

7. 地域交通

7.1 調査

7.1.1 交差点方向別交通量

交差点方向別交通量の現地調査結果より、交差点流入交通量について整理した結果は以下に示すとおりである。

表 7.1-1(1) 交差点流入交通量(羽根倉橋東交差点)

調査日：平成26年11月5日(水)～6日(木)

時刻	A流入部交通量				B流入部交通量				C流入部交通量				D流入部交通量				交差点総流入交通量			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]
11:00～12:00	121	19	140	13.6	706	312	1,018	30.6	732	303	1,035	29.3	47	10	57	17.5	1,606	644	2,250	28.6
12:00～13:00	146	16	162	9.9	731	266	997	26.7	720	228	948	24.1	45	5	50	10.0	1,642	515	2,157	23.9
13:00～14:00	143	19	162	11.7	738	243	981	24.8	670	125	795	15.7	37	6	43	14.0	1,588	393	1,981	19.8
14:00～15:00	119	30	149	20.1	721	231	952	24.3	767	281	1,048	26.8	41	10	51	19.6	1,648	552	2,200	25.1
15:00～16:00	150	19	169	11.2	760	184	944	19.5	782	223	1,005	22.2	48	6	54	11.1	1,740	432	2,172	19.9
16:00～17:00	163	11	174	6.3	842	200	1,042	19.2	935	175	1,110	15.8	66	4	70	5.7	2,006	390	2,396	16.3
17:00～18:00	212	9	221	4.1	818	179	997	18.0	966	149	1,115	13.4	113	4	117	3.4	2,109	341	2,450	13.9
18:00～19:00	175	8	183	4.4	976	135	1,111	12.2	719	81	800	10.1	93	1	94	1.1	1,963	225	2,188	10.3
19:00～20:00	143	4	147	2.7	1,267	244	1,511	16.1	730	64	794	8.1	6	1	7	14.3	2,146	313	2,459	12.7
20:00～21:00	102	2	104	1.9	663	111	774	14.3	625	95	720	13.2	0	0	0	0	1,390	208	1,598	13.0
21:00～22:00	76	5	81	6.2	584	90	674	13.4	303	55	358	15.4	1	0	1	0	964	150	1,114	13.5
22:00～23:00	61	6	67	9.0	410	83	493	16.8	407	93	500	18.6	0	0	0	0	878	182	1,060	17.2
23:00～00:00	30	3	33	9.1	333	82	415	19.8	294	98	392	25.0	0	0	0	0	657	183	840	21.8
00:00～1:00	18	5	23	21.7	189	71	260	27.3	176	78	254	30.7	0	0	0	0	383	154	537	28.7
1:00～2:00	11	4	15	26.7	164	91	255	35.7	114	56	170	32.9	0	0	0	0	289	151	440	34.3
2:00～3:00	5	1	6	16.7	125	100	225	44.4	155	42	197	21.3	0	0	0	0	285	143	428	33.4
3:00～4:00	15	2	17	11.8	120	113	233	48.5	90	148	238	62.2	0	0	0	0	225	263	488	53.9
4:00～5:00	24	5	29	17.2	162	166	328	50.6	187	179	366	48.9	0	0	0	0	373	350	723	48.4
5:00～6:00	103	26	129	20.2	358	278	636	43.7	494	265	759	34.9	4	0	4	0	959	569	1,528	37.2
6:00～7:00	211	22	233	9.4	895	245	1,140	21.5	849	207	1,056	19.6	17	1	18	5.6	1,972	475	2,447	19.4
7:00～8:00	292	20	312	6.4	1,113	285	1,398	20.4	886	115	1,001	11.5	31	0	31	0	2,322	420	2,742	15.3
8:00～9:00	201	17	218	7.8	744	198	942	21.0	1,038	240	1,278	18.8	44	5	49	10.2	2,027	460	2,487	18.5
9:00～10:00	180	35	215	16.3	843	273	1,116	24.5	559	281	840	33.5	29	3	32	9.4	1,611	592	2,203	26.9
10:00～11:00	159	26	185	14.1	814	371	1,185	31.3	619	249	868	28.7	24	0	24	0	1,616	646	2,262	28.6
24h計	2,860	314	3,174	9.9	15,076	4,551	19,627	23.2	13,817	3,830	17,647	21.7	646	56	702	8.0	32,399	8,751	41,150	21.3

表 7.1-1(2) 交差点流入交通量(荒川総合運動公園付近交差点)

調査日：平成30年5月29日(火)～30日(水)

時刻	①流入部交通量				②流入部交通量				③流入部交通量				④流入部交通量				交差点総流入交通量			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]
11:00～12:00	358	57	415	13.7	56	1	57	1.8	302	43	345	12.5	50	1	51	2.0	766	102	868	11.8
12:00～13:00	391	62	453	13.7	43	5	48	10.4	280	36	316	11.4	50	3	53	5.7	764	106	870	12.2
13:00～14:00	363	43	406	10.6	42	3	45	6.7	288	38	326	11.7	56	2	58	3.4	749	86	835	10.3
14:00～15:00	322	36	358	10.1	53	3	56	5.4	283	30	313	9.6	57	6	63	9.5	715	75	790	9.5
15:00～16:00	376	44	420	10.5	44	3	47	6.4	282	44	326	13.5	65	5	70	7.1	767	96	863	11.1
16:00～17:00	401	36	437	8.2	79	1	80	1.3	309	39	348	11.2	68	3	71	4.2	857	79	936	8.4
17:00～18:00	385	31	416	7.5	83	1	84	1.2	358	33	391	8.4	77	5	82	6.1	903	70	973	7.2
18:00～19:00	459	27	486	5.6	48	2	50	4.0	331	8	339	2.4	58	0	58	0	896	37	933	4.0
19:00～20:00	374	18	392	4.6	37	0	37	0	285	11	296	3.7	47	4	51	7.8	743	33	776	4.3
20:00～21:00	272	12	284	4.2	19	1	20	5.0	166	7	173	4.0	25	0	25	0	482	20	502	4.0
21:00～22:00	164	11	175	6.3	15	0	15	0	116	4	120	3.3	14	1	15	6.7	309	16	325	4.9
22:00～23:00	86	7	93	7.5	11	0	11	0	71	5	76	6.6	11	1	12	8.3	179	13	192	6.8
23:00～00:00	47	7	54	13.0	5	0	5	0	35	6	41	14.6	5	0	5	0	92	13	105	12.4
00:00～1:00	35	4	39	10.3	3	1	4	25.0	26	5	31	16.1	3	0	3	0	67	10	77	13.0
1:00～2:00	20	12	32	37.5	0	2	2	100.0	23	3	26	11.5	0	0	0	0	43	17	60	28.3
2:00～3:00	24	6	30	20.0	0	1	1	100.0	21	4	25	16.0	2	0	2	0	47	11	58	19.0
3:00～4:00	18	10	28	35.7	2	2	4	50.0	22	10	32	31.3	2	1	3	33.3	44	23	67	34.3
4:00～5:00	49	14	63	22.2	5	7	12	58.3	46	11	57	19.3	6	0	6	0	106	32	138	23.2
5:00～6:00	109	15	124	12.1	7	4	11	36.4	161	41	202	20.3	18	0	18	0	295	60	355	16.9
6:00～7:00	241	28	269	10.4	29	3	32	9.4	254	47	301	15.6	53	1	54	1.9	577	79	656	12.0
7:00～8:00	372	26	398	6.5	51	3	54	5.6	422	44	466	9.4	137	5	142	3.5	982	78	1,060	7.4
8:00～9:00	333	36	369	9.8	63	3	66	4.5	376	31	407	7.6	146	4	150	2.7	918	74	992	7.5
9:00～10:00	299	47	346	13.6	54	18	72	25.0	307	41	348	11.8	80	11	91	12.1	740	117	857	13.7
10:00～11:00	309	48	357	13.4	51	3	54	5.6	316	34	350	9.7	80	4	84	4.8	756	89	845	10.5
24h計	5,807	637	6,444	9.9	800	67	867	7.7	5,080	575	5,655	10.2	1,110	57	1,167	4.9	12,797	1,336	14,133	9.5

表 7.1-1(3) 交差点流入交通量(二ツ宮交番付近交差点)

調査日：平成30年5月29日(火)～30日(水)

