しました箇所について皆様のご意見を募集します。お寄せいただきましたご意見等は、対策検討の参考にさせていただきます。

交通安全「対策箇所30」一覧表

交通安全「対策箇所30」箇所図

1. 危険と考えられる選定箇所の番号を選択していただき、意見、提案、要望等をお書きください。

○ 箇所番号

○ 危険と考えられる理由

○ 意見・提案・要望：自由にご記入ください。

2. 個人情報：

・ 年齢

・ 性別

・ 住所

市・町

他にもある方は送信後、もう一度ご記入ください。

送信

選定箇所一覧表

○交通安全「対策箇所30」

No.	路線番号	交差点名	住 所
1	一般国道6号	磯ノ前	松戸市松戸
2	一般国道6号	名巻郡	流山市名巻町844
3	一般国道6号	松坂西口	柏市明葉1丁目
4	一般国道14号	(仮称) 幕張町4丁目	千葉市花見川区幕張町4-417
5	一般国道14号	(仮称) 若澤田	若市市若田
6	一般国道16号	大巻	千葉市大皿1013番地
7	一般国道15号	(仮称) 飯仲	成田市飯仲
8	一般国道127号	(仮称) 船山岸	龍山市津竹の下
9	一般国道35号	鷺沼	霞志野市秋津3丁目
10	一般国道9号	碓沼	市川市碓沼2丁目
11	主要地方道72号(穴川戸戸線)	園生十字路	千葉市稲毛区園生町1042番地
12	主要地方道9号(船橋松戸線)	船橋駅北口十字路	船橋市本町7丁目
13	主要地方道6号(市川浦安線)	堀之川	市川市新井2丁目
14	一般県道280号(日井流山線)	小湊交差	松戸市小湊よしヶ丘2丁目
15	一般県道276号(西宮安寿寺車線)	入福	流山市入福1丁目
16	主要地方道13号(市原茂原線)	姉崎	市原市姉崎6661番地
17	一般県道151号(奥隅稲沢線)	(仮称) 作田	奥隅町作田165番地

選定箇所図

個別箇所図

送 信

千葉県安全性向上プロジェクト

交通安全「対策箇所30」(候補)選定理由(基準)

番号	選定理由(基準)
1	本交差点は、歩行者・自転車の事故件数が多く、過去4年間の事故発生確率が高い交差点です。
2	本交差点は、死傷事故件数が多く、過去4年間の事故発生確率が高い交差点です。
3	本交差点は、高齢者及び死傷事故件数が多く、過去4年間の事故発生確率が高い交差点です。
4	本交差点は、死傷事故件数が多く、県警事故ワースト50の上位にランクされる交差点です。
5	本交差点は、死傷事故件数・死亡者の確率が高く、過去4年間の事故発生確率が高い交差点です。
6	本交差点は、過去4年間の事故発生確率が高い交差点です。
7	本交差点は、事故による死亡者率が高く、過去4年間の事故発生確率が高い交差点です。
8	本交差点は、過去4年間の事故発生確率が高い交差点です。
9	本交差点は歩行者・自転車の事故件数が多く、過去4年間の事故発生確率が高い交差点です。
10	本交差点は歩行者・自転車事故、死亡者率が高く、過去4年間の事故発生確率が高い交差点です。
11	本交差点は、死傷事故の発生確率が高い路線が集中し、事故発生確率が高い交差点です。
12	本交差点は、死傷事故の確率、事故発生確率が高い交差点で、県警事故ワースト50にランクされてます。
13	本交差点は、事故発生確率が高い路線が集中し、県警事故ワースト50にランクされてます。
14	本交差点は、死傷事故の確率が高い交差点であり、事故危険箇所に位置付けられています。
15	本交差点は、事故発生確率が高い路線が集中し、県警事故ワースト50にランクされてます。
16	本交差点は、死傷事故の確率、事故発生確率が高い交差点です。
17	本交差点は、死傷事故の確率、事故発生確率が高い交差点です。
18	本交差点は、死傷事故の確率、事故発生確率が高い交差点です。
19	本交差点は、死傷事故の確率、事故発生確率が高い交差点です。
20	本交差点は、死傷事故の確率、事故発生確率が高い交差点です。
21	本箇所は、死傷事故確率が高く、人口比での事故発生件数・休日死傷事故件数が多い路線が集中してます。
22	本箇所は、人口比での事故発生件数・休日死傷が多い路線が集中しています。
23	本箇所は、死傷事故の確率が高く、人口比での休日死傷事故件数が多い路線が集中しています。
24	本箇所は、死傷事故の確率高い交差点でかつ、事故発生確率が高い路線が集中しています。
25	本箇所は、人口比での事故発生件数・休日死傷事故件数が多い路線が集中しています。
26	本箇所は、人口比での事故発生件数・休日死傷事故件数が多い路線が集中しています。
27	本箇所は、人口比での事故発生件数・休日死傷事故件数が多い路線が集中しています。
28	本箇所は、人口比での死傷事故件数・高齢者の事故による死傷者数が多い路線が集中しています。
29	本箇所は、人口比での事故発生件数・高齢者の事故による死傷者数が多い路線が集中しています。
30	本箇所は、人口比での事故発生件数・高齢者の事故による死傷者数が多い路線が集中しています。