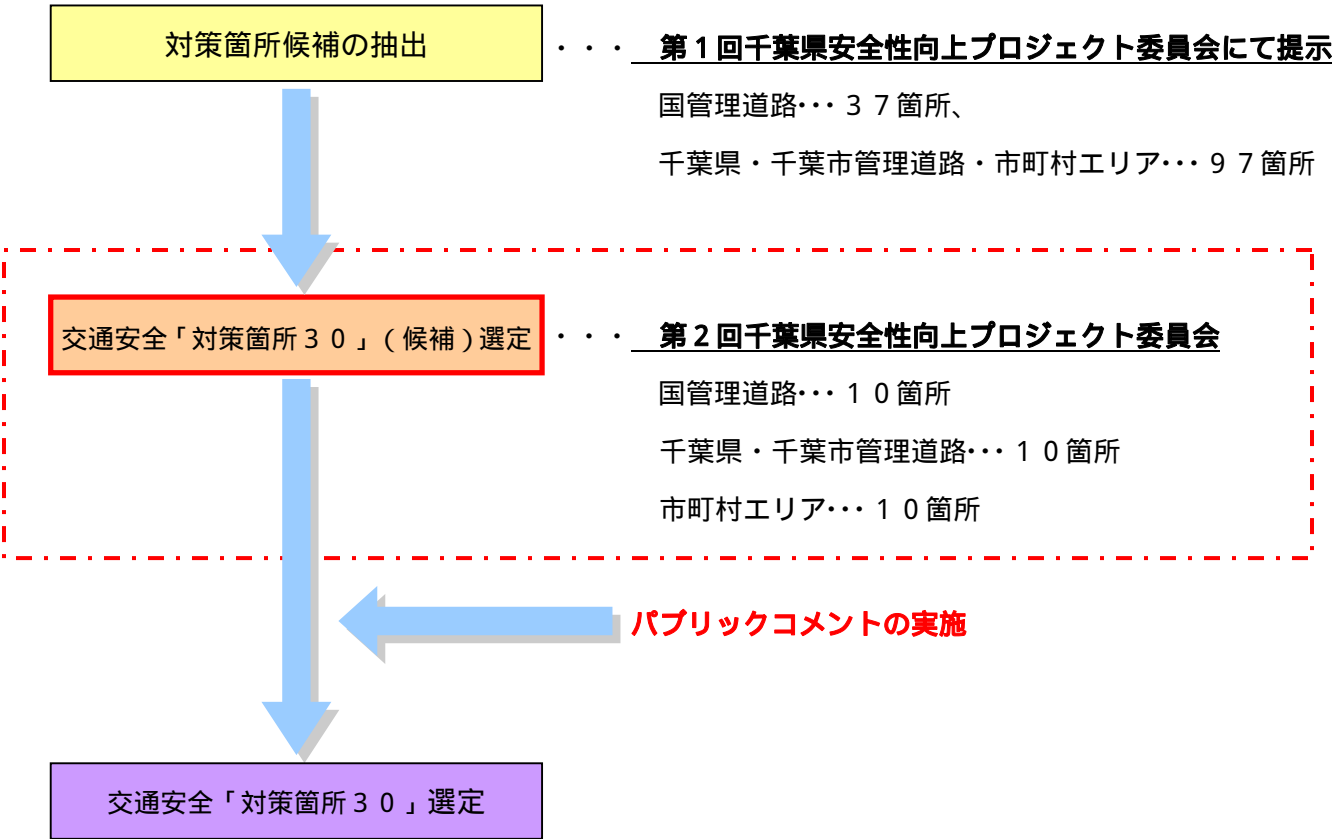


第2回 千葉県安全性向上プロジェクト委員会

交通安全「対策箇所30」（候補）選定について

1. 交通安全「対策箇所30」について

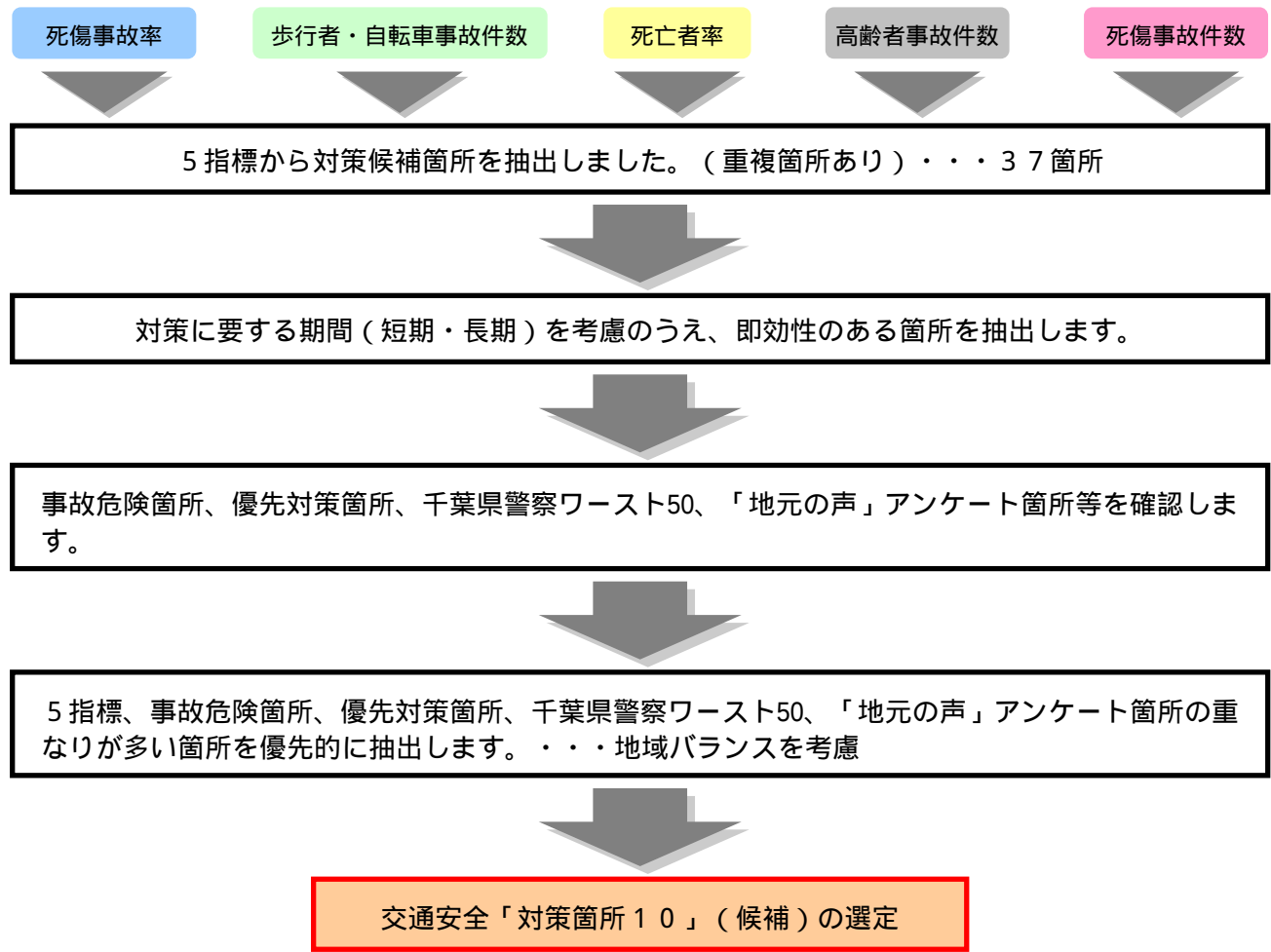
- 各種指標から抽出した対策箇所候補（国管理道路・・・37箇所、千葉県・千葉市管理道路・市町村エリア・・・97箇所）について、優先的に対策を実施していく交通安全「対策箇所30」を選定します。