時刻	①流入部交通量				②流入部交通量				③流入部交通量				④流入部交通量				交差点総流入交通量			
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率
	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]
11:00～12:00	35	4	39	10.3	468	71	539	13.2	44	3	47	6.4	497	72	569	12.7	1,044	150	1,194	12.6
12:00～13:00	37	4	41	9.8	443	61	504	12.1	38	3	41	7.3	502	73	575	12.7	1,020	141	1,161	12.1
13:00～14:00	34	1	35	2.9	495	54	549	9.8	33	0	33	-	424	58	482	12.0	986	113	1,099	10.3
14:00～15:00	34	2	36	5.6	588	62	650	9.5	35	2	37	5.4	420	61	481	12.7	1,077	127	1,204	10.5
15:00～16:00	42	2	44	4.5	535	53	588	9.0	46	1	47	2.1	445	53	498	10.6	1,068	109	1,177	9.3
16:00～17:00	58	1	59	1.7	670	63	733	8.6	37	2	39	5.1	466	62	528	11.7	1,231	128	1,359	9.4
17:00～18:00	72	2	74	2.7	671	33	704	4.7	61	1	62	1.6	544	42	586	7.2	1,348	78	1,426	5.5
18:00～19:00	77	1	78	1.3	651	22	673	3.3	59	0	59	-	572	34	606	5.6	1,359	57	1,416	4.0
19:00～20:00	49	0	49	-	569	18	587	3.1	33	1	34	2.9	461	23	484	4.8	1,112	42	1,154	3.6
20:00～21:00	21	0	21	-	356	15	371	4.0	16	1	17	5.9	425	26	451	5.8	818	42	860	4.9
21:00～22:00	14	1	15	6.7	244	15	259	5.8	13	0	13	-	268	12	280	4.3	539	28	567	4.9
22:00～23:00	1	0	1	-	142	7	149	4.7	3	0	3	-	176	12	188	6.4	322	19	341	5.6
23:00～0:00	6	0	6	-	96	9	105	8.6	2	0	2	-	107	6	113	5.3	211	15	226	6.6
0:00～1:00	1	0	1	-	59	12	71	16.9	2	0	2	-	89	11	100	11.0	151	23	174	13.2
1:00～2:00	1	0	1	-	41	8	49	16.3	0	1	1	100.0	49	8	57	14.0	91	17	108	15.7
2:00～3:00	1	0	1	-	38	14	52	26.9	3	0	3	-	46	15	61	24.6	88	29	117	24.8
3:00～4:00	0	0	0	-	26	23	49	46.9	2	0	2	-	47	12	59	20.3	75	35	110	31.8
4:00～5:00	2	1	3	33.3	57	30	87	34.5	5	0	5	-	94	15	109	13.8	158	46	204	22.5
5:00～6:00	2	0	2	-	238	53	291	18.2	10	0	10	-	186	28	214	13.1	436	81	517	15.7
6:00～7:00	25	1	26	3.8	511	96	607	15.8	60	1	61	1.6	491	47	538	8.7	1,087	145	1,232	11.8
7:00～8:00	58	1	59	1.7	651	61	712	8.6	99	1	100	1.0	674	63	737	8.5	1,482	126	1,608	7.8
8:00～9:00	84	2	86	2.3	616	69	685	10.1	91	2	93	2.2	553	72	625	11.5	1,344	145	1,489	9.7
9:00～10:00	60	2	62	3.2	485	73	558	13.1	55	4	59	6.8	475	67	542	12.4	1,075	146	1,221	12.0
10:00～11:00	55	4	59	6.8	497	68	565	12.0	43	1	44	2.3	430	63	493	12.8	1,025	136	1,161	11.7
24h計	769	29	798	3.6	9,147	990	10,137	9.8	790	24	814	2.9	8,441	935	9,376	10.0	19,147	1,978	21,125	9.4

表 7.1-1(4) 交差点流入交通量(警察機動センター付近交差点)

調査日：平成26年11月5日(水)～6日(木)

時刻	A流入部交通量				B流入部交通量				C流入部交通量				D流入部交通量				交差点総流入交通量			
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率
	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]
11:00～12:00	51	3	54	5.6	420	67	487	13.8	10	2	12	16.7	421	93	514	18.1	902	165	1,067	15.5
12:00～13:00	46	0	46	-	394	66	460	14.3	9	2	11	18.2	469	96	565	17.0	918	164	1,082	15.2
13:00～14:00	43	6	49	12.2	457	73	530	13.8	6	0	6	-	457	86	543	15.8	963	165	1,128	14.6
14:00～15:00	42	5	47	10.6	388	78	466	16.7	6	2	8	25.0	484	88	572	15.4	920	173	1,093	15.8
15:00～16:00	56	8	64	12.5	417	61	478	12.8	10	1	11	9.1	580	73	653	11.2	1,063	143	1,206	11.9
16:00～17:00	40	0	40	-	433	65	498	13.1	15	0	15	-	619	63	682	9.2	1,107	128	1,235	10.4
17:00～18:00	28	0	28	-	537	50	587	8.5	30	1	31	3.2	750	58	808	7.2	1,345	109	1,454	7.5
18:00～19:00	26	1	27	3.7	586	28	614	4.6	38	0	38	-	657	28	685	4.1	1,307	57	1,364	4.2
19:00～20:00	24	0	24	-	439	29	468	6.2	29	0	29	-	500	31	531	5.8	992	60	1,052	5.7
20:00～21:00	10	0	10	-	342	18	360	5.0	7	0	7	-	370	13	383	3.4	729	31	760	4.1
21:00～22:00	11	1	12	8.3	252	7	259	2.7	8	0	8	-	311	12	323	3.7	582	20	602	3.3
22:00～23:00	8	0	8	-	171	11	182	6.0	4	0	4	-	155	5	160	3.1	338	16	354	4.5
23:00～0:00	14	0	14	-	107	11	118	9.3	2	0	2	-	93	3	96	3.1	216	14	230	6.1
0:00～1:00	1	0	1	-	75	8	83	9.6	3	0	3	-	67	11	78	14.1	146	19	165	11.5
1:00～2:00	5	0	5	-	51	10	61	16.4	1	0	1	-	46	9	55	16.4	103	19	122	15.6
2:00～3:00	3	0	3	-	40	15	55	27.3	1	0	1	-	40	4	44	9.1	84	19	103	18.4
3:00～4:00	1	0	1	-	41	5	46	10.9	0	0	0	-	35	10	45	22.2	77	15	92	16.3
4:00～5:00	5	0	5	-	67	13	80	16.3	4	0	4	-	62	28	90	31.1	138	41	179	22.9
5:00～6:00	41	0	41	-	173	40	213	18.8	2	0	2	-	238	53	291	18.2	454	93	547	17.0
6:00～7:00	62	1	63	1.6	573	79	652	12.1	9	0	9	-	570	103	673	15.3	1,214	183	1,397	13.1
7:00～8:00	120	4	124	3.2	714	92	806	11.4	63	0	63	-	664	70	734	9.5	1,561	166	1,727	9.6
8:00～9:00	114	12	126	9.5	544	90	634	14.2	39	3	42	7.1	609	87	696	12.5	1,306	192	1,498	12.8
9:00～10:00	57	15	72	20.8	473	97	570	17.0	14	2	16	12.5	523	124	647	19.2	1,067	238	1,305	18.2
10:00～11:00	48	22	70	31.4	372	83	455	18.2	6	3	9	33.3	410	109	519	21.0	836	217	1,053	20.6
24h計	856	78	934	8.4	8,066	1,096	9,162	12.0	316	16	332	4.8	9,130	1,257	10,387	12.1	18,368	2,447	20,815	11.8

表 7.1-1(5) 交差点流入交通量(治水橋西付近交差点)

調査日：平成30年5月29日(火)～30日(水)

時刻	①流入部交通量				③流入部交通量				④流入部交通量				交差点総流入交通量			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]
11:00～12:00	410	79	489	16.2	512	80	592	13.5	49	5	54	9.3	971	164	1,135	14.4
12:00～13:00	405	56	461	12.1	536	91	627	14.5	49	1	50	2.0	990	148	1,138	13.0
13:00～14:00	434	58	492	11.8	450	71	521	13.6	70	2	72	2.8	954	131	1,085	12.1
14:00～15:00	496	76	572	13.3	417	81	498	16.3	81	2	83	2.4	994	159	1,153	13.8
15:00～16:00	501	74	575	12.9	465	67	532	12.6	96	4	100	4.0	1,062	145	1,207	12.0
16:00～17:00	550	60	610	9.8	478	86	564	15.2	96	4	100	4.0	1,124	150	1,274	11.8
17:00～18:00	603	17	620	2.7	587	29	616	4.7	78	1	79	1.3	1,268	47	1,315	3.6
18:00～19:00	600	16	616	2.6	571	35	606	5.8	81	1	82	1.2	1,252	52	1,304	4.0
19:00～20:00	495	13	508	2.6	467	14	481	2.9	45	1	46	2.2	1,007	28	1,035	2.7
20:00～21:00	344	15	359	4.2	396	17	413	4.1	33	0	33	-	773	32	805	4.0
21:00～22:00	226	13	239	5.4	262	8	270	3.0	15	0	15	-	503	21	524	4.0
22:00～23:00	148	6	154	3.9	177	10	187	5.3	7	0	7	-	332	16	348	4.6
23:00～0:00	66	3	69	4.3	99	4	103	3.9	6	0	6	-	171	7	178	3.9
0:00～1:00	63	8	71	11.3	78	7	85	8.2	6	0	6	-	147	15	162	9.3
1:00～2:00	38	9	47	19.1	55	8	63	12.7	6	0	6	-	99	17	116	14.7
2:00～3:00	41	7	48	14.6	45	17	62	27.4	0	0	0	-	86	24	110	21.8
3:00～4:00	23	22	45	48.9	49	12	61	19.7	2	0	2	-	74	34	108	31.5
4:00～5:00	64	24	88	27.3	98	17	115	14.8	5	0	5	-	167	41	208	19.7
5:00～6:00	218	37	255	14.5	215	25	240	10.4	7	1	8	12.5	440	63	503	12.5
6:00～7:00	494	73	567	12.9	522	40	562	7.1	37	3	40	7.5	1,053	116	1,169	9.9
7:00～8:00	574	46	620	7.4	846	47	893	5.3	71	3	74	4.1	1,491	96	1,587	6.0
8:00～9:00	521	75	596	12.6	677	75	752	10.0	68	6	74	8.1	1,266	156	1,422	11.0
9:00～10:00	445	78	523	14.9	494	108	602	17.9	42	3	45	6.7	981	189	1,170	16.2
10:00～11:00	421	92	513	17.9	458	93	551	16.9	55	4	59	6.8	934	189	1,123	16.8
24h計	8,180	957	9,137	10.5	8,954	1,042	9,996	10.4	1,005	41	1,046	3.9	18,139	2,040	20,179	10.1

表 7.1-1(6) 交差点流入交通量(高木バス停付近交差点)

調査日：平成28年10月12日(水)～13日(木)

