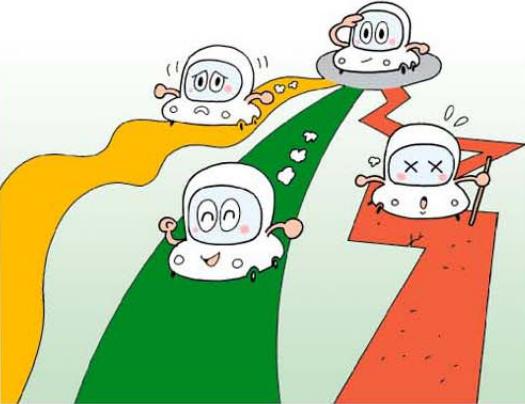


自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさランク	走りやすさの分類
	M	「道路の走りやすさ」について、道路の幅、カーブの大きさ・多さ、歩道と車道の分離状況などにより、以下の6段階に分類しました。
自動車専用道路で、スムーズな走行が可能		
郊外部・山地部の道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさランク	
	S	
① 2車線以上の道路で、5km以上にわたって、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩も広く、歩行者がほとんどいないか、歩道と車道が柵で分離されている。 ③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。	とても走りやすい	
市街地部などの道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすい	
	A	
① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 歩道もしくは広い路肩がある。		① 2車線以上の道路で、カーブが緩やか。 ② 両側に自転車が走れる歩道があり、路肩も広い。
	B	
① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ② 路肩が狭いところがある。		① 2車線以上の道路。 ② 両側もしくは片側に歩道があるが、広くない。
	C	
① 1車線の道路で緩やかでないカーブがある。 ② 2車線以上の道路で急カーブ・急勾配がある。 ③ 路肩が狭いところがある。		① 2車線以上の道路。 ② 歩道がない。
	D	
① 1車線の道路で急カーブが連続。 ② 路肩が狭い。	走りにくい	① 1車線の道路。 ② 歩道がない。