2. 国管理道路の対策箇所の選定（案）

- 国管理道路について、千葉県の事故特徴を考慮し、5指標から対策箇所候補を抽出しました。（重複箇所あり）・・・37箇所
- ・ 死傷事故率 ・ 歩行者自転車事故件数 ・ 死亡者数率 ・ 高齢者事故件数 ・ 死傷事故件数

- 対策に要する期間（短期・長期）を考慮し、即効性のある対策箇所を抽出します。（概算事業費については、計画検討・設計後の算出となり、現時点では把握できないため、選定の指標には加えず、対策に要する期間のみを採用します。）
- 事故危険箇所、優先対策箇所、千葉県警察ワースト50、「地元の声」アンケート箇所等を確認します。
- 5指標、事故危険箇所、優先対策箇所、千葉県警察ワースト50、「地元の声」アンケート箇所の重なりが多い箇所を交通安全「対策箇所10」（候補）として抽出します。
- 地域バランスに配慮し、複数の箇所がある市町村については、上位ランクに分類された箇所のみを選定します。（各市町村に1箇所）
- 同市町村に指標の重なりが同じ数の箇所が複数ある場合は、事故危険箇所、優先対策箇所、H15千葉県警察ワースト50、「地元の声」アンケート箇所を優先的に選定します。