時刻	①流入部交通量				②流入部交通量				③流入部交通量				交差点総流入交通量			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]
11:00～12:00	27	1	28	3.6	408	112	520	21.5	303	75	378	19.8	738	188	926	20.3
12:00～13:00	14	1	15	6.7	358	102	460	22.2	327	53	380	13.9	699	156	855	18.2
13:00～14:00	14	1	15	6.7	335	74	409	18.1	320	73	393	18.6	669	148	817	18.1
14:00～15:00	14	1	15	6.7	364	102	466	21.9	370	76	446	17.0	748	179	927	19.3
15:00～16:00	10	1	11	9.1	346	83	429	19.3	386	75	461	16.3	742	159	901	17.6
16:00～17:00	17	2	19	10.5	355	58	413	14.0	471	52	523	9.9	843	112	955	11.7
17:00～18:00	24	1	25	4.0	484	34	518	6.6	575	41	616	6.7	1,083	76	1,159	6.6
18:00～19:00	20	1	21	4.8	462	29	491	5.9	494	31	525	5.9	976	61	1,037	5.9
19:00～20:00	5	1	6	16.7	372	28	400	7.0	377	40	417	9.6	754	69	823	8.4
20:00～21:00	4	0	4	-	250	24	274	8.8	350	40	390	10.3	604	64	668	9.6
21:00～22:00	2	0	2	-	206	28	234	12.0	225	31	256	12.1	433	59	492	12.0
22:00～23:00	2	0	2	-	158	30	188	16.0	134	25	159	15.7	294	55	349	15.8
23:00～0:00	0	0	0	-	114	36	150	24.0	104	24	128	18.8	218	60	278	21.6
0:00～1:00	1	0	1	-	94	33	127	26.0	90	26	116	22.4	185	59	244	24.2
1:00～2:00	1	0	1	-	66	29	95	30.5	48	31	79	39.2	115	60	175	34.3
2:00～3:00	1	0	1	-	50	29	79	36.7	32	35	67	52.2	83	64	147	43.5
3:00～4:00	0	0	0	-	56	43	99	43.4	32	75	107	70.1	88	118	206	57.3
4:00～5:00	0	0	0	-	58	60	118	50.8	62	94	156	60.3	120	154	274	56.2
5:00～6:00	4	0	4	-	163	80	243	32.9	138	105	243	43.2	305	185	490	37.8
6:00～7:00	10	0	10	-	478	100	578	17.3	352	73	425	17.2	840	173	1,013	17.1
7:00～8:00	21	0	21	-	632	70	702	10.0	545	60	605	9.9	1,198	130	1,328	9.8
8:00～9:00	17	2	19	10.5	512	95	607	15.7	382	86	468	18.4	911	183	1,094	16.7
9:00～10:00	16	0	16	-	390	79	469	16.8	321	100	421	23.8	727	179	906	19.8
10:00～11:00	16	1	17	5.9	388	117	505	23.2	286	127	413	30.8	690	245	935	26.2
24h計	240	13	253	5.1	7,099	1,475	8,574	17.2	6,724	1,448	8,172	17.7	14,063	2,936	16,999	17.3

表 7.1-1(7) 交差点流入交通量(宝来地区交差点)

調査日：令和元年11月12日(火)～13日(水)

時刻	A流入部交通量				B流入部交通量				C流入部交通量				交差点総流入交通量			
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率
	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]
7:00～8:00	356	33	389	8.5	272	26	298	8.7	61	8	69	11.6	689	67	756	8.9
8:00～9:00	275	29	304	9.5	296	38	334	11.4	46	28	74	37.8	617	95	712	13.3
9:00～10:00	229	44	273	16.1	223	47	270	17.4	36	24	60	40.0	488	115	603	19.1
10:00～11:00	193	36	229	15.7	194	51	245	20.8	45	33	78	42.3	432	120	552	21.7
11:00～12:00	189	14	203	6.9	204	85	289	29.4	40	20	60	33.3	433	119	552	21.6
12:00～13:00	178	24	202	11.9	174	54	228	23.7	36	13	49	26.5	388	91	479	19.0
13:00～14:00	193	44	237	18.6	206	56	262	21.4	39	33	72	45.8	438	133	571	23.3
14:00～15:00	217	31	248	12.5	175	44	219	20.1	43	12	55	21.8	435	87	522	16.7
15:00～16:00	252	27	279	9.7	192	47	239	19.7	63	8	71	11.3	507	82	589	13.9
16:00～17:00	276	29	305	9.5	209	34	243	14.0	58	7	65	10.8	543	70	613	11.4
17:00～18:00	371	27	398	6.8	256	12	268	4.5	79	3	82	3.7	706	42	748	5.6
18:00～19:00	260	16	276	5.8	209	18	227	7.9	55	2	57	3.5	524	36	560	6.4
19:00～20:00	212	14	226	6.2	166	10	176	5.7	42	0	42	-	420	24	444	5.4
20:00～21:00	164	6	170	3.5	127	7	134	5.2	14	0	14	-	305	13	318	4.1
21:00～22:00	59	3	62	4.8	73	3	76	3.9	5	0	5	-	137	6	143	4.2
22:00～23:00	44	4	48	8.3	48	4	52	7.7	4	0	4	-	96	8	104	7.7
23:00～0:00	39	1	40	2.5	38	2	40	5.0	0	0	0	-	77	3	80	3.8
0:00～1:00	17	2	19	10.5	21	4	25	16.0	1	0	1	-	39	6	45	13.3
1:00～2:00	9	8	17	47.1	16	3	19	15.8	1	0	1	-	26	11	37	29.7
2:00～3:00	8	7	15	46.7	5	1	6	16.7	1	0	1	-	14	8	22	36.4
3:00～4:00	8	20	28	71.4	11	2	13	15.4	2	0	2	-	21	22	43	51.2
4:00～5:00	24	27	51	52.9	27	4	31	12.9	4	4	8	50.0	55	35	90	38.9
5:00～6:00	79	14	93	15.1	63	9	72	12.5	10	1	11	9.1	152	24	176	13.6
6:00～7:00	223	27	250	10.8	191	17	208	8.2	21	5	26	19.2	435	49	484	10.1
24h計	3,875	487	4,362	11.2	3,396	578	3,974	14.5	706	201	907	22.2	7,977	1,266	9,243	13.7

表 7.1-1(8) 交差点流入交通量(開平橋交差点)

調査日：平成29年11月8日(水)～9日(木)

時刻	①流入部交通量				②流入部交通量				③流入部交通量				④流入部交通量				交差点総流入交通量			
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率	小型車	大型車	合計	大型車混入率
	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]	[台]	[台]	[台]	[%]
11:00～12:00	451	125	576	21.7	393	77	470	16.4	115	14	129	10.9	286	50	336	14.9	1,245	266	1,511	17.6
12:00～13:00	442	98	540	18.1	412	66	478	13.8	93	17	110	15.5	287	52	339	15.3	1,234	233	1,467	15.9
13:00～14:00	523	107	630	17.0	371	63	434	14.5	146	12	158	7.6	282	53	335	15.8	1,322	235	1,557	15.1
14:00～15:00	516	105	621	16.9	406	72	478	15.1	135	20	155	12.9	262	41	303	13.5	1,319	238	1,557	15.3
15:00～16:00	606	105	711	14.8	369	53	422	12.6	138	20	158	12.7	297	60	357	16.8	1,410	238	1,648	14.4
16:00～17:00	584	92	676	13.6	404	40	444	9.0	106	11	117	9.4	299	39	338	11.5	1,393	182	1,575	11.6
17:00～18:00	799	53	852	6.2	434	36	470	7.7	150	14	164	8.5	346	15	361	4.2	1,729	118	1,847	6.4
18:00～19:00	791	44	835	5.3	413	26	439	5.9	94	10	104	9.6	336	15	351	4.3	1,634	95	1,729	5.5
19:00～20:00	624	38	662	5.7	361	27	388	7.0	75	4	79	5.1	304	12	316	3.8	1,364	81	1,445	5.6
20:00～21:00	422	37	459	8.1	217	27	244	11.1	46	7	53	13.2	197	12	209	5.7	882	83	965	8.6
21:00～22:00	246	44	290	15.2	165	21	186	11.3	31	3	34	8.8	121	5	126	4.0	563	73	636	11.5
22:00～23:00	167	26	193	13.5	100	25	125	20.0	18	0	18	-	89	6	95	6.3	374	57	431	13.2
23:00～0:00	96	22	118	18.6	71	24	95	25.3	7	0	7	-	46	7	53	13.2	220	53	273	19.4
0:00～1:00	68	26	94	27.7	65	25	90	27.8	4	3	7	42.9	24	13	37	35.1	161	67	228	29.4
1:00～2:00	34	32	66	48.5	31	25	56	44.6	0	1	1	100.0	16	13	29	44.8	81	71	152	46.7
2:00～3:00	29	49	78	62.8	23	27	50	54.0	5	1	6	16.7	10	13	23	56.5	67	90	157	57.3
3:00～4:00	32	55	87	63.2	32	40	72	55.6	10	0	10	-	15	9	24	37.5	89	104	193	53.9
4:00～5:00	57	73	130	56.2	61	51	112	45.5	9	3	12	25.0	21	10	31	32.3	148	137	285	48.1
5:00～6:00	183	82	265	30.9	183	64	247	25.9	43	6	49	12.2	86	19	105	18.1	495	171	666	25.7
6:00～7:00	517	74	591	12.5	466	67	533	12.6	121	12	133	9.0	296	20	316	6.3	1,400	173	1,573	11.0
7:00～8:00	733	80	813	9.8	411	70	481	14.6	210	12	222	5.4	338	12	350	3.4	1,692	174	1,866	9.3
8:00～9:00	669	92	761	12.1	503	69	572	12.1	212	19	231	8.2	304	45	349	12.9	1,688	225	1,913	11.8
9:00～10:00	509	112	621	18.0	421	85	506	16.8	149	23	172	13.4	319	50	369	13.6	1,398	270	1,668	16.2
10:00～11:00	450	137	587	23.3	404	107	511	20.9	128	29	157	18.5	275	64	339	18.9	1,257	337	1,594	21.1
24h計	9,548	1,708	11,256	15.2	6,716	1,187	7,903	15.0	2,045	241	2,286	10.5	4,856	635	5,491	11.6	23,165	3,771	26,936	14.0

表 7.1-1(9) 交差点流入交通量(入間大橋交差点)

調査日：平成 30 年 5 月 29 日(火)～30 日(水)

