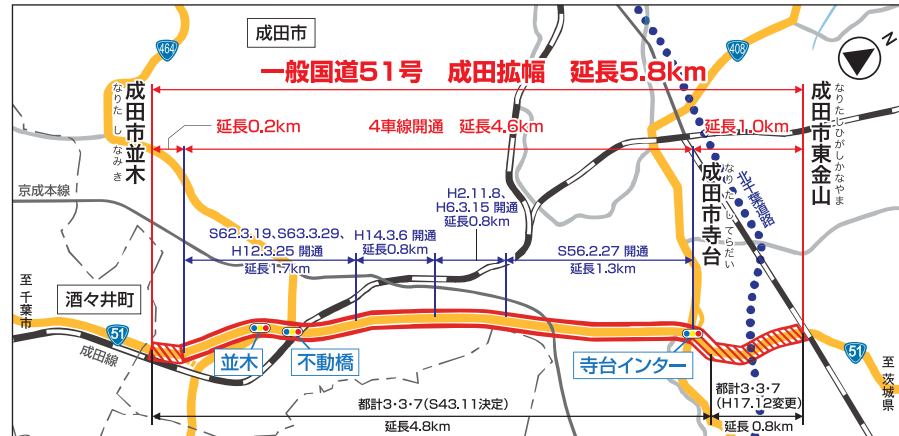


国道51号 成田拡幅の事業経緯

昭和43年11月	都市計画決定
昭和45年度	事業着手
昭和46年度	用地買収着手
昭和55年度	成田空港開港関連4車線化開通 (延長1.3km)
昭和61年度	不動橋4車線化開通 (延長0.3km)
昭和62年度	並木バイパス4車線化開通 (延長0.8km)
平成2年度	成田市役所前4車線化開通 (延長0.5km)
平成5年度	区画整理事業関連4車線化開通 (延長0.3km)
平成11年度	不動ヶ岡地先4車線化開通 (延長0.6km)
平成13年度	不動橋交差点～不動ヶ岡地先4車線化開通 (延長0.8km)
平成17年度	寺台～東金山 (延長0.8km) 都市計画変更

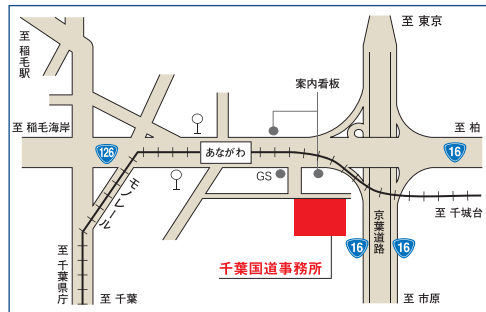


都市計画	S43都計3・3・7					H17年度都市計画変更	凡例
2車線	2/4開通 (延長0.2km)		既設道路区間 (延長4.6km)			2/4開通 (延長1.0km)	開通済
4車線	S62年度開通 (延長0.8km)	H11年度開通 (延長0.6km)	H13年度開通 (延長0.8km)	H2～5年度開通 (延長0.8km)	S55年度開通 (延長1.3km)	H28年度以降開通予定 (延長1.0km)	未開通

H28年度以降開通予定 (延長0.2km) S61年度開通 (延長0.3km)

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所 調査課
 〒263-0016 千葉市稲毛区天台5丁目27番地1号
 TEL: 043-285-0317
 URL: <http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>

- アクセス**
- 車 / 京葉道路 穴川インターより1分
 - 電車 / JR稲毛駅(東口)にて「草野車庫行き」「こてはし団地行き」「山王町行き」「千葉センター行き」「ザクワインズガーデン稲毛行き」のいずれかのバスに乗り、穴川駅で下車徒歩3分
 - モノレール / JR千葉駅にて千葉都市モノレールに乗り換え穴川駅で下車、徒歩3分



国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>

成田地区の慢性的な渋滞の解消に向けて



事業の目的と計画の概要

- <目的>**
- 交通渋滞の緩和による主要幹線道路としての機能回復
 - 交通事故減少、沿道環境改善による安全で快適な生活環境の確保

- <計画の概要>** 事業区間：千葉県成田市なみき並木～千葉県成田市ひがしかなやま東金山
 計画延長：5.8km
 標準幅員：24.0～26.0m
 道路規格：第3種第1級
 設計速度：80km/h

成田拡幅は、成田市並木から同市東金山に至る一部バイパス計画を含めた5.8kmの現道拡幅事業です。この区間の沿道では、成田空港開港を契機に成田ニュータウンを始めとする都市整備が精力的に行われ、それとともに国道の交通量が増加し、一般国道51号線では最も交通量の多い区間となっています。昭和45年度に事業着手、完成区間から順次開通し、4車線開通延長は4.6kmとなっています。

<位置図>

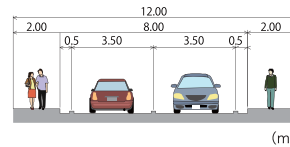


成田拡幅の標準断面図

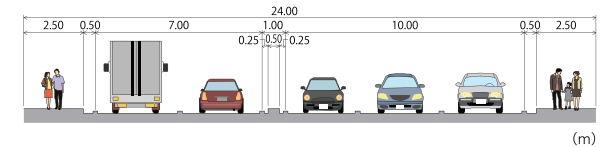
車線幅員により交通渋滞が解消するとともに、歩道整備により安全性が向上します。

<飯仲～並木>

現況

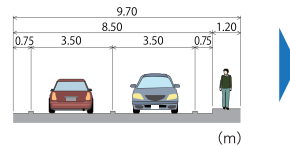


計画イメージ



<寺台～東金山>

現況



計画イメージ