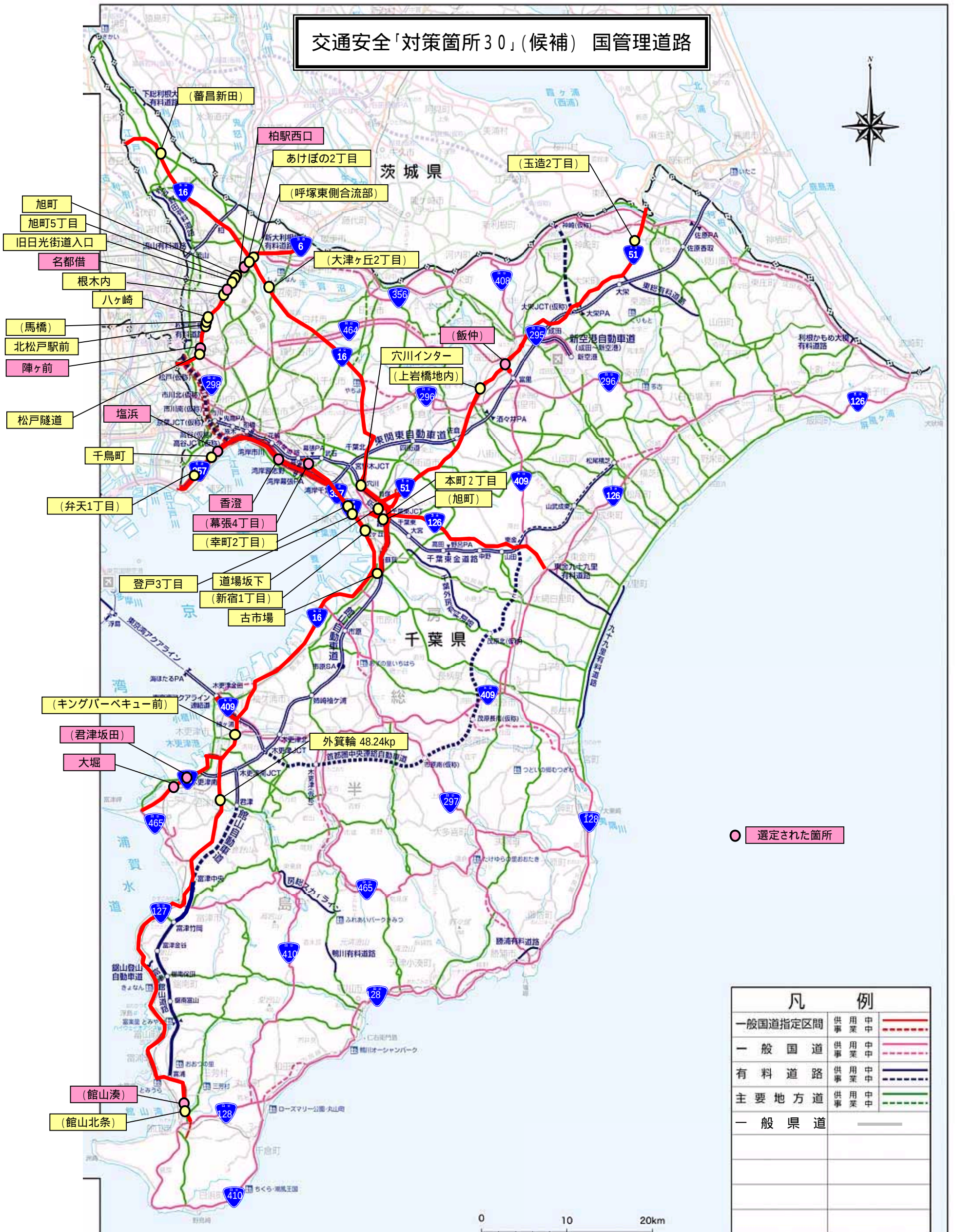
国管理道路の選定（案）フロー

○交通安全「対策箇所30」選定結果 国管理道路10箇所

No.	路線番号	交差点名	住 所	死傷事故率	事故件数 (件)	トップ10					アンケート 箇所	事故危険箇所	あんしん歩行 エリア	H16 千葉県警察 ワースト50	指標の重なり	対策・施工について		概算工事費 (千万円)
						死傷事故率	歩行者・自転車 事故件数	死亡者数率	高齢者事故 件数	死傷事故 件数						短期	長期	
1	6	松戸隧道	松戸市松戸648	560	40					6	○			9	3	○	○ (用地買収)	1
2	6	陣ヶ前	松戸市松戸	742	53	6	5			1			○		4	○		1
3	6	北松戸駅前	松戸市北松戸2丁目	476	34				6		○				2	○		1
4	6	(仮称)馬橋	松戸市馬橋	294	21		10								1	○		1
5	6	ハヶ崎	松戸市馬橋	588	42		3		3	4		○			4	○		1
6	6	根木内	松戸市根木内	546	39					8	○				2	○	○ (用地買収)	1
7	6	名都借	流山市名都借844	518	37					10	○				2	○		1
8	6	旧日光街道入口	柏市豊町1丁目	540	46					3				6	2	○	○ (用地買収)	1
9	6	旭町5丁目	柏市旭町5丁目	434	37				4				○	14	3	○		1
10	6	旭町	柏市旭町3丁目	270	23				9				○	39	3	○		1
11	6	柏駅西口	柏市明原1丁目	599	51	10			5	2		○	○		5	○		1
12	6	あけぼの2丁目	柏市あけぼの2丁目	481	41					5			○	14	3	○		1
13	6	(仮称)呼塚交差点東側合流部	柏市柏字木崎台	352	30		4							5	2	○		1
14	14	(仮称)幕張町4丁目	千葉県花見川区幕張町4-417	551	40		1			7				1	3	○		24
15	14	(仮称)幸町2丁目	千葉県美浜区幸町2丁目	256	23		7		2						2	○		1
16	14	(仮称)登戸3丁目	千葉市中央区登戸3丁目	267	24				8						1	○		1
17	16	(仮称)蕃昌新田	野田市大字蕃昌新田字米臈	271	17			5							1	○		1
18	16	(仮称)大津ヶ丘2	柏市沼南町大津ヶ丘2丁目	372	30				7						1	○		1
19	16	穴川インター(柏側)	千葉市稲毛区園生町	626	56	9								23	2	○		1
20	16	古市場	千葉市中央区浜野町	544	33			1				○		23	3	○		1
21	16	(仮称)キングバレー前	木更津市長須賀1970	429	27			6							1	○		1
22	16	(仮称)君津坂田	君津市坂田	685	21	7		4							2	○		2
23	16	大堀	富津市大堀1613番地	1276	13	1					○	○			3	○		1
24	51	道場坂下	千葉市中央区道場北2丁目	924	20	2					○	○			3	○	○ (用地買収)	7
25	51	(上岩橋地内)	酒々井町上岩橋	317	9			3							1	○		1
26	51	(仮称)飯仲	成田市飯仲	353	10			2							1	○	○ (成田拡幅)	1
27	51	(仮称)玉造2丁目	佐原市玉造2丁目	283	11			7							1	○		1
28	126	(仮称)旭町	千葉市中央区旭町	756	26	5									1	○		1
29	126	本町2丁目	千葉市中央区本町3丁目	669	23	8					○				2	○		1
30	127	(仮称)館山北条	館山市北条字稲荷	864	15	4									1	○		1
31	127	(仮称)館山湊	館山市湊字竹の下	922	16	3									1	○		1
32	127	外箕輪	君津市外箕輪3丁目	290	12			8	10						2	○		1
33	357	(仮称)新宿1丁目	千葉市中央区新宿1丁目	343	32		8								1	○		1
34	357	香澄	習志野市秋津3丁目	347	26		9				○				2	○		1
35	357	千鳥町	市川市千鳥町	315	39		2		1	9	○			6	5	○	○ (千鳥町立体化)	1
36	357	塩浜	市川市塩浜3丁目	415	35		6	9				○			3	○	○ (塩浜立体化)	1
37	357	(仮称)弁天1丁目	浦安市弁天1丁目	154	13			10							1	○		1

トップ10による候補箇所と重複したアンケート箇所は、すべて自治体からのアンケート結果です。
古市場交差点の死傷事故率は、国道16号バイパス供用後の交通量を用いて算出しています。

