

首都 **圏** 中 **央** 連絡自動車 **道** NEWS
Vol.—4 2005.12.24



圏中央道は「目標宣言プロジェクト」により整備を進めます。



平成17年度の事業進捗目標と開通目標達成条件 (千葉県区間のみ掲載)

区間	事業化年度	用地進捗率	平成17年度事業進捗目標	事業段階	目標宣言	
					開通目標達成条件	開通目標年度
江戸崎IC ↓ 県境 (L=20.4km) ↓ 大栄JCT	H3 H4	18%	・継続工事推進 ・江戸崎ICから東IC間 用地買収着手 ・新利根川橋下部工事着手 ・用地進捗率35%	用地	用地について平成19年度までに任意取得により概成。	平成24年度
東金IC・JCT ↓ (L=21.6km) 茂原長南IC	H13	23%	・継続工事推進 ・千葉市、東金市、大網白里町 用地買収着手 ・用地進捗率32%	用地	用地について平成19年度までに任意取得により概成。	平成22年度
茂原長南IC ↓ (L=20.9km) 木更津IC	H4	63%	・継続工事推進 ・市原市上田尾地区及び大和田地区 用地測量及び買収着手 ・笠森トンネル工事着手 ・用地進捗率79%	用地	用地について平成19年度までに任意取得。	平成21年度
木更津IC ↓ (L=7.6km) 木更津JCT	H4	99%	・継続工事推進 ・ヒキリ橋工事着手 ・用地買収完了	工事	平成18年度上半期までに改良工事を完成。	平成18年度

※ 目標を達成するためには開通目標に応じた事業費の確保が前提となります。 ※ 用地進捗率は平成17年9月末現在の面積ベース

計画概要

- 起終点 自)千葉県香取郡大栄町吉岡地先 至)千葉県山武郡松尾町谷津地先
- 延長 約18.5km
- 連結位置及び連結予定施設 新たにインターチェンジ2箇所を設置

連結位置	IC・JCT名称	連結予定施設
大栄町	大栄JCT(仮称) (主)成田小見川 鹿島港線IC(仮称)	東関東自動車道(水戸線) (主)成田小見川 鹿島港線
多古町	国道296号IC(仮称)	一般国道296号
松尾町	松尾横芝IC	(主)成田松尾線 銚子連絡道路

詳細は、<http://www.ktr.mlit.go.jp/wangan/>をご覧ください。

一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)の計画概要がまとまりました(大栄～横芝)の計画概要がまとまりました。一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)については、平成15年6月から7月にかけて環境影響評価方法書を公告・縦覧し、その後、環境の現地調査とともにルート・構造の検討を実施してまいりました。このたび当該区間の計画概要(ルート・構造)がまとまりましたので、お知らせいたします。今後、準備が整い次第、都市計画決定に向け、地元説明会など必要の手続きを進めてまいります。

◆このプロジェクトにより圏中央道全体を今後約10年で完成させます。

◆これにより、圏中央道の進捗管理がオープンな形となります。
◆今後は、この開通目標に向け事業進捗管理を徹底し圏中央道事業効果の早期発現に努めてまいります。

◆圏中央道「目標宣言プロジェクト」は、開通目標を公表するとともに毎年度の事業進捗目標とその達成度を併せて公表し事業進捗管理を行ってまいります。
◆なお、不確定な要素があるため、開通目標とあわせて開通目標達成条件も公表します。

圏中央道は首都圏3環状の二翼を担い、首都圏の環境改善・道路交通の円滑化等に資する延長約300kmに及ぶ重要な道路です。圏中央道には早期開通を求める多くの声を頂いており、「目標宣言プロジェクト」に位置付け徹底した事業進捗管理のもとで進めてまいります。

