

国道51号 大栄拡幅の事業経緯

- 昭和63年度 事業着手
- (S53～11年度 ※騒特法による成田空港問題)
- 平成12年度 騒特法の基本方針に基づく都市計画手続き着手
- 平成13年度 都市計画決定(大栄IC～所交差点 4車線 延長1.5km 幅25.0m)
- 平成16年度 設計説明会実施、幅杭設置
- 平成17年度 用地買収着手

※騒特法(特定空港周辺航空機騒音対策特別措置法)
航空機の騒音による障害を防止するとともに、空港と調和のとれた計画的な土地利用を進めることによって、空港周辺地域の振興を図るために制定



当該区間の状況

当該区間は、小・中学校の通学路に指定されている区間であるが、歩道が1m程度しかない狭い箇所が点在しており歩行者の安全性に問題があります。また、カーブ区間が連続しており、特に権現前交差点はカーブ区間内であることから交通事故が多発しています。大栄拡幅の整備により、歩道幅員が広くなるとともに道路線形の見直しにより良好な道路空間の確保が期待できます。



通学路上の狭い歩道の状況
(桜田小～権現前交差点付近)



①拡大



カーブ区間内の権現前交差点
(茨城県方面を望む)



カーブ区間内の権現前交差点
(千葉県方面を望む)

①歩道の状況

沿線に存在する小学校、中学校の通学路となっており、歩道幅員が狭く児童と大型車輛とが接近し危険。

②交差点の形状

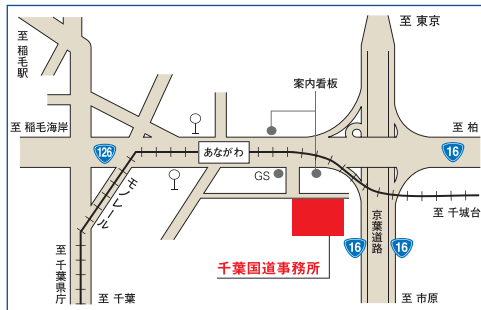
権現前交差点はカーブ区間となっており、交差点を中心に速度低下が発生。また、上下線方向とも右折車線長が十分確保できないため直進車の走行が妨げられる。

国土交通省 関東地方整備局
千葉国道事務所 調査課

〒263-0016
千葉県稲毛区天台5丁目27番地1号
TEL:043-285-0317
URL: <http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>

アクセス

- 車 / 京葉道路 穴川インターより1分
- 電車 / JR稲毛駅(東口)にて「草野車庫行き」「こてはし団地行き」「山王町行き」「千葉センター行き」「ザ・クイーンズガーデン稲毛行き」のいずれかのバスに乗り、穴川駅で下車徒歩3分
- モノレール / JR千葉駅にて千葉都市モノレールに乗り換え穴川駅で下車、徒歩3分



■表紙衛星写真(C)PASCO/Includes material (C)JAXA



国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>

国道51号の幹線道路機能の強化に向けて



事業の目的と計画の概要

- <目的>
- 東関東自動車道大柴ICと東総有料道路のアクセス向上
 - 交通渋滞の緩和および交通安全性の向上

- <計画の概要>
- 事業区間：千葉県成田市桜田さくらだ～千葉県成田市所ところ
- 計画延長：1.5km
標準幅員：25.0m
道路規格：第3種第1級
設計速度：80km/h

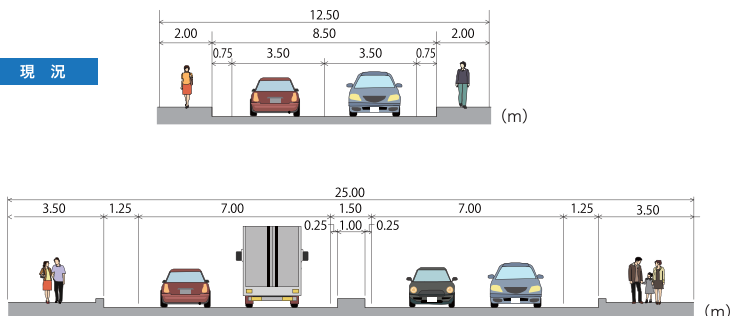
大柴拡幅は、成田市桜田（東関東自動車道水戸線大柴IC）から同市所に至る一部バイパス計画を含めた1.5kmの現道拡幅事業です。東関東自動車道と東総有料道路（千葉県）のアクセス道としても利用される重要な区間で、昭和63年度に事業着手しました。平成13年に大柴ICから所交差点までに区間が都市計画決定されました。

<位置図>



大柴拡幅の標準断面図

車線幅員により交通渋滞が解消するとともに、歩道整備により安全性が向上します。



計画イメージ