交通安全「対策箇所30」(候補) 国管理道路



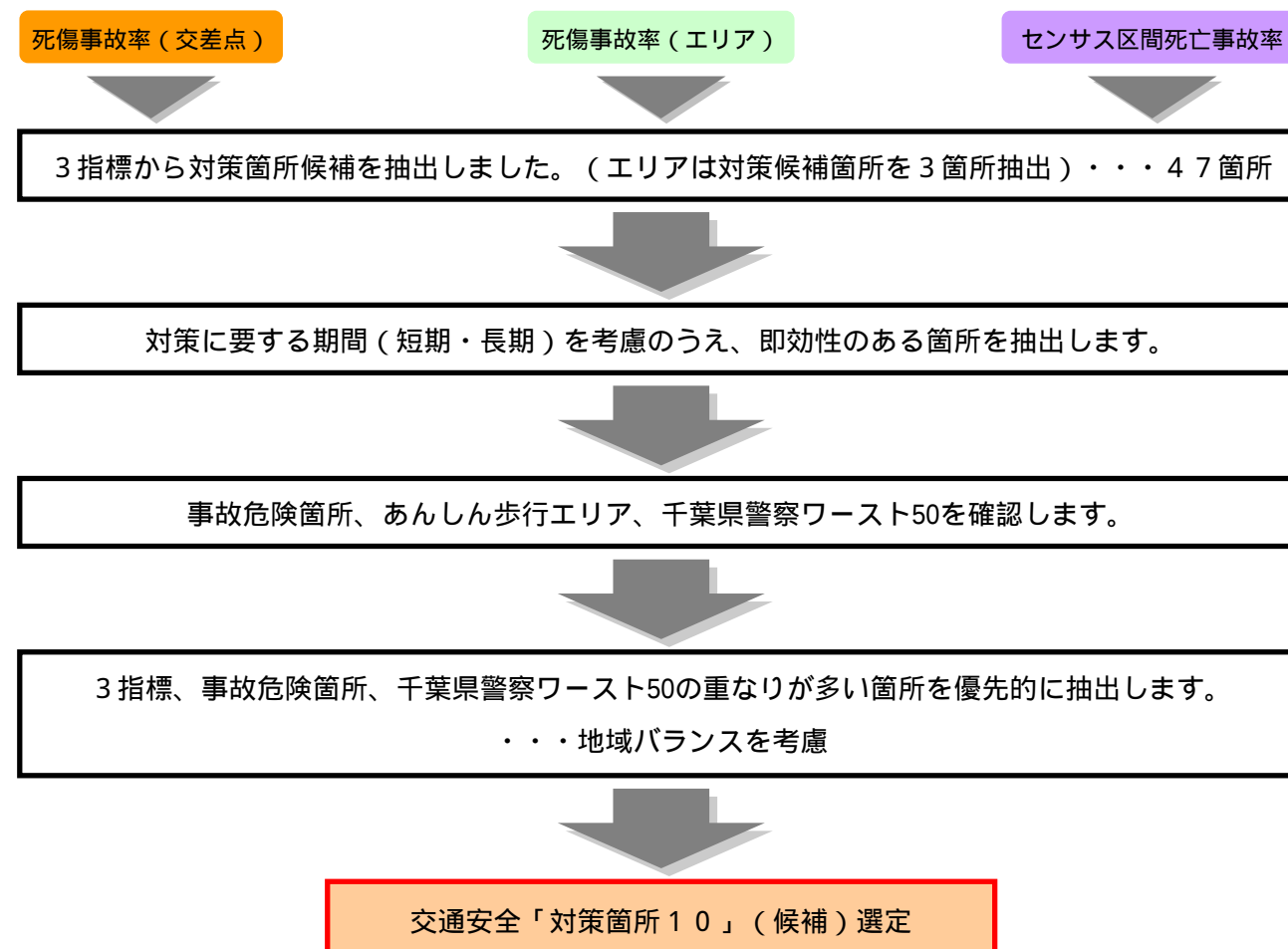
○ 選定された箇所

凡 例	
一般国道指定区間	供 用 中
一 般 国 道	供 用 中
有 料 道 路	供 用 中
主 要 地 方 道	供 用 中
一 般 県 道	供 用 中

3. 千葉県・千葉市管理道路の対策箇所の選定（案）

- 千葉県・千葉市管理道路の道路については、3指標から対策箇所候補を抽出しました。・・・47箇所（市町村エリアと重複箇所あり）
 - ・ 死傷事故率（交差点）
 - ・ 死傷事故率（エリア）
 - ・ センサス区間死傷事故率

- 対策に要する期間（短期・長期）を考慮し、即効性のある対策箇所を抽出します。
（ 概算事業費については、計画検討・設計後の算出となり、現時点では把握できないため、選定の指標には加えず、対策に要する期間のみを採用します。）
- 事故危険箇所、千葉県警察ワースト50等を確認します。
- 3指標、事故危険箇所、あんしん歩行エリア、千葉県警察ワースト50の重なりが多い箇所を交通安全「対策箇所10」（候補）として抽出します。
- 地域バランスに配慮し、複数の箇所がある市町村については、上位ランクに分類された箇所のみを選定します。（各市町村に1箇所）
- 同市町村に指標の重なりが同じ数の箇所が複数ある場合は、事故危険箇所、H15千葉県警察ワースト50を優先的に選定します。

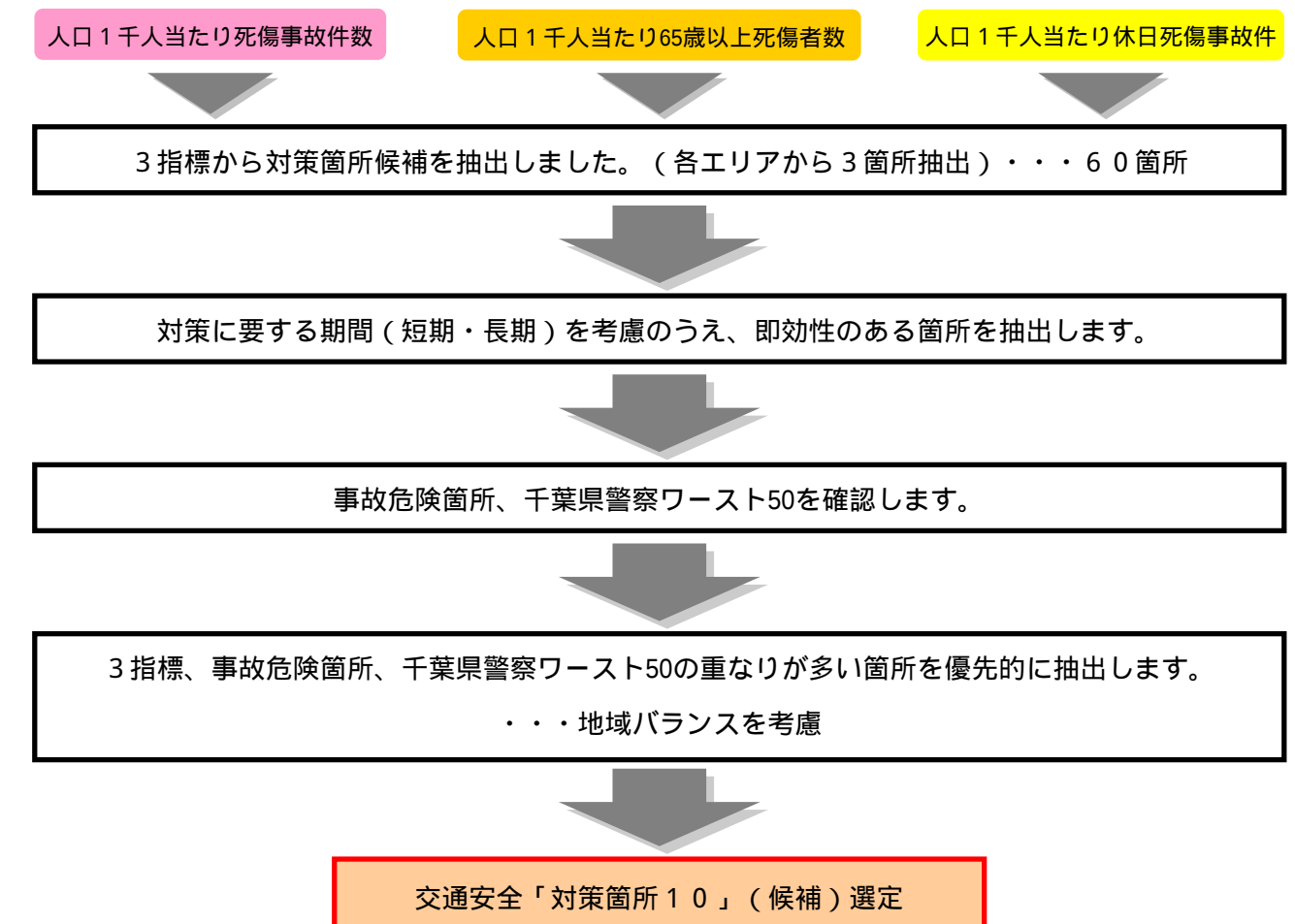


千葉県・千葉市管理道路の選定（案）フロー

4. 市町村エリアの対策箇所の選定（案）

- 市町村エリアの道路については、人口千人当たりの事故状況3指標から「トップ10」エリアを抽出し、各エリア3箇所の対策箇所候補を抽出しました。・・・60箇所（千葉県・千葉市管理道路と重複箇所あり）
 - ・ 人口1千人当たり死傷事故件数
 - ・ 人口1千人当たり65歳以上死傷者数
 - ・ 人口1千人当たり休日死傷事故件数