●首都圏の環状道路

首都圏の交通状況を大きく改善する3環状道路

東京の渋滞の主たる原因は、通り抜け交通の都心への集中です。首都高速道路の都心環状線を通る車をみた場合、約6割を通過交通が占めています。このため、都心環状線を先頭に、放射方向の上り線の機能が低下し、慢性的な渋滞が発生、環境を悪化させています。そして、渋滞を回避しようとする車が、生活道路など本来通るべきでない道路に入り込んで、事故を増加させています。

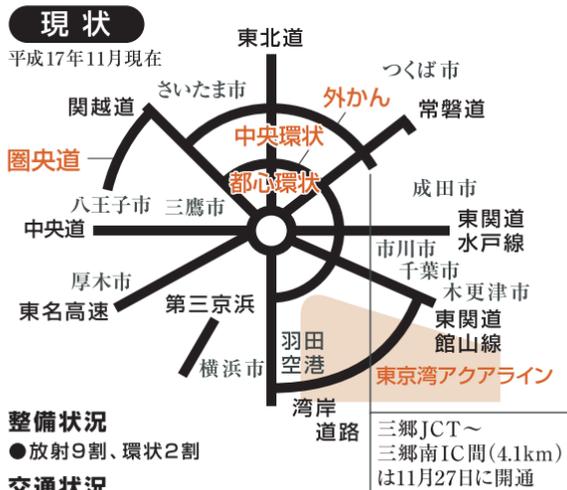
このような首都圏の渋滞・環境・事故問題を大きく改善するのが、3環状道路です。

●環状道路が都心に用いない車を分担することにより、放射方向の道路がゆとりを取り戻し、車の走行速度が向上、渋滞が解消します。

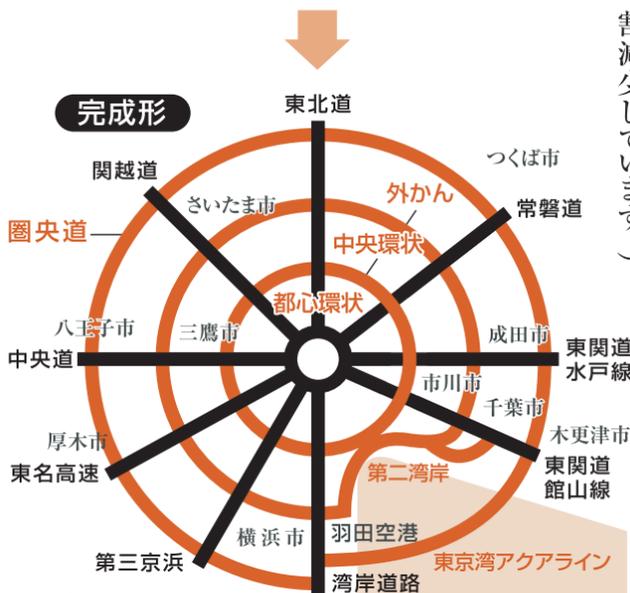
●走行速度が上がればCO₂の排出量も削減します。(3環状道路完成ならCO₂排出削減量年200〜300万トン)

●また、環状道路が生み出したゆとりが生活道路にあふれていた交通を分担することにより、生活道路での事故も削減されます。(首都高速中央環状王子線の沿線では開通後生活道路での事故が約3割減少しています。)

首都圏における3環状9放射の整備計画



- 現状**
平成17年11月現在
- 整備状況**
●放射9割、環状2割
- 交通状況**
●首都高速都心環状線の交通量の62%は都心環状線沿線に用いない通過交通
●圏央道内側の主要渋滞ポイントは約600箇所



