

## 事業計画の位置図



### 経緯

|               |   |
|---------------|---|
| 平成 5年 4月      | 松戸市～成田市間47kmが一般国道464号に指定される               |
| 平成13年 8月※1    | 都市再生プロジェクト（第2次決定）に位置付けられる                 |
| 平成17年12月※2    | 環境影響評価書の告示・縦覧を実施（12/1～1/4）                |
| 平成17年12月27日※2 | 都市計画決定告示（印旛村～成田市）                         |
| 平成18年1月4日     | 国土交通省 関東地方整備局長 工事開始告示（権限代行）成田市北須賀から同市押畑まで |
| 平成20年2月12日    | 都市計画変更決定告示（印旛村～成田市押畑）                     |

※1 平成13年8月に第3回都市再生本部が決定した都市再生プロジェクト（第二次決定）において、大都市圏の国際競争力を高め、我が国経済の牽引役とするため、国際都市に相応しい国際交流・物流機能を確保する観点から、首都圏北部と成田空港間のアクセス時間を大幅に短縮する新たな道路アクセスルートとして、東京外かく環状道路の東側区間の早期整備と北千葉道路の計画の早期具体化を推進すると位置付けられた。

※2 環境影響評価及び都市計画手続きは成田新高速鉄道と同時に実施。

一般国道464号



# 北千葉道路

Kitachiba

● 印旛～成田

人、物、文化  
ゆめからかたちへ

世界につながる  
北千葉道路

### 北千葉道路についてのご質問・お問い合わせ先

#### 千葉県北千葉道路建設事務所

〒286-0017 成田市赤坂 2-1-14  
ボンベルタ成田店アネックス B棟 3階  
TEL. 0476-28-1411  
<http://www.pref.chiba.lg.jp/kendo/kitachi-do/index.html>  
kitachi-do@mz.pref.chiba.lg.jp

#### 国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

〒263-0016 千葉市稲毛区天台 5-27-1  
TEL. 043-287-0311（代）  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba>

# 事業計画の概要

一般国道464号北千葉道路は、常磐自動車道及び東関東自動車道（水戸線）のほぼ中間に位置し、千葉県北西部の松戸市から千葉ニュータウンを経て、成田市を結ぶ全長約47kmの幹線道路です。

北千葉道路（印旛～成田）は、印旛村若萩を起点として、一般国道464号、408号、51号等の主要な道路と交差し、一般国道295号に接続する成田市大山を終点とした延長約13.5kmの道路です。本区間の整備により、首都圏北部や県西地域と成田国際空港間とのアクセス強化が図られるとともに、沿線地域相互の交流・連携の促進、物流の効率化など、地域の活性化に寄与します。

このうち印旛村から成田市に至る区間約10kmについては、成田新高速鉄道と一体的に整備を進めることとしています。

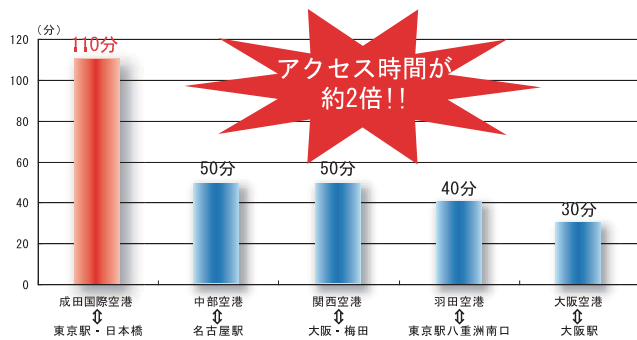
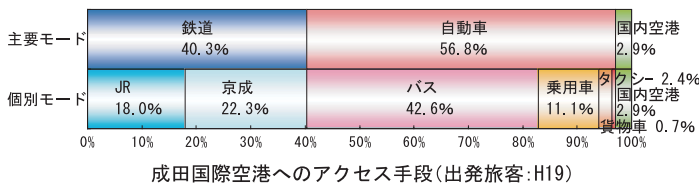
成田新高速鉄道線の整備では、都心と成田空港を最速で36分で結ぶことを目標に事業を進めており、都心と成田空港の鉄道アクセスが大幅に向上します。これにより成田空港に世界の主要空港と同等のアクセスが実現します。

## 北千葉道路による主な効果

本道路が整備されると、以下のような効果が期待されます。

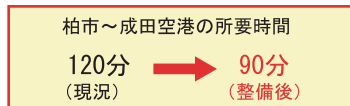
- 地域活性化の実現
- 交通処理能力の向上・成田市街地の交通円滑化
- 広域道路ネットワークの強化・物流効率化の支援
- 救急医療・防災機能の強化