時刻	①流入部交通量				②流入部交通量				③流入部交通量				④流入部交通量				交差点総流入交通量			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]
11:00～12:00	341	99	440	22.5	500	98	598	16.4	218	87	305	28.5	8	1	9	11.1	1,067	285	1,352	21.1
12:00～13:00	328	68	396	17.2	557	105	662	15.9	206	54	260	20.8	7	0	7	-	1,098	227	1,325	17.1
13:00～14:00	362	80	442	18.1	525	90	615	14.6	262	87	349	24.9	5	2	7	28.6	1,154	259	1,413	18.3
14:00～15:00	372	67	439	15.3	506	112	618	18.1	241	97	338	28.7	7	2	9	22.2	1,126	278	1,404	19.8
15:00～16:00	408	61	469	13.0	530	99	629	15.7	294	87	381	22.8	10	0	10	-	1,242	247	1,489	16.6
16:00～17:00	383	64	447	14.3	523	64	587	10.9	308	53	361	14.7	6	0	6	-	1,220	181	1,401	12.9
17:00～18:00	509	31	540	5.7	604	53	657	8.1	410	30	440	6.8	4	0	4	-	1,527	114	1,641	6.9
18:00～19:00	496	34	530	6.4	583	33	616	5.4	427	24	451	5.3	4	0	4	-	1,510	91	1,601	5.7
19:00～20:00	429	19	448	4.2	521	32	553	5.8	296	24	320	7.5	0	1	1	100.0	1,246	76	1,322	5.7
20:00～21:00	244	13	257	5.1	333	35	368	9.5	254	29	283	10.2	0	0	0	-	831	77	908	8.5
21:00～22:00	168	13	181	7.2	232	27	259	10.4	109	33	142	23.2	0	0	0	-	509	73	582	12.5
22:00～23:00	118	18	136	13.2	153	29	182	15.9	66	11	77	14.3	0	0	0	-	337	58	395	14.7
23:00～0:00	61	11	72	15.3	108	26	134	19.4	43	13	56	23.2	0	0	0	-	212	50	262	19.1
0:00～1:00	47	9	56	16.1	59	36	95	37.9	21	20	41	48.8	1	0	1	-	128	65	193	33.7
1:00～2:00	28	10	38	26.3	35	36	71	50.7	12	23	35	65.7	0	0	0	-	75	69	144	47.9
2:00～3:00	24	25	49	51.0	27	41	68	60.3	9	27	36	75.0	1	0	1	-	61	93	154	60.4
3:00～4:00	22	19	41	46.3	40	47	87	54.0	20	40	60	66.7	0	0	0	-	82	106	188	56.4
4:00～5:00	36	35	71	49.3	72	64	136	47.1	34	53	87	60.9	2	0	2	-	144	152	296	51.4
5:00～6:00	98	42	140	30.0	249	83	332	25.0	122	52	174	29.9	1	0	1	-	470	177	647	27.4
6:00～7:00	288	42	330	12.7	716	88	804	10.9	367	43	410	10.5	2	0	2	-	1,373	173	1,546	11.2
7:00～8:00	443	47	490	9.6	837	76	913	8.3	486	53	539	9.8	2	0	2	-	1,768	176	1,944	9.1
8:00～9:00	386	57	443	12.9	761	90	851	10.6	461	92	553	16.6	4	0	4	-	1,612	239	1,851	12.9
9:00～10:00	319	79	398	19.8	610	119	729	16.3	315	89	404	22.0	3	0	3	-	1,247	287	1,534	18.7
10:00～11:00	356	103	459	22.4	548	142	690	20.6	204	110	314	35.0	7	0	7	-	1,115	355	1,470	24.1
24h計	6,266	1,046	7,312	14.3	9,629	1,625	11,254	14.4	5,185	1,231	6,416	19.2	74	6	80	7.5	21,154	3,908	25,062	15.6

表 7.1-1(10) 交差点流入交通量(工業団地入口交差点)

調査日：平成 29 年 11 月 8 日(水)～9 日(木)

時刻	①流入部交通量				②流入部交通量				③流入部交通量				交差点総流入交通量			
	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	小型車 [台]	大型車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]
11:00～12:00	265	105	370	28.4	261	50	311	16.1	92	101	193	52.3	618	256	874	29.3
12:00～13:00	261	90	351	25.6	252	47	299	15.7	95	62	157	39.5	608	199	807	24.7
13:00～14:00	300	83	383	21.7	283	35	318	11.0	88	76	164	46.3	671	194	865	22.4
14:00～15:00	269	86	355	24.2	269	53	322	16.5	126	73	199	36.7	664	212	876	24.2
15:00～16:00	293	76	369	20.6	253	40	293	13.7	111	56	167	33.5	657	172	829	20.7
16:00～17:00	273	62	335	18.5	245	36	281	12.8	93	55	148	37.2	611	153	764	20.0
17:00～18:00	325	39	364	10.7	289	28	317	8.8	137	57	194	29.4	751	124	875	14.2
18:00～19:00	263	33	296	11.1	274	20	294	6.8	116	42	158	26.6	653	95	748	12.7
19:00～20:00	248	25	273	9.2	213	15	228	6.6	113	26	139	18.7	574	66	640	10.3
20:00～21:00	181	26	207	12.6	148	20	168	11.9	58	22	80	27.5	387	68	455	14.9
21:00～22:00	106	21	127	16.5	115	10	125	8.0	32	24	56	42.9	253	55	308	17.9
22:00～23:00	79	22	101	21.8	59	9	68	13.2	15	15	30	50.0	153	46	199	23.1
23:00～0:00	51	23	74	31.1	36	6	42	14.3	15	16	31	51.6	102	45	147	30.6
0:00～1:00	34	21	55	38.2	26	13	39	33.3	2	13	15	86.7	62	47	109	43.1
1:00～2:00	22	16	38	42.1	15	20	35	57.1	4	11	15	73.3	41	47	88	53.4
2:00～3:00	14	32	46	69.6	13	21	34	61.8	1	23	24	95.8	28	76	104	73.1
3:00～4:00	14	33	47	70.2	17	29	46	63.0	6	48	54	88.9	37	110	147	74.8
4:00～5:00	4	43	47	91.5	29	43	72	59.7	21	50	71	70.4	54	136	190	71.6
5:00～6:00	69	50	119	42.0	90	37	127	29.1	20	49	69	71.0	179	136	315	43.2
6:00～7:00	210	77	287	26.8	218	42	260	16.2	57	67	124	54.0	485	186	671	27.7
7:00～8:00	299	61	360	16.9	336	49	385	12.7	140	57	197	28.9	775	167	942	17.7
8:00～9:00	248	92	340	27.1	333	69	402	17.2	109	97	206	47.1	690	258	948	27.2
9:00～10:00	230	93	323	28.8	287	60	347	17.3	92	92	184	50.0	609	245	854	28.7
10:00～11:00	262	107	369	29.0	264	91	355	25.6	67	98	165	59.4	593	296	889	33.3
24h計	4,320	1,316	5,636	23.3	2,661	843	5,168	16.3	1,610	1,230	2,840	43.3	10,255	3,389	13,644	24.8

7.1.2 渋滞長

渋滞長の現地調査結果は以下に示すとおりである。

なお、二ツ宮交番付近交差点、警察機動センター付近交差点、高木バス停付近交差点については、渋滞は発生しなかった。

表 7.1-2(1) 渋滞長(羽根倉橋東交差点)

時間	断面A		断面B		断面C	
	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由
11:00 ~ 12:00	無し	-	無し	-	無し	-
12:00 ~ 13:00	無し	-	無し	-	無し	-
13:00 ~ 14:00	無し	-	無し	-	無し	-
14:00 ~ 15:00	無し	-	無し	-	無し	-
15:00 ~ 16:00	無し	-	無し	-	無し	-
16:00 ~ 17:00	無し	-	無し	-	無し	-
17:00 ~ 18:00	無し	-	無し	-	無し	-
18:00 ~ 19:00	無し	-	50	⑬	無し	-
19:00 ~ 20:00	無し	-	50	⑥⑨⑬	無し	-
20:00 ~ 21:00	無し	-	無し	-	無し	-
21:00 ~ 22:00	無し	-	無し	-	無し	-
22:00 ~ 23:00	無し	-	無し	-	無し	-
23:00 ~ 0:00	無し	-	無し	-	無し	-
0:00 ~ 1:00	無し	-	無し	-	無し	-
1:00 ~ 2:00	無し	-	無し	-	無し	-
2:00 ~ 3:00	無し	-	無し	-	無し	-
3:00 ~ 4:00	無し	-	無し	-	無し	-
4:00 ~ 5:00	無し	-	無し	-	無し	-
5:00 ~ 6:00	無し	-	無し	-	無し	-
6:00 ~ 7:00	無し	-	無し	-	無し	-
7:00 ~ 8:00	無し	-	200	⑥⑨⑬	50	②
8:00 ~ 9:00	無し	-	250	⑥⑨⑬	無し	-
9:00 ~ 10:00	無し	-	無し	-	無し	-
10:00 ~ 11:00	無し	-	無し	-	無し	-

渋滞原因凡例

- ①:車幅減少 ②:信号現示不適 ③:踏切 ④:橋梁 ⑤:右折、対向直進 ⑥:左折車
 ⑦:大型車 ⑧:二輪車 ⑨:歩行者 ⑩:駐車車両 ⑪:バス停、バスレーン ⑫:工事、事故
 ⑬:沿道出入車両 ⑭:道路線形 ⑮:交差点形状 ⑯:先詰まり ⑰:その他

※渋滞原因凡例は以下の表も同様

表 7.1-2(2) 渋滞長(荒川総合運動公園付近交差点)