- 完成形**
- 効果**
●圏央道内側の主要渋滞ポイントは概ね解消

●ちば圏央道の状況

木更津ジャンクション⇄木更津インターチェンジ(仮称)間は平成18年度に開通します！

工事に着手してから5年を迎えるちば圏央道。木更津ジャンクション―木更津インターチェンジ(仮称)の間では、平成18年度の開通を目指して着々と工事が進んでいます。

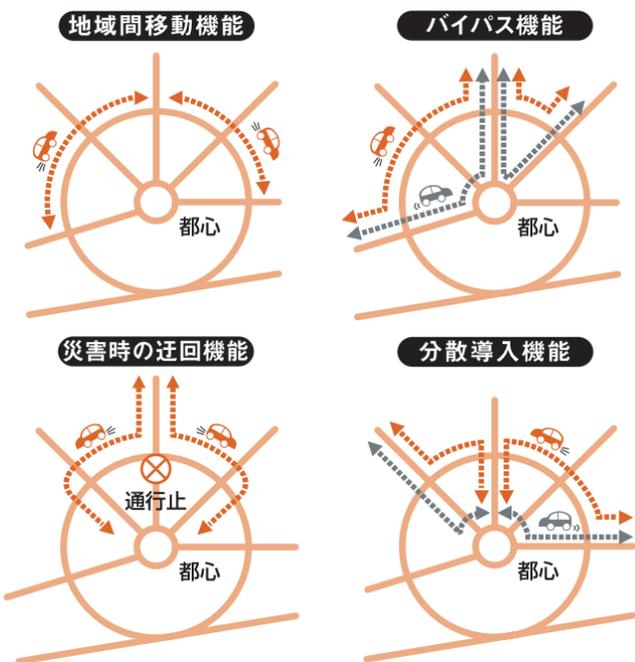
木更津ジャンクション

木更津ジャンクションでは、圏央道が館山自動車道・東京湾アクアライン連絡道と接続します。去る11月29日には、館山自動車道を横断する橋を架ける工事が行われました。

●圏央道の整備効果

首都圏の道路交通の円滑化が図られます

外から都心部への交通を分散導入させ、都心に起終点を持たない通過交通をバイパスさせるので、首都圏の道路交通の円滑化を図ることができます。



首都圏の環境改善が図られます

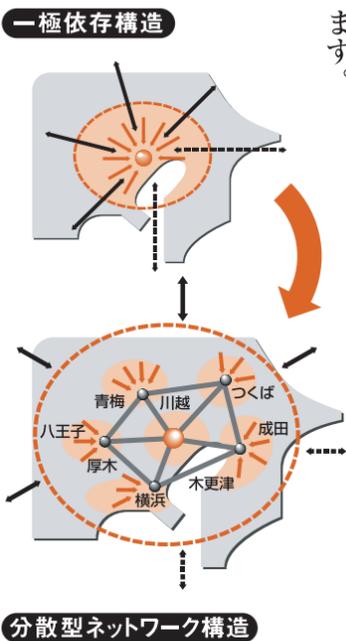
圏央道を含む首都圏の3つの環状道路がすべて完成すると、道路のネットワーク機能の向上および自動車の燃費の向上によって大気中に排出されるCO₂の量が年間に200〜300万トン削減され、首都圏の環境改善が期待できます。

都市間の連絡強化が図られます

沿線の中核都市を連絡することで、これまでの都心の一極依存構造から分散型ネットワーク構造への転換を促し、首都圏全体の調和のある発展が図られます。

沿線の地域づくりの支援、活性化が図られます

広域道路ネットワークを形成することで人・物の交流が促進され、活力ある地域づくりが進められます。



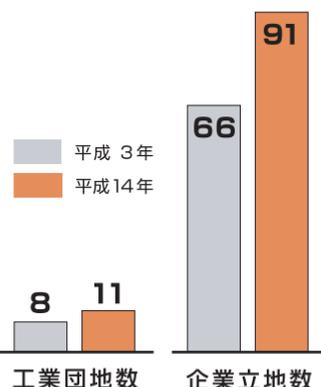
●ちば圏央道における整備効果

物流拠点としての工業団地の発展

圏央道の整備により、成田空港や千葉港など国際的な物流拠点へのアクセスが向上し、輸送時間の短縮が可能となり、企業立地の促進とそれに伴う雇用機会や税収増大等の地域への経済波及効果が期待できます。