- 対策に要する期間（短期・長期）を考慮し、即効性のある対策箇所を抽出します。
（ 概算事業費については、計画検討・設計後の算出となり、現時点では把握できないため、選定の指標には加えず、対策に要する期間のみを採用します。）
- 事故危険箇所、千葉県警察ワースト50等を確認します。
- 3指標、対策箇所事故危険箇所、千葉県警察ワースト50の重なりが多い箇所を交通安全「対策箇所10」（候補）として抽出します。
- 地域バランスに配慮し、複数の箇所がある市町村については、上位ランクに分類された箇所のみを選定します。（各市町村に1箇所）
- 同市町村に指標の重なりが同じ数の箇所が複数ある場合は、事故危険箇所、H15千葉県警察ワースト50、「地元の声」アンケート箇所を優先的に選定します。

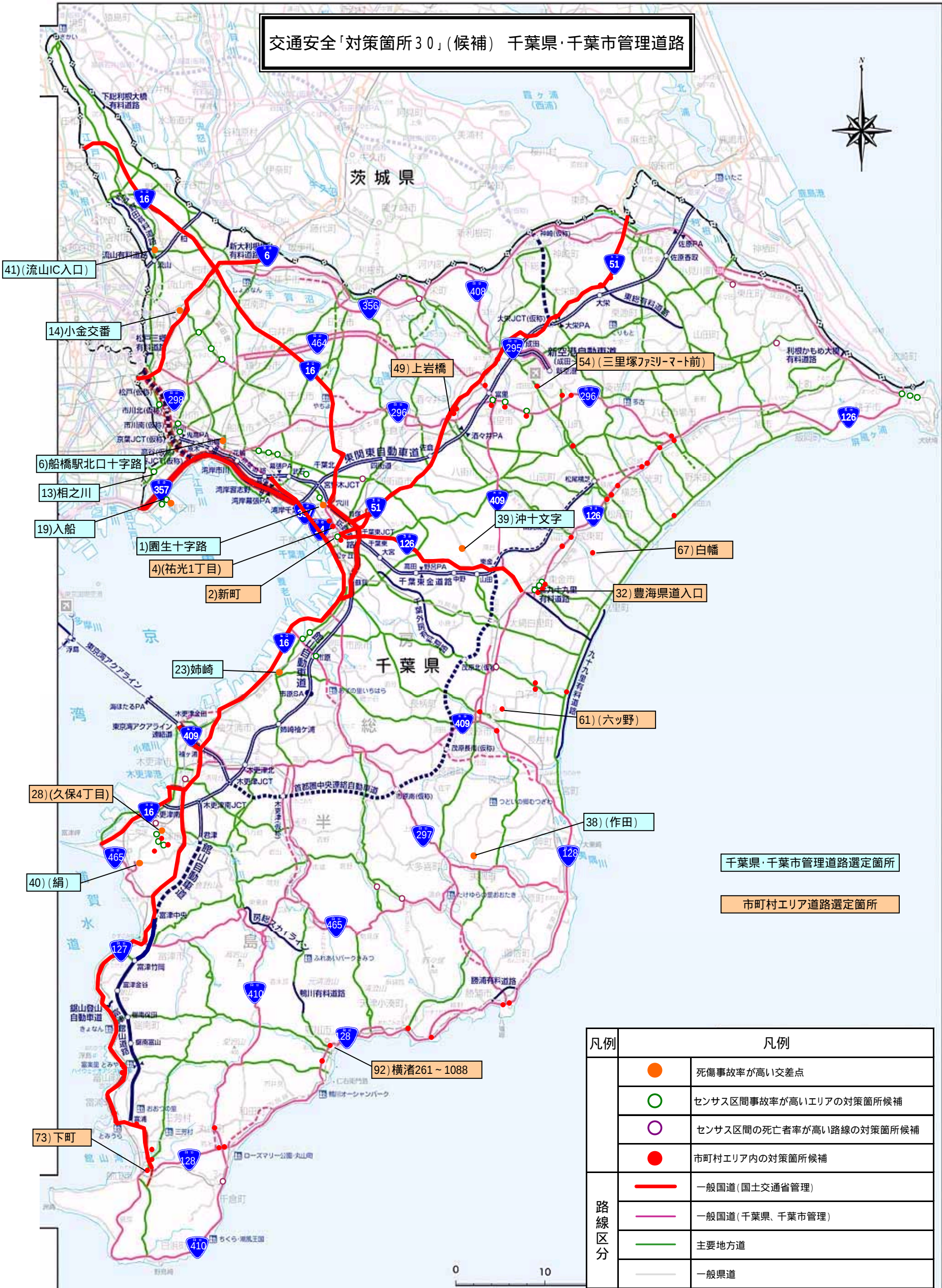


市町村エリアの対策箇所の選定（案）フロー

○交通安全「対策箇所30」選定結果 千葉県・千葉市管理道路10箇所、市町村エリアの道路10箇所

市 名	NO	路線名	対策候補箇所		抽 出 条 件							アンケート箇所	事故危険箇所	あんしん歩行エリア	H16千葉県警察 ワースト50	指標の重なり	対策・施工について		死傷事故率	事故件数
			交差点名	住 所	千葉県・千葉市管理道路			市町村エリア									短期	長期		
					死傷事故率 (交差点)	死傷事故率 (エリア)	センサス区間 死亡率	1千人当たり 死傷事故件数	65歳以上死傷者数 1千人当たり	休日1千人当たり 死傷事故件数										
千葉市	1	主要地方道72号(穴川天戸線)	圓生十字路	千葉市稲毛区圓生町1042番地										3	○		1651	27		
	2	一般国道14号	新町	千葉市中央区新町										4	○		898	32		
	3	主要地方道72号(穴川天戸線)	(仮称)畑町	千葉市花見川区畑町1334番地										2	○		512	8		
	4	一般国道126号	(仮称)祐光1丁目	千葉市中央区祐光1丁目1番1号										3	○		629	24		
	5	一般国道126号	院内小学校入口	千葉市中央区祐光1丁目										3	○		576	22		
船橋市	6	主要地方道9号(船橋松戸線)	船橋駅北口十字路	船橋市本町7丁目	○							○		3	○		1064	15		
	7	主要地方道69号(長沼船橋線)等	(仮称)前原西2丁目	船橋市前原西2丁目12番7号		○						○		2	○		866	19		
習志野市	8	主要地方道69号(長沼船橋線)等	(仮称)大久保1丁目	習志野市大久保1丁目29番12号		○						○		2	○		684	15		
	9	主要地方道70号(長沼船橋線)等	(仮称)藤崎2丁目	習志野市藤崎2丁目16番21号		○						○		2	○		502	11		
市川市	10	主要地方道1号(市川松戸線)		市川市国府台2丁目3番1号 ～市川市国府台2丁目3番1号		○						○		2	○		303	16		
	11	一般国道14号	(仮称)八幡2丁目	市川市八幡2丁目5番15号		○						○		2	○		649	54		
	12	一般県道283号(若宮西船市川線)		市川市南八幡2丁目23番1号 ～市川市南八幡2丁目23番1号		○						○		2	○		320	31		
	13	主要地方道6号(市川浦安線)	相之川	市川市新井2丁目		○						○		3	○		886	39		
松戸市	14	一般県道280号(白井流山線)	小金交番	松戸市小金きよヶ丘2丁目	○							○		2	○		1503	13		
	15	主要地方道57号(千葉鎌ヶ谷線)	五香十字路	松戸市五香3丁目		○						○		2	○		801	16		
鎌ヶ谷市	16	主要地方道57号(千葉鎌ヶ谷線)	(仮称)金ヶ作	松戸市金ヶ作254番地		○						○		2	○		551	11		
	17	一般国道464号	くぬぎ山	鎌ヶ谷市初富21番地		○								2	○		599	15		
浦安市	18	一般県道276号(西浦安停車場線)	(仮称)美浜2丁目	浦安市美浜2丁目1番1号	○	○						○		3	○		1591	28		
	19	一般県道276号(西浦安停車場線)	入船	浦安市美浜1丁目		○						○		3	○		966	17		
富里市	20	一般国道296号	南七栄	富里市七栄		○		○		○				3	-	-	593	13		
	21	一般国道296号	七栄東	富里市七栄		○				○				3	-	-	502	11		
	22	一般国道296号	御料	富里市御料		○		○		○				3	-	-	411	9		
市原市	23	主要地方道13号(市原茂原線)	姉崎	市原市姉ヶ崎661番地	○							○		2	○		2325	18		
	24	一般国道297号	辰巳団地入口	市原市市原398番地1		○						○		2	○		1274	26		
	25	一般国道297号	八幡	市原市八幡1番地5		○						○		2	○		931	19		
	26	主要地方道24号(千葉鴨川線)	五井駅入口	市原市五井中央西2丁目		○						○		2	○		862	10		
	27	主要地方道81号(市原天津小湊線)	(仮称)朝生原神社前	市原市朝生原			○							1	-	-	212	1		
君津市	28	一般県道158号(君津青堀線)	(仮称)久保4丁目	君津市久保4丁目8番26号	○	○				○		○		4	○		2060	19		
	29	一般県道158号(君津青堀線)	(仮称)久保2丁目	君津市久保2丁目5番22号		○				○		○		3	○		1952	18		