時間	断面A		断面B		断面C		断面D	
	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由
11:00 ~ 12:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
12:00 ~ 13:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
13:00 ~ 14:00	50	⑤⑪	無し	-	無し	-	無し	-
14:00 ~ 15:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
15:00 ~ 16:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
16:00 ~ 17:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
17:00 ~ 18:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
18:00 ~ 19:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
19:00 ~ 20:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
20:00 ~ 21:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
21:00 ~ 22:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
22:00 ~ 23:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
23:00 ~ 0:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
0:00 ~ 1:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
1:00 ~ 2:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
2:00 ~ 3:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
3:00 ~ 4:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
4:00 ~ 5:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
5:00 ~ 6:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
6:00 ~ 7:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
7:00 ~ 8:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
8:00 ~ 9:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
9:00 ~ 10:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
10:00 ~ 11:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-

表 7.1-2(3) 渋滞長(治水橋西付近交差点)

時間	断面A		断面B		断面C		断面D		断面E	
	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由
11:00 ~ 12:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
12:00 ~ 13:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
13:00 ~ 14:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
14:00 ~ 15:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
15:00 ~ 16:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
16:00 ~ 17:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
17:00 ~ 18:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
18:00 ~ 19:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
19:00 ~ 20:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
20:00 ~ 21:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
21:00 ~ 22:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
22:00 ~ 23:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
23:00 ~ 0:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
0:00 ~ 1:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
1:00 ~ 2:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
2:00 ~ 3:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
3:00 ~ 4:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
4:00 ~ 5:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
5:00 ~ 6:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
6:00 ~ 7:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
7:00 ~ 8:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
8:00 ~ 9:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
9:00 ~ 10:00	無し	-	無し	-	60	⑩	無し	-	無し	-
10:00 ~ 11:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-

表 7.1-2(4) 洪滞長(宝来地区交差点)

時間	断面A		断面B		断面C	
	洪滞長 (m)	洪滞理由	洪滞長 (m)	洪滞理由	洪滞長 (m)	洪滞理由
11:00 ~ 12:00	無し	-	無し	-	無し	-
12:00 ~ 13:00	無し	-	無し	-	無し	-
13:00 ~ 14:00	無し	-	無し	-	無し	-
14:00 ~ 15:00	無し	-	無し	-	無し	-
15:00 ~ 16:00	無し	-	無し	-	無し	-
16:00 ~ 17:00	無し	-	無し	-	無し	-
17:00 ~ 18:00	無し	-	無し	-	無し	-
18:00 ~ 19:00	無し	-	無し	-	無し	-
19:00 ~ 20:00	無し	-	無し	-	無し	-
20:00 ~ 21:00	無し	-	無し	-	無し	-
21:00 ~ 22:00	無し	-	無し	-	無し	-
22:00 ~ 23:00	無し	-	無し	-	無し	-
23:00 ~ 0:00	無し	-	無し	-	無し	-
0:00 ~ 1:00	無し	-	無し	-	無し	-
1:00 ~ 2:00	無し	-	無し	-	無し	-
2:00 ~ 3:00	無し	-	無し	-	無し	-
3:00 ~ 4:00	無し	-	無し	-	無し	-
4:00 ~ 5:00	無し	-	無し	-	無し	-
5:00 ~ 6:00	無し	-	無し	-	無し	-
6:00 ~ 7:00	無し	-	無し	-	無し	-
7:00 ~ 8:00	15	⑤	無し	-	無し	-
8:00 ~ 9:00	無し	-	無し	-	無し	-
9:00 ~ 10:00	無し	-	無し	-	無し	-
10:00 ~ 11:00	無し	-	無し	-	無し	-

表 7.1-2(5) 洪滞長(開平橋交差点)

時間	断面A		断面B		断面C		断面D		断面E	
	洪滞長 (m)	洪滞理由	洪滞長 (m)	洪滞理由	洪滞長 (m)	洪滞理由	洪滞長 (m)	洪滞理由	洪滞長 (m)	洪滞理由
11:00 ~ 12:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
12:00 ~ 13:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
13:00 ~ 14:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
14:00 ~ 15:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
15:00 ~ 16:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
16:00 ~ 17:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
17:00 ~ 18:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
18:00 ~ 19:00	100	⑤	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
19:00 ~ 20:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
20:00 ~ 21:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
21:00 ~ 22:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
22:00 ~ 23:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
23:00 ~ 0:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
0:00 ~ 1:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
1:00 ~ 2:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
2:00 ~ 3:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
3:00 ~ 4:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
4:00 ~ 5:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
5:00 ~ 6:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
6:00 ~ 7:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
7:00 ~ 8:00	無し	-	600	②	無し	-	400	⑤	無し	-
8:00 ~ 9:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
9:00 ~ 10:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
10:00 ~ 11:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-

表 7.1-2(6) 渋滞長(入間大橋交差点)

時間			断面A		断面B		断面C		断面D	
			渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由
11:00	~	12:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
12:00	~	13:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
13:00	~	14:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
14:00	~	15:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
15:00	~	16:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
16:00	~	17:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
17:00	~	18:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
18:00	~	19:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
19:00	~	20:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
20:00	~	21:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
21:00	~	22:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
22:00	~	23:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
23:00	~	0:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
0:00	~	1:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
1:00	~	2:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
2:00	~	3:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
3:00	~	4:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
4:00	~	5:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
5:00	~	6:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
6:00	~	7:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
7:00	~	8:00	400	②	無し	-	無し	-	無し	-
8:00	~	9:00	10	②	無し	-	無し	-	無し	-
9:00	~	10:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
10:00	~	11:00	30	②	無し	-	無し	-	無し	-

表 7.1-2(7) 渋滞長(工業団地入口交差)

時間			断面A		断面B		断面C		断面D	
			渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由	渋滞長 (m)	渋滞理由
11:00	~	12:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
12:00	~	13:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
13:00	~	14:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
14:00	~	15:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
15:00	~	16:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
16:00	~	17:00	無し	-	無し	-	10	⑥⑦	無し	-
17:00	~	18:00	無し	-	70	⑩	無し	-	無し	-
18:00	~	19:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
19:00	~	20:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
20:00	~	21:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
21:00	~	22:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
22:00	~	23:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
23:00	~	0:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
0:00	~	1:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
1:00	~	2:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
2:00	~	3:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
3:00	~	4:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
4:00	~	5:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
5:00	~	6:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
6:00	~	7:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
7:00	~	8:00	無し	-	無し	-	無し	-	無し	-
8:00	~	9:00	無し	-	250	②	無し	-	無し	-
9:00	~	10:00	無し	-	10	②	無し	-	無し	-
10:00	~	11:00	無し	-	50	②	無し	-	無し	-

7.1.3 信号現示

信号現示の調査結果は以下に示すとおりである。

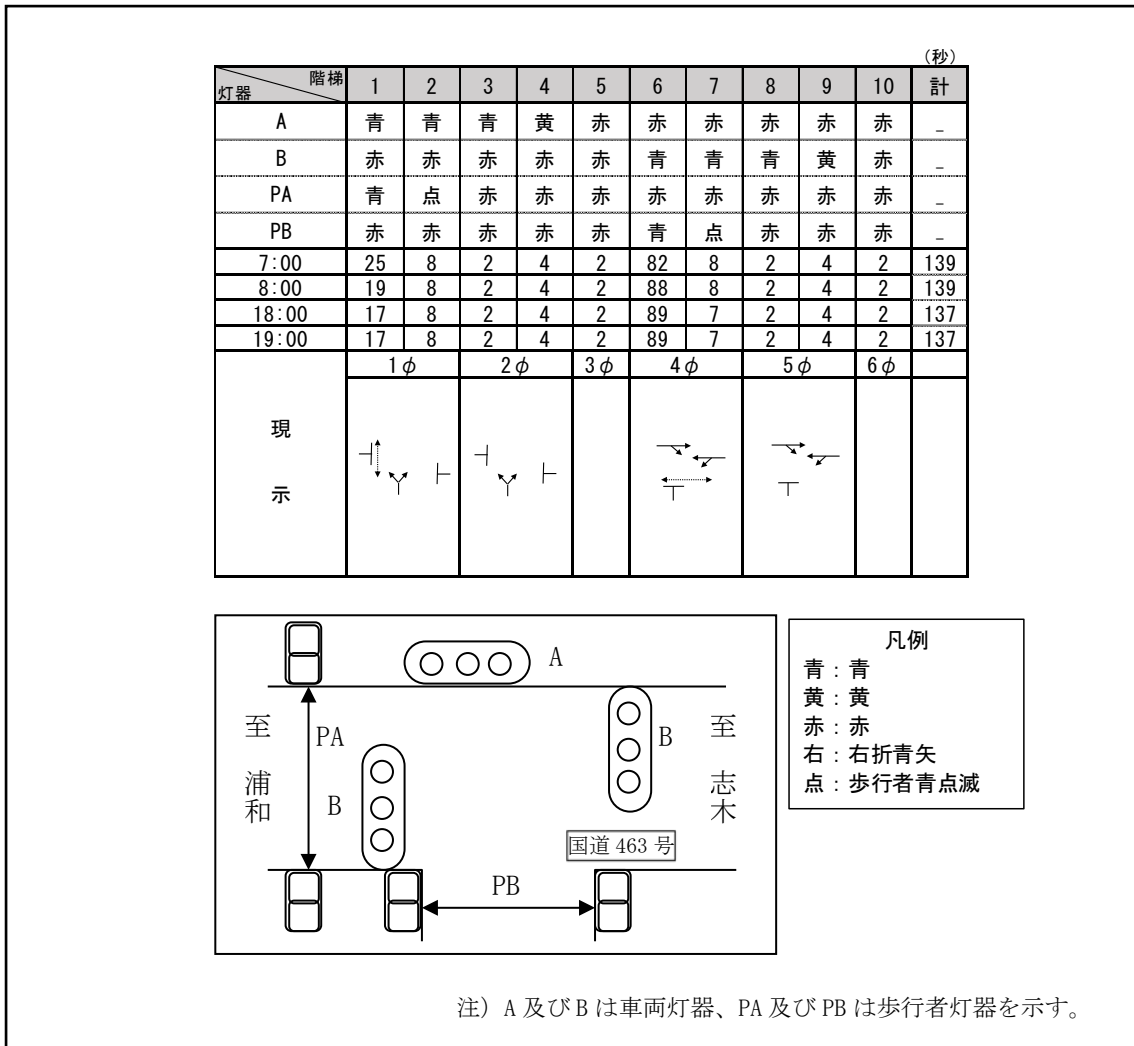
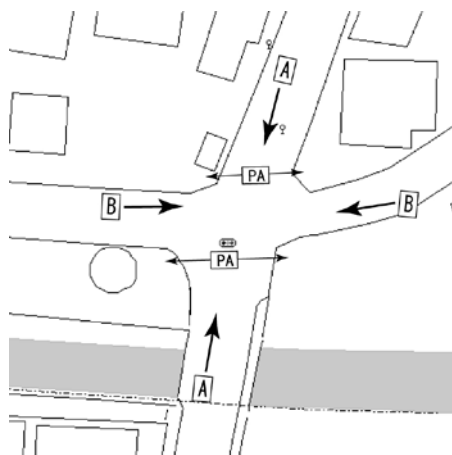