■山武地域の工業団地への企業進出状況

千葉東金道路二期の開通(H10.3)があり、アクセスが良いことから工業団地の造成や企業立地が進んでいる状況。





●木更津市上根岸地区より市原市方面を望む

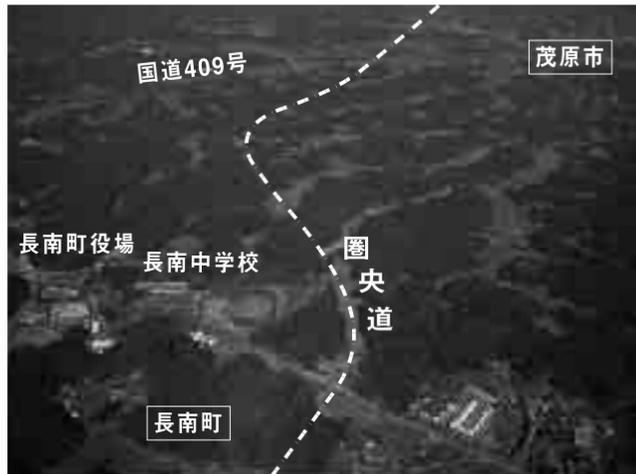


●国道410号バイパスと接続する木更津インターチェンジ(仮称) (平成17年11月撮影)

木更津インターチェンジ(仮称)
 木更津インターチェンジ(仮称)では、国道410号バイパスと接続します。現在は工事が進み、本線やランプウェイなど、圏央道の完成像が姿を見せ始めています。

茂原長南インターチェンジ(仮称)付近で工事が始まりました!

平成17年8月に工事が開始され、現在は切土工事が行われています。



●長南町上空から茂原市方面を望む (平成17年11月撮影)



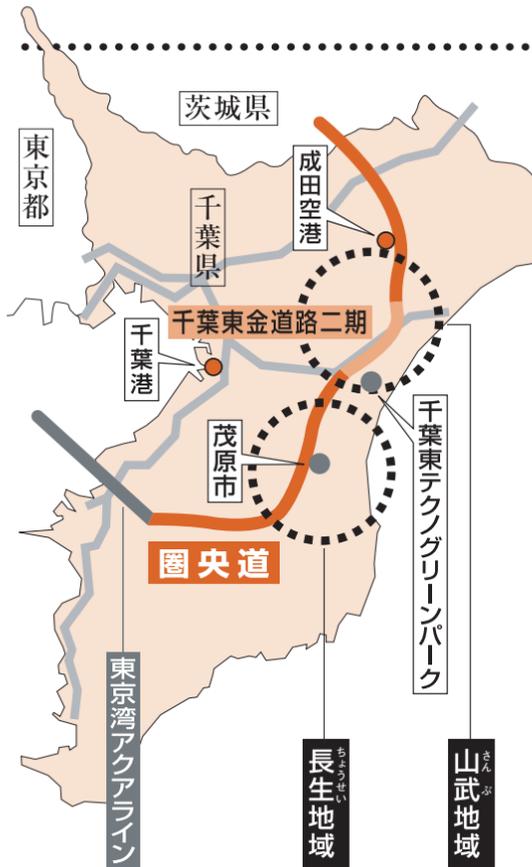
●資機材の搬入・搬出路の整備を行っています。



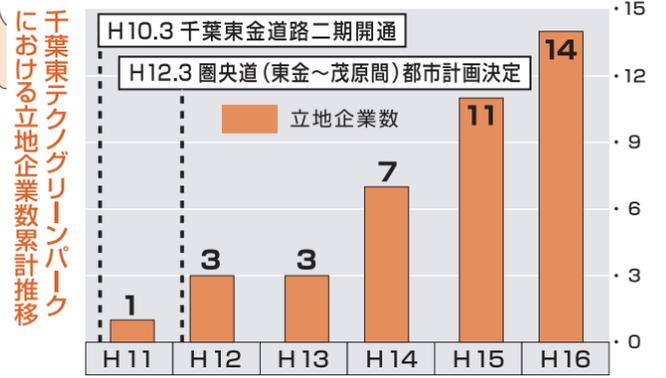
●平成17年11月29日深夜、館山自動車道を横断する橋梁架設工事の様子



●木更津ジャンクション上空から東京湾方面を望む (平成17年11月撮影)