	30	一般県道159号(君津大貫線)	(仮称)高坂	君津市高坂1番地11		○						○		2	○		1781	15		
	31	一般県道225号(君津停車場線)	(仮称)中野	君津市中野1丁目7番17号			○					○		3	○		829	16		
東金市	32	国道126号	豊海県道入口	東金市南上宿2丁目		○		○		○		○		4	○		542	27		
	33	国道126号	押堀	東金市南上宿5丁目		○		○		○		○		4	○		502	25		
	34	国道126号	片貝県道入口	東金市東新宿2丁目			○	○		○		○		4	○		502	25		
銚子市	35	一般県道244号(外川港線)	銚子駅前	銚子市西芝町1番地4		○						○		2	○		565	9		
	36	一般県道244号(外川港線)	(仮称)新生町	銚子市新生町4番地12		○						○		2	○		502	8		
	37	一般県道244号(外川港線)	(仮称)馬場町	銚子市馬場町		○								1	-	-	335	4		
夷隅町	38	一般県道151号(夷隅瑞沢線)	(仮称)作田	夷隅町作田165番地	○							○		2	○		4509	10		
八街市	39	一般県道289号(岩富山田台線)	沖十文字	八街市沖1495番地	○							○		2	○		2044	8		
富津市	40	一般県道159号(君津大貫線)	(仮称)絹	富津市絹41番地1	○							○		2	○		1338	9		
流山市	41	主要地方道5号(松戸野田線)	(仮称)流山IC入口	流山市南234番地	○							○		2	○		1153	32		
東庄町	42	一般県道265号(小見川海上線)	(仮称)八重穂	東庄町八重穂			○							1	-	-	811	1		
	43	一般県道265号(小見川海上線)	(仮称)東庄町役場前	東庄町笹川い			○							1	-	-	2432	3		
四街道市	44	主要地方道66号(浜野四街道長沼線)	(仮称)四街道十字路	四街道市四街道			○							1	-	-	674	8		
木更津市	45	一般県道222号(木更津停車場線)	駅入口	木更津市東中央3			○						○	2	-	-	672	6		
本埜村	46	主要地方道12号(鎌ヶ谷本埜線)	(仮称)江戸屋前	本埜村安食ノ杭			○							1	-	-	2560	3		
千倉町	47	一般国道410号	(仮称)自動車教習所前	千倉町北朝夷			○							1	-	-	640	3		
大多喜町	48	主要地方道32号(大多喜君津線)	(仮称)神社前	大多喜町中野			○							1	-	-	514	1		
酒々井町	49	一般国道51号	上岩橋	酒々井町上岩橋										2	○		529	15		
	50	一般国道51号	上本佐倉	酒々井町上本佐倉										2	○		458	13		
	51	一般国道51号	(仮称)上岩橋地内	酒々井町上岩橋										2	○		317	9		
成田市	52	一般国道51号	駅東口	成田市花崎町										2	○		441	28		
	53	一般国道51号	並木	成田市並木町										3	○		315	20		
	54	主要地方道62号(成田松尾線)	(仮称)三里塚ファミーノ前	成田市三里塚				○		○		○		3	○		818	9		
芝山町	55	主要地方道45号(八日市場八街線)	文化センター入口	芝山町小池				○		○				2	-	-	493	3		
	56	一般国道296号	大里十字路	芝山町岩山					○					2	-	-	137	3		
	57	主要地方道62号(成田松尾線)	(仮称)大里字坂志岡	芝山町大里字坂志岡				○			○			2	-	-	273	3		
茂原市	58	主要地方道31号(茂原白子線)	(仮称)法目	茂原市法目912番地			○					○		2	○		945	13		
	59	一般国道128号	高師	茂原市高師1678番地				○		○		○		3	○		678	26		
	60	一般国道128号	東茂原	茂原市大芝1番地13				○		○		○		3	○		569	13		
	61	一般県道138号(正気茂原線)	(仮称)六ツ野	茂原市六ツ野1841番地				○		○		○		3	○		1006	13		
大栄町	62	一般国道51号	権現前	大栄町所字権現前										1	○		309	12		
	63	一般国道51号	吉岡	大栄町吉岡										1	○		401	11		
	64	一般国道51号	(仮称)所十七区	大栄町所字十七区										1	○		257	10		
	65	一般国道126号	津辺	成東町津辺				○	○			○		3	○		582	17		
成東町	66	一般国道126号	(仮称)成東地内	成東町成東				○	○					2	-	-	263	10		
	67	一般県道121号(成東鳴浜線)	白幡	成東町白幡1602番地				○	○			○		3	○		671	8		
	松尾町	68	一般国道126号	八田	松尾町				○	○	○				3	-	-	309	12	
69		一般国道126号	駅入口	松尾町松尾				○	○	○				3	-	-	308	9		
70		一般国道126号	猿尾	松尾町猿尾				○	○	○				3	-	-	274	8		
館山市	71	一般国道127号	(仮称)館山湊	館山市湊字竹の下										1	○		922	16		
	72	一般国道127号	(仮称)館山北条	館山市北条字稻山市																