図 7.1-1(1) 信号現示(羽根倉橋東交差点)

灯器	階梯									計	(秒)												
		1	2	3	4	5	6	7	8		灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	計		
A		青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-	A		青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-		
B		赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	-	B		赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	-		
PA		赤	赤	赤	青	点	赤	赤	赤	-	PA		赤	赤	赤	青	点	赤	赤	赤	-		
11:00		48	4	2	13	5	2	4	2	80	17:00		31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		48	4	2	13	5	2	4	2	80			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		48	4	2	13	5	2	4	2	80			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
12:00		48	4	2	13	5	2	4	2	80	18:00		31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		48	4	2	13	5	2	4	2	80			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		48	4	2	13	5	2	4	2	80			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
13:00		48	4	2	13	5	2	4	2	80	19:00		31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		48	4	2	13	5	2	4	2	80			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		48	4	2	13	5	2	4	2	80			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
14:00		48	4	2	13	5	2	4	2	80	20:00		31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		48	4	2	13	5	2	4	2	80			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		48	4	2	13	5	2	4	2	80			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
15:00		48	4	2	13	5	2	4	2	80	21:00		31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		48	4	2	13	5	2	4	2	80			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		48	4	2	13	5	2	4	2	80			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
16:00		54	4	2	17	5	2	4	2	90	22:00		31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		54	4	2	17	5	2	4	2	90			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
		54	4	2	17	5	2	4	2	90			31	4	2	10	5	2	4	2	60		
17:00		54	4	2	17	5	2	4	2	90	5:00		41	4	2	10	5	2	4	2	70		
		54	4	2	17	5	2	4	2	90			41	4	2	10	5	2	4	2	70		
		54	4	2	17	5	2	4	2	90			41	4	2	10	5	2	4	2	70		
18:00		54	4	2	17	5	2	4	2	90	6:00		41	4	2	10	5	2	4	2	70		
		54	4	2	17	5	2	4	2	90			41	4	2	10	5	2	4	2	70		
		54	4	2	17	5	2	4	2	90			41	4	2	10	5	2	4	2	70		
19:00		41	4	2	10	5	2	4	2	70	7:00		54	4	2	17	5	2	4	2	90		
		41	4	2	10	5	2	4	2	70			54	4	2	17	5	2	4	2	90		
		41	4	2	10	5	2	4	2	70			54	4	2	17	5	2	4	2	90		
20:00		41	4	2	10	5	2	4	2	70	8:00		54	4	2	17	5	2	4	2	90		
		41	4	2	10	5	2	4	2	70			54	4	2	17	5	2	4	2	90		
		41	4	2	10	5	2	4	2	70			54	4	2	17	5	2	4	2	90		
21:00		41	4	2	10	5	2	4	2	70	9:00		48	4	2	13	5	2	4	2	80		
		41	4	2	10	5	2	4	2	70			48	4	2	13	5	2	4	2	80		
		41	4	2	10	5	2	4	2	70			48	4	2	13	5	2	4	2	80		
22:00		31	4	2	10	5	2	4	2	60	10:00		48	4	2	13	5	2	4	2	80		
		31	4	2	10	5	2	4	2	60			48	4	2	13	5	2	4	2	80		
		31	4	2	10	5	2	4	2	60			48	4	2	13	5	2	4	2	80		
現示		1φ	2φ	3φ	4φ	5φ						現示		1φ	2φ	3φ	4φ	5φ					

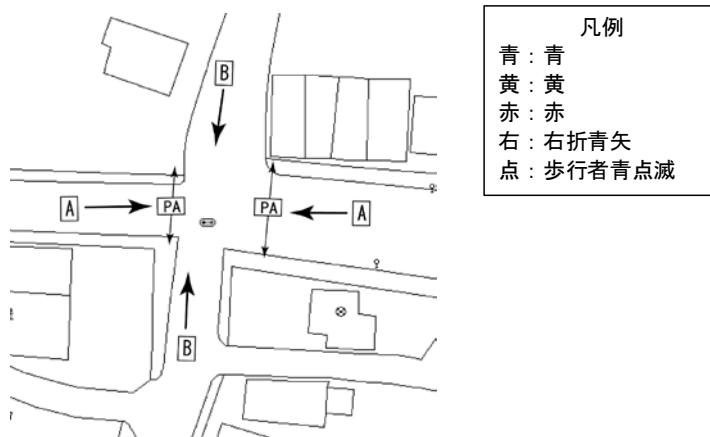


凡例
 青：青
 黄：黄
 赤：赤
 右：右折青矢
 点：歩行者青点滅

注) A及びBは車両灯器、PAは歩行者灯器を示す。

図 7.1-1(2) 信号現示(荒川総合運動公園付近交差点)

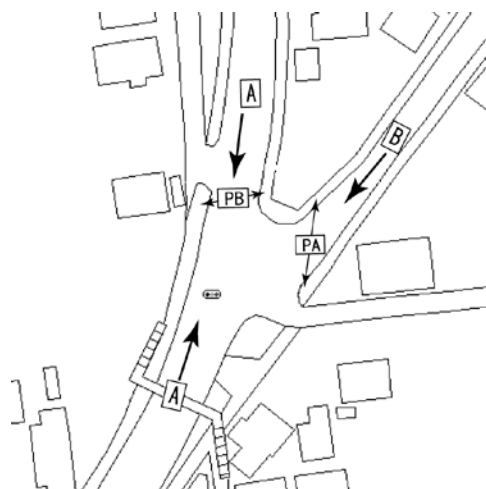
										(秒)									
灯器	階梯								計	灯器	階梯								計
	1	2	3	4	5	6	7	8			1	2	3	4	5	6	7	8	
A	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-	A	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-
B	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	-	B	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	-
PA	赤	赤	赤	青	点	赤	赤	赤	-	PA	赤	赤	赤	青	点	赤	赤	赤	-
11:00	92	4	2	13	5	2	4	2	124	23:00	307	4	2	13	5	2	4	2	339
	108	4	2	13	5	2	4	2	140		646	4	2	13	5	2	4	2	678
	107	4	2	13	5	2	4	2	139		250	4	2	13	5	2	4	2	282
84	4	2	13	5	2	4	2	116	54		4	2	13	5	2	4	2	86	
12:00	107	4	2	13	5	2	4	2	139	0:00	316	4	2	13	5	2	4	2	348
	96	4	2	13	5	2	4	2	128		370	4	2	13	5	2	4	2	402
	88	4	2	13	5	2	4	2	120		529	4	2	13	5	2	4	2	561
13:00	88	4	2	13	5	2	4	2	120	1:00	1331	4	2	13	5	2	4	2	1363
	88	4	2	13	5	2	4	2	120										
	210	4	2	13	5	2	4	2	242		128	4	2	13	5	2	4	2	160
14:00	111	4	2	13	5	2	4	2	143	2:00	308	4	2	13	5	2	4	2	340
	132	4	2	13	5	2	4	2	164										
	93	4	2	13	5	2	4	2	125	3:00	366	4	2	13	5	2	4	2	398
180	4	2	13	5	2	4	2	212											
84	4	2	13	5	2	4	2	116											
16:00	94	4	2	13	5	2	4	2	126	4:00	697	4	2	13	5	2	4	2	729
	108	4	2	13	5	2	4	2	140		627	4	2	13	5	2	4	2	659
	110	4	2	13	5	2	4	2	142		134	4	2	13	5	2	4	2	166
17:00	107	4	2	13	5	2	4	2	139	5:00	148	4	2	13	5	2	4	2	180
	127	4	2	13	5	2	4	2	159		148	4	2	13	5	2	4	2	180
	108	4	2	13	5	2	4	2	140		148	4	2	13	5	2	4	2	180
18:00	107	4	2	13	5	2	4	2	139	6:00	107	4	2	13	5	2	4	2	139
	99	4	2	13	5	2	4	2	131		63	4	2	13	5	2	4	2	95
	93	4	2	13	5	2	4	2	125		98	4	2	13	5	2	4	2	130
19:00	107	4	2	13	5	2	4	2	139	7:00	109	4	2	13	5	2	4	2	141
	107	4	2	13	5	2	4	2	139		109	4	2	13	5	2	4	2	141
	86	4	2	13	5	2	4	2	118		109	4	2	13	5	2	4	2	141
20:00	78	4	2	13	5	2	4	2	110	8:00	108	4	2	13	5	2	4	2	140
	73	4	2	13	5	2	4	2	105		107	4	2	13	5	2	4	2	139
	178	4	2	13	5	2	4	2	210		108	4	2	13	5	2	4	2	140
21:00	177	4	2	13	5	2	4	2	209	9:00	106	4	2	13	5	2	4	2	138
	58	4	2	13	5	2	4	2	90		134	4	2	13	5	2	4	2	166
	158	4	2	13	5	2	4	2	190		93	4	2	13	5	2	4	2	125
22:00	861	4	2	13	5	2	4	2	893	10:00	83	4	2	13	5	2	4	2	115
	320	4	2	13	5	2	4	2	352		86	4	2	13	5	2	4	2	118
	595	4	2	13	5	2	4	2	627		89	4	2	13	5	2	4	2	121
現示	1φ		2φ		3φ		4φ		5φ	現示	1φ		2φ		3φ		4φ		5φ
	↔		↕		↕		↕				↔		↕		↕		↕		