●千葉東テクノグリーンパーク(H9.10分譲開始)では、千葉東金道路二期開通(H10.3)や圏央道(東金～茂原間)の都市計画決定(H12.3)以降、好調な企業進出が見られる。



■ 山武地域

千葉東テクノグリーンパークに立地した企業のコメント

- 製造業A社
千葉東金道路二期に隣接しており、利便性が高く、圏央道も計画されていることから、移転し立地した。
- 小売業(物流部門)B社
千葉東金道路二期に隣接し、茨城、埼玉方面への利便性が高いこと、また圏央道が計画されていることから立地を決定した。

■ 長生地域(茂原市)からの時間短縮効果



■ 長生地域に新たな企業立地

茂原市に企業立地を決定した企業のコメント

- 製造業C社
(圏央道開通による)成田空港や関西方面へのアクセス性の向上などの期待も立地理由の一つ。

企業立地の概要

- 液晶大型パネルの製造
- 総投資額1,100億円
- 延べ床面積18万m²
- 平成18年より稼動

この企業が地域に与えるインパクト

- 雇用機会の拡大
- 地域への経済波及効果

ちばじろう通信



このイベントは、地域の皆さんの協力を得ながら、千葉圏央道周辺でどんぐりを集め、育て、その苗木を圏央道に戻すことで、環境保全に役立てようとするものです。

平成17年10月29日(土)、かささアカデミアパーク内のかずさ2号公園で行われたどんぐり拾いには、木更津市・袖ヶ浦市在住の12組30名の親子が参加。園内の森でどんぐりを集め、ポットに植付けを行いました。植えられたどんぐりは参加者の皆さんのもとで育てられ、来年、木更津インターチェンジ(仮称)に植栽される予定です。



●どんぐりの植付け



●どんぐり拾いの様子



●富岡小学校

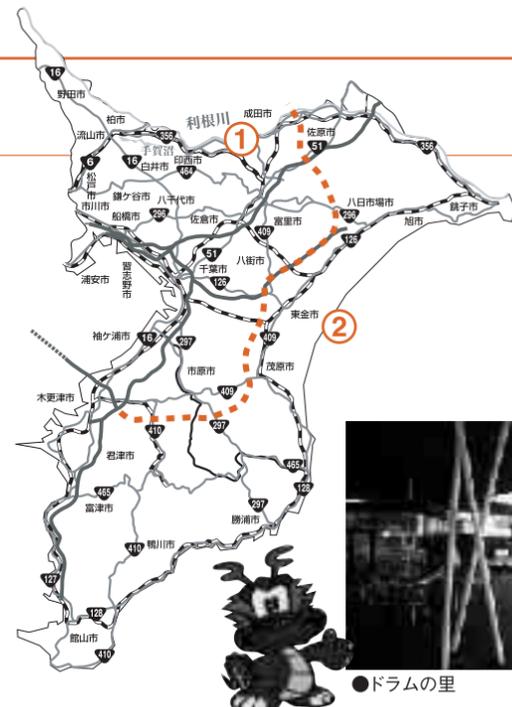


●馬来田小学校

「ちばじろうの森をつくろう!」 どんぐり拾いイベントが 開催されました

富岡・馬来田小学校の どんぐりは日に日に 大きくなっています!

平成15年秋に植えられてから、丸二年が経過した富岡小学校のどんぐりは、大きいもので高さ1m近くにまで育っています。



●ドラムの里

雑学 チバノロジー

千葉のステキなスポットを 見つけにさあ、出かけよう!