交通安全「対策箇所30」(候補) 千葉県・千葉市管理道路



千葉県・千葉市管理道路選定箇所

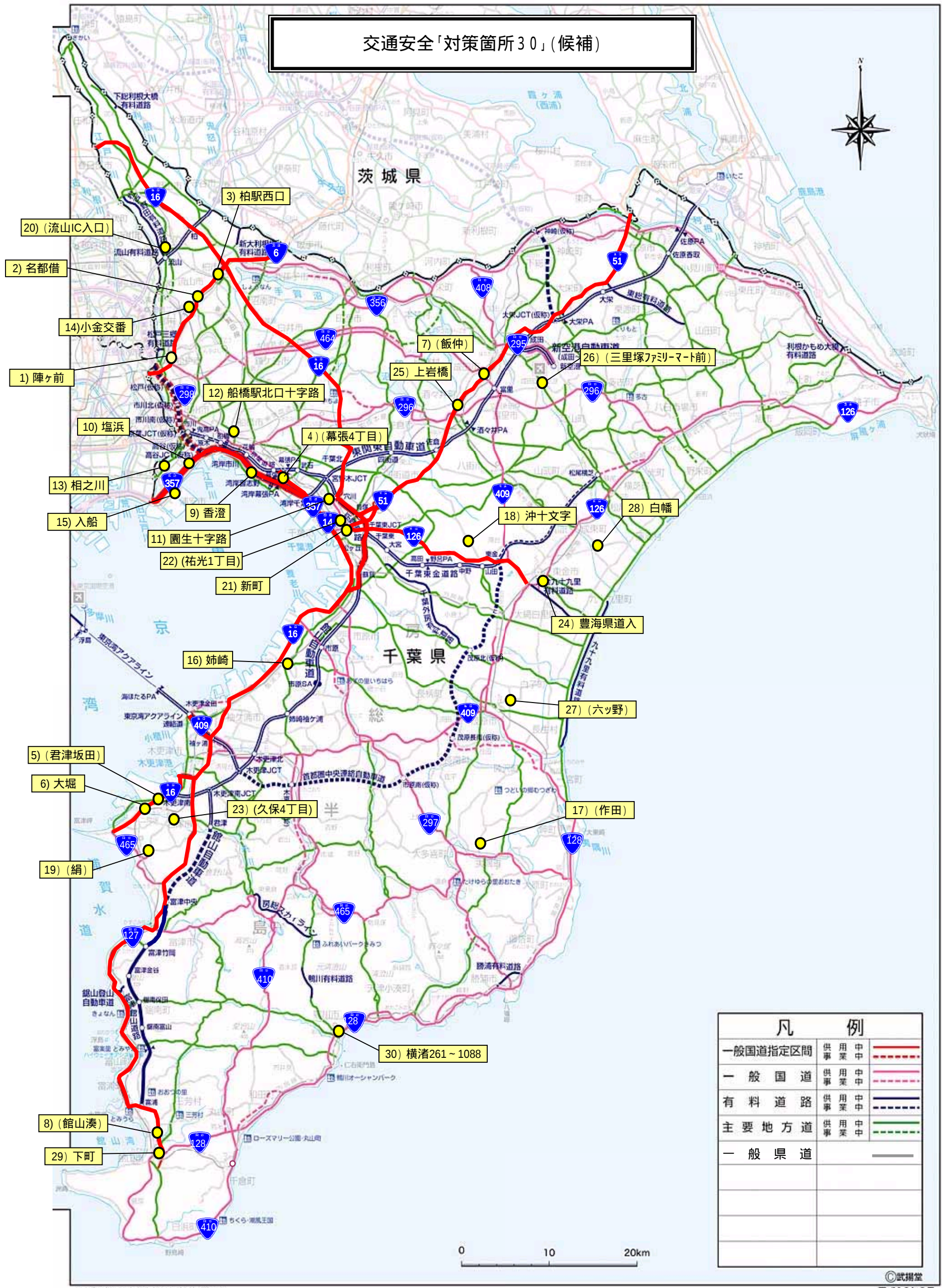
市町村エリア道路選定箇所

凡例		凡例
		死傷事故率が高い交差点
		センサス区間事故率が高いエリアの対策箇所候補
		センサス区間の死亡率が高い路線の対策箇所候補
		市町村エリア内の対策箇所候補
路線区分		一般国道(国土交通省管理)
		一般国道(千葉県、千葉市管理)
		主要地方道
		一般県道

○交通安全「対策箇所30」

No.	路線番号	交差点名	住 所
1	一般国道6号	陣ヶ前	松戸市松戸
2	一般国道6号	名都借	流山市名都借844
3	一般国道6号	柏駅西口	柏市明原1丁目
4	一般国道14号	(仮称)幕張町4丁目	千葉市花見川区幕張町4-417
5	一般国道16号	(仮称)君津坂田	君津市坂田
6	一般国道16号	大堀	富津市大堀1613番地
7	一般国道51号	(仮称)飯仲	成田市飯仲
8	一般国道127号	(仮称)館山湊	館山市湊字竹の下
9	一般国道357号	香澄	習志野市秋津3丁目
10	一般国道357号	塩浜	市川市塩浜3丁目
11	主要地方道72号(穴川天戸線)	園生十字路	千葉市稲毛区園生町1042番地
12	主要地方道9号(船橋松戸線)	船橋駅北口十字路	船橋市本町7丁目
13	主要地方道6号(市川浦安線)	相之川	市川市新井2丁目
14	一般県道280号(白井流山線)	小金交番	松戸市小金きよしヶ丘2丁目
15	一般県道276号(西浦安停車場線)	入船	浦安市美浜1丁目
16	主要地方道13号(市原茂原線)	姉崎	市原市姉ヶ崎661番地
17	一般県道151号(夷隅瑞沢線)	(仮称)作田	夷隅町作田165番地
18	一般県道289号(岩富山田台線)	沖十文字	八街市沖1495番地
19	一般県道159号(君津大貫線)	(仮称)絹	富津市絹41番地1
20	主要地方道5号(松戸野田線)	(仮称)流山IC入口	流山市南234番地
21	一般国道14号	新町	千葉市中央区新町
22	一般国道126号	(仮称)祐光1丁目	千葉市中央区祐光1丁目1番1号
23	一般県道158号(君津青堀線)	(仮称)久保4丁目	君津市久保4丁目8番26号
24	一般国道126号	豊海県道入口	東金市南上宿2丁目
25	一般国道51号	上岩橋	酒々井町上岩橋
26	主要地方道62号(成田松尾線)	(仮称)三里塚ファミリーマート前	成田市三里塚
27	一般県道138号(正気茂原線)	(仮称)六ツ野	茂原市六ツ野1841番地
28	一般県道121号(成東鳴浜線)	白幡	成東町白幡1602番地
29	一般国道410号	下町	館山市館山1026番地
30	一般国道128号		鴨川市横渚261～1088