注) A及びBは車両灯器、PAは歩行者灯器を示す。

図 7.1-1(3) 信号現示(二ツ宮交番付近交差点)

											(秒)												
灯器	階梯										計	灯器	階梯										計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-	A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-
B	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	-	B	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	-
PA	青	点	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-	PA	青	点	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-
PB	赤	赤	赤	赤	赤	青	点	赤	赤	赤	-	PB	赤	赤	赤	赤	赤	青	点	赤	赤	赤	-
11:00	64	7	2	4	2	18	7	2	4	2	112	23:00	125	7	2	4	2	13	7	2	4	2	168
	60	7	2	4	2	18	7	2	4	2	108		126	7	2	4	2	13	7	2	4	2	169
	62	7	2	4	2	18	7	2	4	2	110		480	7	2	4	2	13	7	2	4	2	523
12:00	83	7	2	4	2	16	7	2	4	2	129	0:00	42	7	2	4	2	13	7	2	4	2	85
	214	7	2	4	2	16	7	2	4	2	260		677	7	2	4	2	13	7	2	4	2	720
	216	7	2	4	2	16	7	2	4	2	262		552	7	2	4	2	13	7	2	4	2	595
13:00	76	7	2	4	2	16	7	2	4	2	122	1:00	42	7	2	4	2	13	7	2	4	2	85
	57	7	2	4	2	16	7	2	4	2	103		633	7	2	4	2	13	7	2	4	2	676
	57	7	2	4	2	16	7	2	4	2	103		42	7	2	4	2	13	7	2	4	2	85
14:00	55	7	2	4	2	16	7	2	4	2	101	2:00	42	7	2	4	2	13	7	2	4	2	85
	154	7	2	4	2	16	7	2	4	2	200		42	7	2	4	2	13	7	2	4	2	85
	54	7	2	4	2	16	7	2	4	2	100												
15:00	55	7	2	4	2	16	7	2	4	2	101	3:00	2605	7	2	4	2	13	7	2	4	2	2648
	62	7	2	4	2	16	7	2	4	2	108												
	172	7	2	4	2	16	7	2	4	2	218												
16:00	55	7	2	4	2	16	7	2	4	2	101	4:00	41	7	2	4	2	13	7	2	4	2	84
	171	7	2	4	2	16	7	2	4	2	217		42	7	2	4	2	13	7	2	4	2	85
	61	7	2	4	2	16	7	2	4	2	107		476	7	2	4	2	13	7	2	4	2	519
17:00	75	7	2	4	2	16	7	2	4	2	121	5:00	129	7	2	4	2	13	7	2	4	2	172
	54	7	2	4	2	16	7	2	4	2	100		645	7	2	4	2	13	7	2	4	2	688
	172	7	2	4	2	16	7	2	4	2	218		309	7	2	4	2	13	7	2	4	2	352
18:00	71	7	2	4	2	16	7	2	4	2	117	6:00	560	7	2	4	2	13	7	2	4	2	603
	62	7	2	4	2	16	7	2	4	2	108		255	7	2	4	2	13	7	2	4	2	298
	62	7	2	4	2	16	7	2	4	2	108		85	7	2	4	2	13	7	2	4	2	128
19:00	159	7	2	4	2	16	7	2	4	2	205	7:00	42	7	2	4	2	13	7	2	4	2	85
	55	7	2	4	2	16	7	2	4	2	101		86	7	2	4	2	13	7	2	4	2	129
	62	7	2	4	2	16	7	2	4	2	108		86	7	2	4	2	13	7	2	4	2	129
20:00	48	7	2	4	2	16	7	2	4	2	94	8:00	90	7	2	4	2	20	7	2	4	2	140
	62	7	2	4	2	18	7	2	4	2	110		90	7	2	4	2	20	7	2	4	2	140
	62	7	2	4	2	18	7	2	4	2	110		90	7	2	4	2	20	7	2	4	2	140
21:00	56	7	2	4	2	18	7	2	4	2	104	9:00	90	7	2	4	2	20	7	2	4	2	140
	42	7	2	4	2	13	7	2	4	2	85		84	7	2	4	2	13	7	2	4	2	127
	127	7	2	4	2	13	7	2	4	2	170		120	7	2	4	2	13	7	2	4	2	163
22:00	42	7	2	4	2	13	7	2	4	2	85	10:00	61	7	2	4	2	20	7	2	4	2	111
	469	7	2	4	2	13	7	2	4	2	512		72	7	2	4	2	20	7	2	4	2	122
	220	7	2	4	2	13	7	2	4	2	263		70	7	2	4	2	20	7	2	4	2	120
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ						現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ					

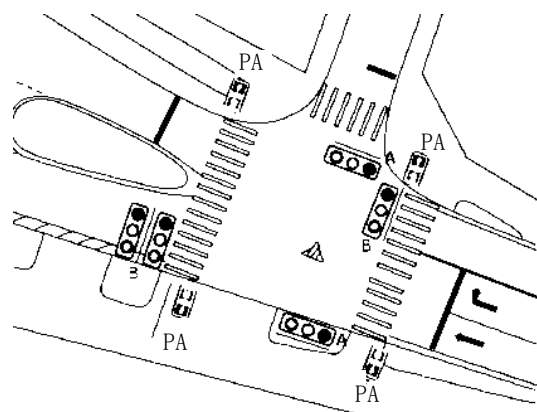


凡例
 青：青
 黄：黄
 赤：赤
 右：右折青矢
 点：歩行者青点滅

注) A及びBは車両灯器、PA及びPBは歩行者灯器を示す。

図 7.1-1(4) 信号現示(治水橋西付近交差点)

										(秒)											
灯器	階梯								計	灯器	階梯								計		
	1	2	3	4	5	6	7	8		A	1	2	3	4	5	6	7	8			
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	-	A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	-		
B	赤	赤	赤	赤	赤	青	黄	赤	-	B	赤	赤	赤	赤	赤	青	黄	赤	-		
PA	青	点	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-	PA	青	点	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-		
11:00	13	5	2	4	2	85	4	4	119	23:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120		
	13	5	2	4	2	87	4	4	121		13	5	2	4	2	85	4	4	119		
	13	5	2	4	2	86	4	4	120		13	5	2	4	2	87	4	4	121		
12:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120	0:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120		
	13	5	2	4	2	86	4	4	120		13	5	2	4	2	70	4	4	104		
	13	5	2	4	2	87	4	4	121		13	5	2	4	2	97	4	4	131		
13:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120	1:00	13	5	2	4	2	83	4	4	117		
	13	5	2	4	2	87	4	4	121		13	5	2	4	2	81	4	4	115		
	13	5	2	4	2	85	4	4	119		13	5	2	4	2	82	4	4	116		
14:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120	2:00	13	5	2	4	2	81	4	4	115		
	13	5	2	4	2	85	4	4	119		13	5	2	4	2	80	4	4	114		
	13	5	2	4	2	85	4	4	119		13	5	2	4	2	81	4	4	115		
15:00	13	5	2	4	2	87	4	4	121	3:00	13	5	2	4	2	81	4	4	115		
	13	5	2	4	2	86	4	4	120		13	5	2	4	2	81	4	4	115		
	13	5	2	4	2	85	4	4	119		13	5	2	4	2	81	4	4	115		
16:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120	4:00	13	5	2	4	2	81	4	4	115		
	13	5	2	4	2	86	4	4	120		13	5	2	4	2	80	4	4	114		
	13	5	2	4	2	86	4	4	120		13	5	2	4	2	82	4	4	116		
17:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120	5:00	13	5	2	4	2	87	4	4	121		
	13	5	2	4	2	87	4	4	121		13	5	2	4	2	86	4	4	120		
	13	5	2	4	2	86	4	4	120		13	5	2	4	2	86	4	4	120		
18:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120	6:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120		
	13	5	2	4	2	87	4	4	121		13	5	2	4	2	86	4	4	120		
	13	5	2	4	2	85	4	4	119		13	5	2	4	2	86	4	4	120		
19:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120	7:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120		
	13	5	2	4	2	86	4	4	120		13	5	2	4	2	86	4	4	120		
	13	5	2	4	2	85	4	4	119		13	5	2	4	2	86	4	4	120		
20:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120	8:00	13	5	2	4	2	87	4	4	121		
	13	5	2	4	2	87	4	4	121		13	5	2	4	2	86	4	4	120		
	13	5	2	4	2	85	4	4	119		13	5	2	4	2	86	4	4	120		
21:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120	9:00	13	5	2	4	2	86	4	4	120		
	13	5	2	4	2	87	4	4	121		13	5	2	4	2	84	4	4	118		
	13	5	2	4	2	85	4	4	119		13	5	2	4	2	88	4	4	122		
22:00	13	5	2	4	2	61	4	4	95	10:00	13	5	2	4	2	87	4	4	121		
	13	5	2	4	2	61	4	4	95		13	5	2	4	2	87	4	4	121		
	13	5	2	4	2	60	4	4	94		13	5	2	4	2	85	4	4	119		
現示	1φ		2φ		3φ		4φ		5φ		現示	1φ		2φ		3φ		4φ		5φ	
	↗ ↘		↙				↗ ↘					↗ ↘		↙				↗ ↘			



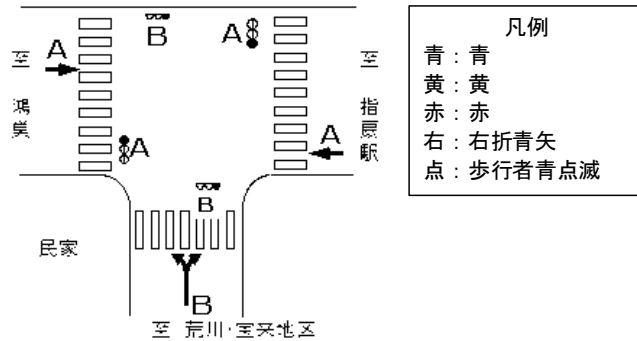
凡例
 青：青
 黄：黄
 赤：赤
 右：右折青矢
 点：歩行者青点滅

注) A 及び B は車両灯器、PA は歩行者灯器を示す。

図 7.1-1(5) 信号現示(高木バス停付近交差点)