おすすめその①
龍に夢をかける
龍夢—ドラムのまち。

千葉県北部、利根川沿いに広がる栄町。天平3(731)年に起きた大干ばつに苦しむ人々を龍神が救ったという「龍伝説」が、今なお残されています。そんな栄町のイメージキャラクターは、龍(ドラゴン)の「ドラ」と夢の「ム」を合わせた「ドラム」。龍が町民に夢を与えるという意味が込められています。だから、まちの総合交流拠点施設の名も「ドラムの里」。農産物直売所やレストラン、情報館、交流館からなる、食事や観光情報入手に便利な施設です。

●お問い合わせ先
ドラムの里 0476-8010010
千葉県印旛郡栄町龍角寺1039-1

おすすめその②
いわしを頬張りながら、
初日の出を迎える!

九十九里町の片貝中央海岸は、九十九里浜を代表する人気のビーチ。初日の出スポットとしても有名で、毎年元旦には、太平洋から昇る雄大な初日の出を見に多くの人が訪れます。恒例行事の「元旦祭」では、甘酒や町の特産・いわしの丸干が無料でふるまわれます。栄養満点のいわしとともに初日の出を迎えれば、二年を健康に過ごすことができそうです。

「元旦祭」
日時/1月1日(祝)午前5時30分~
場所/片貝中央海岸
●お問い合わせ先
「九十九里町観光協会」
0475-76-9449



●初日の出

圏央道インフォメーション館に来てね!



圏央道インフォメーション館は、圏央道についてもっと知っていただくための施設です。お問い合わせや見学のお申し込みは千葉国道事務所まで。

所在地: 千葉県木更津市下郡字 今間川原1412
開館時間: 8:30~17:00 (団体のみ要予約)



ちばじろう
千葉圏央道
マスコットキャラクター

PS: ぽすとすくりふと..... 編集後記

圏央道の進捗状況と整備効果をお伝えした第4号、いかがでしたか? 読者のみなさまとのコミュニケーションを図るため、今号は返信ハガキをつけました。情報紙のことや圏央道のことについて、みなさまからのご意見をぜひお寄せください。 ※みなさまからお寄せいただいた情報は、本紙面への活用やご質問への回答、今後のより良い情報提供を行うための検討にのみ使用いたします。

情報紙「圏央道NEWS」は、国土交通省千葉国道事務所のほか、以下の市・区役所、町・村役場などで入手することができます。
緑区役所/若葉区役所/市原市役所/成田市役所/八街市役所/富里市役所/佐原市役所/下総町役場/神崎町役場/大栄町役場/多古町役場/八日市場市役所/光町役場/東金市役所/大網白里町役場/九十九里町役場/成東町役場/山武町役場/松尾町役場/蓮沼村役場/横芝町役場/芝山町役場/茂原市役所/一宮町役場/白子町役場/長柄町役場/長南町役場/睦沢町役場/長生村役場/大多喜町役場/木更津市役所/君津市役所/袖ヶ浦市役所
千葉国道事務所ホームページ内「圏央道ちば館」(<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/kenoudou/index.htm>)でもご覧になれます。

お問い合わせ先



国土交通省
千葉国道事務所

東金↔木更津間を担当
〒263-0016
千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1
TEL. 043-287-0311
FAX. 043-287-7895
<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>



国土交通省 常総国道事務所

神崎↔大栄間を担当
〒300-0033 茨城県土浦市川口1-1-26 MY土浦ビル4F
TEL.029-826-2040 FAX.029-826-4671
<http://www.ktr.mlit.go.jp/jousou/>



国土交通省 東京湾岸道路調査事務所

大栄↔横芝間を担当
〒273-0012 千葉県船橋市浜町2-5-2
TEL.047-433-3201 FAX.047-433-3203
<http://www.ktr.mlit.go.jp/wangan/>

東日本高速道路株式会社
関東支社 千葉工事事務所

東金↔木更津間を担当
〒261-0014 千葉県千葉市美浜区若葉2-9-3
TEL.043-350-3321 FAX.043-350-3326