## 成田国際空港へのアクセス強化



### 東葛地域と成田空港のアクセス向上

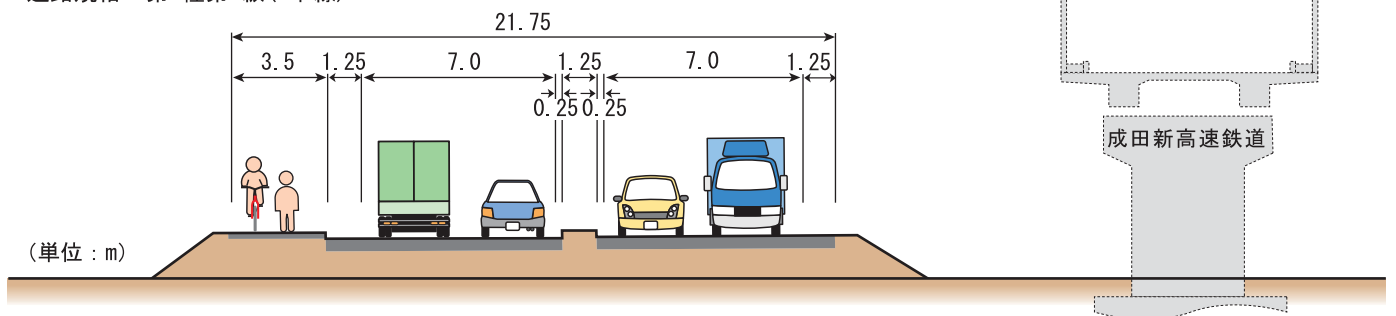
東葛地域（松戸市・柏市周辺）から成田地域への移動時間が大幅に短縮



出典：成田国際空港(株)ホームページ

## 標準横断面図(代表断面)

道路規格：第3種第1級(4車線)



# 環境への配慮

## 大気質・騒音・振動

騒音や振動を抑えるために必要に応じて早期緑化及び仮囲いの設置を行い、環境基準を超える箇所については防音壁を設置します。橋梁区間については桁つなぎ目がない連続桁などを採用し、極力振動の影響がないよう努めます。濁水等の流出を防止するため、必要に応じて沈砂池や処理柵等を設け、印旛沼への負荷低減を図り、周辺環境に対する監視を行います。

## 動物・植物・生態系

盛土・切土区間の道路沿いに中型哺乳類等と通過車両の衝突を防ぐため進入防止柵を設置し、側溝内に転落した小動物の脱出用スロープを設置します。生息域が分断された影響をボックスカルバートの設置で低減させます。湿地性希少鳥類への影響に対する代替措置として、新たな生息環境を創出するためヨシ原の造成を行います。道路照明による昆虫類の誘引が起こりにくい照明灯を設置します。重要な種に対しては、改変区域に生息する個体の移植により地域個体群に与える影響を最小限に抑えます。

## 景観

印旛沼橋梁部およびその周辺においては景観検討委員会の結果をふまえ、橋梁の高さを出来るだけ抑えた形状・構造とします。

### 整備イメージ



印旛村若萩付近



(仮称) 印旛沼渡河橋付近



成田市船形付近



成田市大谷津運動公園付近



国道408号交差点付近



国道51号交差点付近

# 北千葉道路平面図

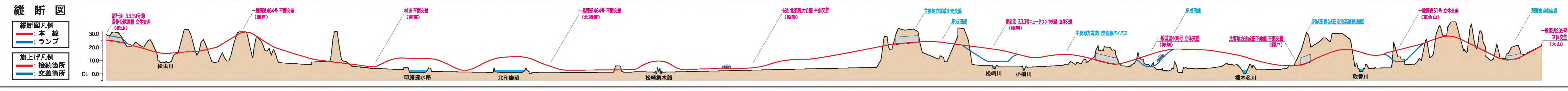
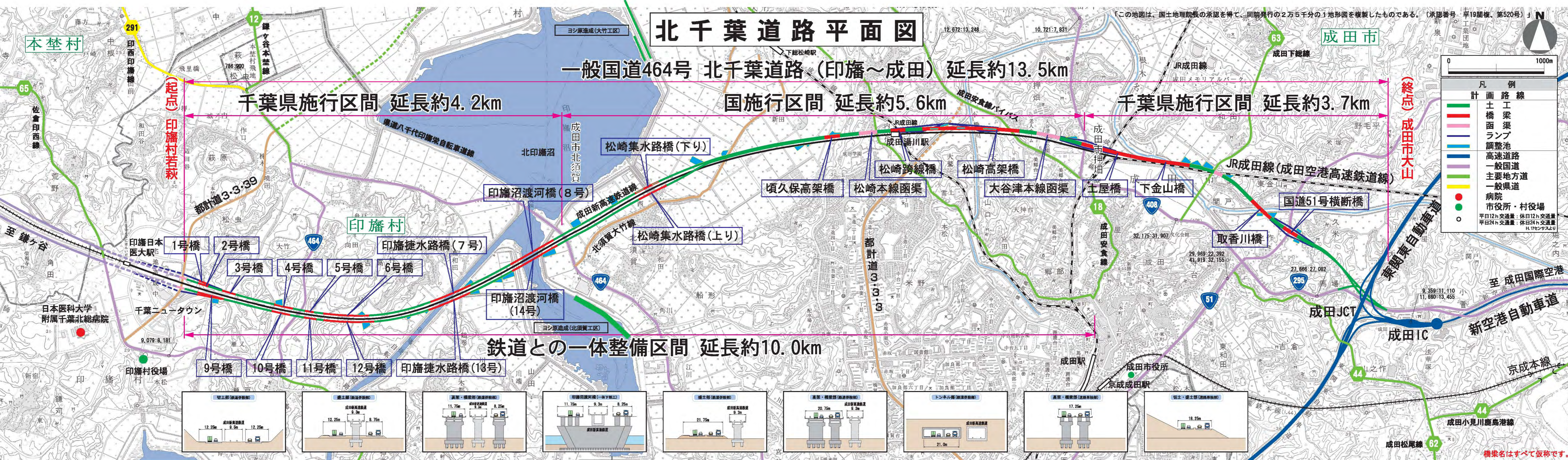
一般国道464号 北千葉道路（印旛～成田）延長約13.5km

千葉県施行区間 延長約4.2km

国施行区間 延長約5.6km

千葉県施行区間 延長約3.7km

鉄道との一体整備区間 延長約10.0km



橋梁名はすべて仮称です。