交通安全「対策箇所30」(候補)

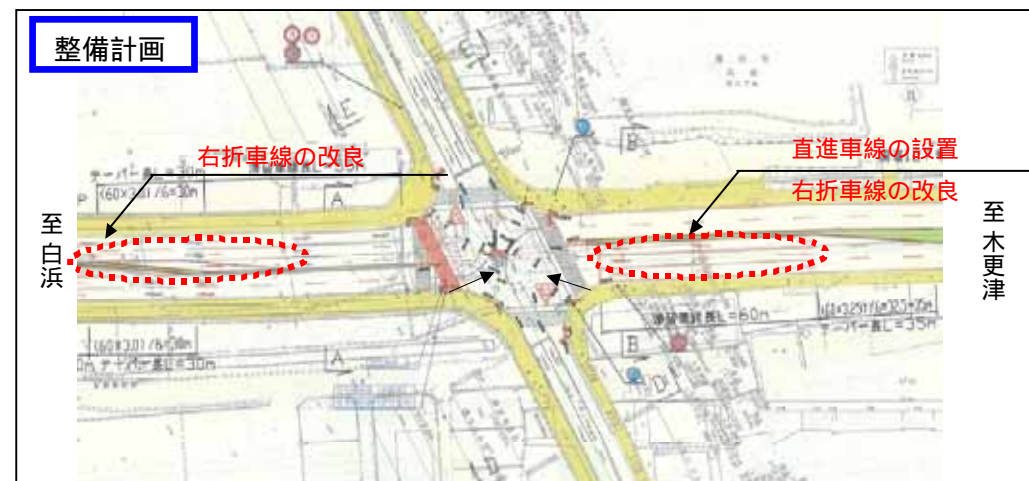
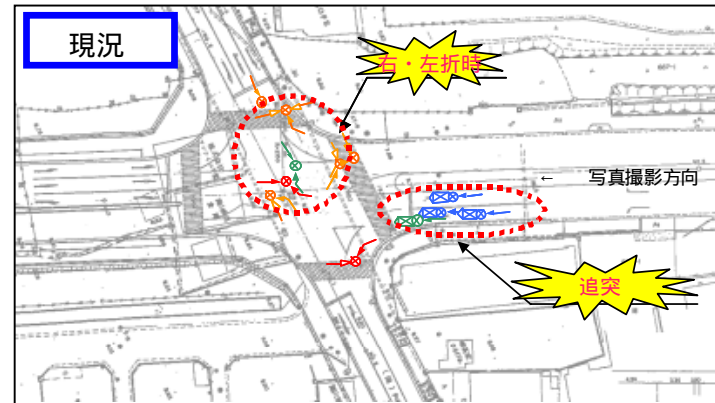


凡 例	
一般国道指定区間	供 用 中
一 般 国 道	供 用 中
有 料 道 路	供 用 中
主 要 地 方 道	供 用 中
一 般 県 道	

参考：概算工事費について

1) 右折車線の設置事例

- ・交差点部の右折車線を設置し、直進交通と右折交通を分離することにより、追突事故、衝突事故の防止を図ります。



施工事例：

- 右折車線設置

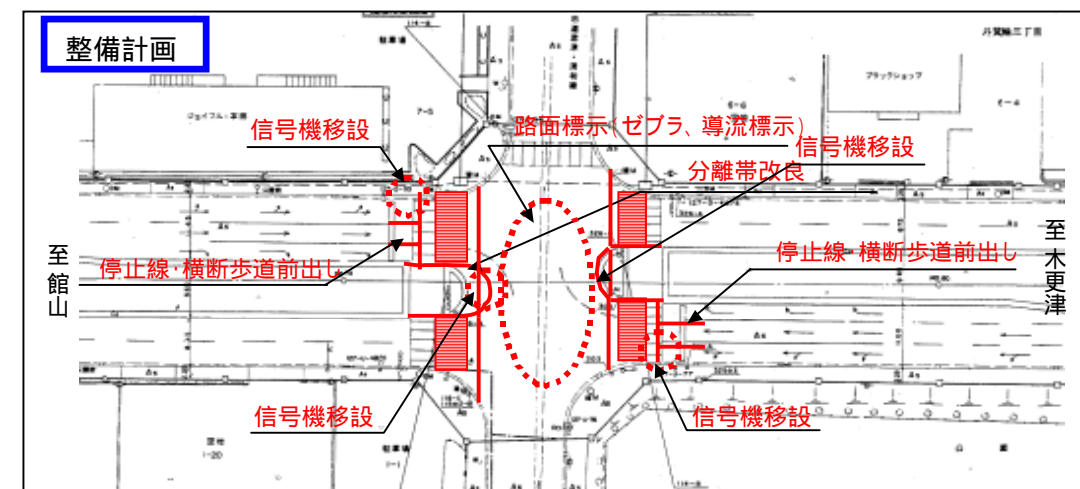
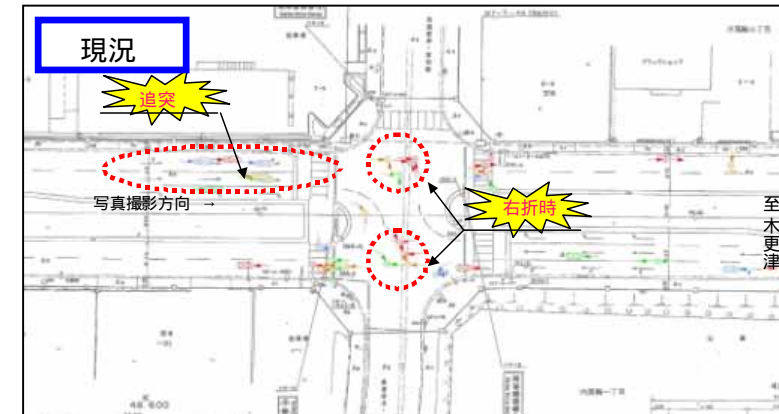


概算工費：

右折車線改良、直進車線設置 1千万円

2) 交差点コンパクト化事例

- ・停止線や横断歩道を前出（交差点をコンパクト化）し、導流標示を設置することで交差点への進入速度を低下させるとともに、右折車の走行を整流化します。これらにより、交差点付近での追突事故や交差点内の右折時事故の防止を図ります。



概算工費：

停止線・横断歩道前出し、分離帯改良、路面標示設置、信号機移設 1千万円