灯器	階梯						計
	1	2	3	4	5	6	
A	青	黄	赤	赤	赤	赤	-
B	赤	赤	赤	青	黄	赤	-
11:00	37	4	2	22	4	2	71
12:00	30	4	2	18	4	2	60
13:00	37	4	2	22	4	2	71
14:00	37	4	2	22	4	2	71
15:00	37	4	2	22	4	2	71
16:00	42	4	2	27	4	2	81
17:00	42	4	2	27	4	2	81
18:00	42	4	2	27	4	2	81
19:00	37	4	2	22	4	2	71
20:00	37	4	2	22	4	2	71
21:00	30	4	2	18	4	2	60
22:00	30	4	2	18	4	2	60
現示	1φ		2φ		3φ		4φ
	↘ ↙				↘		

灯器	階梯						計
	1	2	3	4	5	6	
A	青	黄	赤	赤	赤	赤	-
B	赤	赤	赤	青	黄	赤	-
23:00	30	4	2	18	4	2	60
0:00	30	4	2	18	4	2	60
1:00	30	4	2	18	4	2	60
2:00	30	4	2	18	4	2	60
3:00	30	4	2	18	4	2	60
4:00	30	4	2	18	4	2	60
5:00	30	4	2	18	4	2	60
6:00	37	4	2	22	4	2	71
7:00	42	4	2	27	4	2	81
8:00	42	4	2	27	4	2	81
9:00	37	4	2	22	4	2	71
10:00	37	4	2	22	4	2	71
現示	1φ		2φ		3φ		4φ
	↘ ↙				↘		

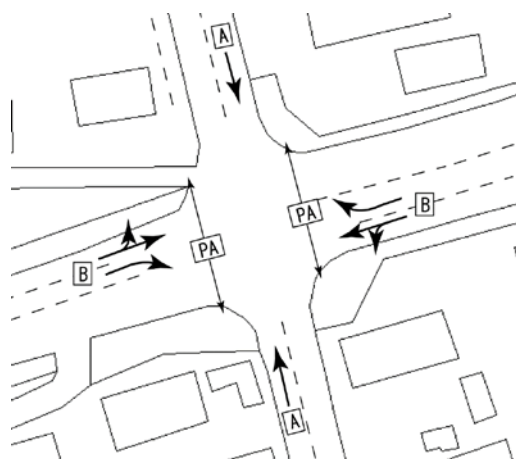


注) A及びBは車両灯器を示す。

图 7.1-1(6) 信号現示(宝来地区交差点)

灯器	階梯											計	(秒)	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
A		青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-		
B		赤	赤	赤	赤	赤	青	黄	右	黄	赤	-		
PA		青	点	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-		
11:00		42	8	2	4	2	65	4	6	2	2	137		
		38	8	2	4	2	62	4	14	2	2	138		
		30	8	2	4	2	62	4	5	2	2	121		
12:00		45	8	2	4	2	50	4	6	2	2	125		
		42	8	2	4	2	52	4	5	2	2	123		
		33	8	2	4	2	59	4	10	2	2	126		
13:00		24	8	2	4	2	42	4	7	2	2	97		
		17	8	2	4	2	43	4	5	2	2	89		
		25	8	2	4	2	57	4	9	2	2	115		
14:00		28	8	2	4	2	80	4	6	2	2	138		
		32	8	2	4	2	69	4	8	2	2	133		
		28	8	2	4	2	68	4	5	2	2	125		
15:00		37	8	2	4	2	68	4	4	2	2	133		
		26	8	2	4	2	60	4	7	2	2	117		
		26	8	2	4	2	58	4	5	2	2	113		
16:00		28	8	2	4	2	75	4	4	2	2	131		
		43	8	2	4	2	75	4	8	2	2	150		
		37	8	2	4	2	72	4	5	2	2	138		
17:00		34	8	2	4	2	64	4	14	2	2	136		
		31	8	2	4	2	71	4	14	2	2	140		
		31	8	2	4	2	73	4	13	2	2	141		
18:00		33	8	2	4	2	75	4	11	2	2	143		
		30	8	2	4	2	74	4	13	2	2	141		
		32	8	2	4	2	72	4	14	2	2	142		
19:00		28	8	2	4	2	75	4	7	2	2	134		
		33	8	2	4	2	57	4	5	2	2	119		
		40	8	2	4	2	61	4	14	2	2	139		
20:00		20	8	2	4	2	70	4	5	2	2	119		
		13	8	2	4	2	68	4	5	2	2	110		
		28	8	2	4	2	62	4	5	2	2	119		
21:00		17	8	2	4	2	53	4	5	2	2	99		
		17	8	2	4	2	55	4	5	2	2	101		
		17	8	2	4	2	58	4	5	2	2	104		
22:00		17	8	2	4	2	42	4	5	2	2	88		
		20	8	2	4	2	51	4	7	2	2	102		
		17	8	2	4	2	41	4	4	2	2	86		
現示		1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ							

灯器	階梯											計	(秒)	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
A		青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-		
B		赤	赤	赤	赤	赤	青	黄	右	黄	赤	-		
PA		青	点	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-		
23:00		22	8	2	4	2	39	4	5	2	2	90		
		22	8	2	4	2	39	4	5	2	2	90		
		18	8	2	4	2	43	4	5	2	2	90		
0:00		19	8	2	4	2	45	4	5	2	2	93		
		22	8	2	4	2	38	4	5	2	2	89		
		17	8	2	4	2	41	4	5	2	2	87		
1:00		18	8	2	4	2	43	4	5	2	2	90		
		18	8	2	4	2	43	4	5	2	2	90		
		18	8	2	4	2	43	4	13	2	2	98		
2:00		18	8	2	4	2	48	4	5	2	2	95		
		18	8	2	4	2	43	4	5	2	2	90		
		18	8	2	4	2	46	4	5	2	2	93		
3:00		18	8	2	4	2	46	4	5	2	2	93		
		18	8	2	4	2	46	4	5	2	2	93		
		18	8	2	4	2	44	4	7	2	2	93		
4:00		17	8	2	4	2	43	4	5	2	2	89		
		17	8	2	4	2	43	4	5	2	2	89		
		17	8	2	4	2	43	4	5	2	2	89		
5:00		18	8	2	4	2	42	4	5	2	2	89		
		18	8	2	4	2	42	4	5	2	2	89		
		18	8	2	4	2	44	4	5	2	2	91		
6:00		17	8	2	4	2	55	4	5	2	2	101		
		17	8	2	4	2	53	4	5	2	2	99		
		17	8	2	4	2	50	4	12	2	2	103		
7:00		30	8	2	4	2	69	4	13	2	2	136		
		35	8	2	4	2	60	4	12	2	2	131		
		35	8	2	4	2	75	4	13	2	2	147		
8:00		33	8	2	4	2	65	4	14	2	2	136		
		33	8	2	4	2	72	4	14	2	2	143		
		29	8	2	4	2	75	4	14	2	2	142		
9:00		35	8	2	4	2	68	4	14	2	2	141		
		35	8	2	4	2	58	4	14	2	2	131		
		35	8	2	4	2	65	4	14	2	2	138		
10:00		28	8	2	4	2	64	4	5	2	2	121		
		32	8	2	4	2	73	4	5	2	2	134		
		45	8	2	4	2	67	4	5	2	2	141		
現示		1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ							



凡例
 青：青
 黄：黄
 赤：赤
 右：右折青矢
 点：歩行者青点減

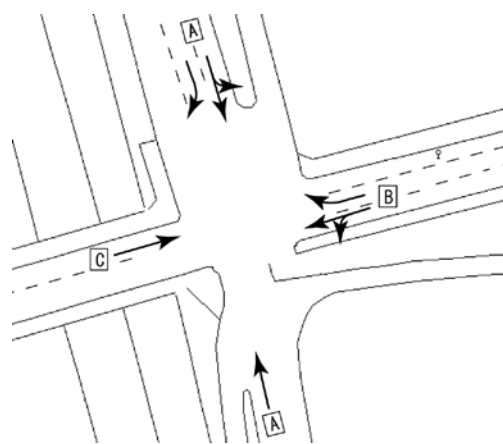
注) A及びBは車両灯器、PAは歩行者灯器を示す。

図 7.1-1(7) 信号現示(開平橋交差点)

(秒)

灯器	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	計
A	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-
B	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	-
C	赤	赤	赤	青	黄	赤	赤	赤	赤	-
11:00	36	4	2	51	4	27	4	2	2	130
	32	4	2	45	4	27	4	2	2	120
	32	4	2	47	4	17	4	2	2	112
12:00	32	4	2	47	4	25	4	2	2	120
	34	4	2	45	4	17	4	2	2	112
	36	4	2	51	4	17	4	2	2	120
13:00	34	4	2	51	4	17	4	2	2	118
	36	4	2	49	4	23	4	2	2	124
	36	4	2	49	4	17	4	2	2	118
14:00	36	4	2	51	4	27	4	2	2	130
	32	4	2	45	4	17	4	2	2	110
	36	4	2	49	4	27	4	2	2	128
15:00	36	4	2	51	4	17	4	2	2	120
	36	4	2	51	4	21	4	2	2	124
	34	4	2	45	4	22	4	2	2	117
16:00	35	4	2	44	4	17	4	2	2	112
	41	4	2	59	4	21	4	2	2	137
	43	4	2	59	4	23	4	2	2	141
17:00	43	4	2	59	4	21	4	2	2	139
	43	4	2	59	4	21	4	2	2	139
	43	4	2	59	4	21	4	2	2	139
18:00	40	4	2	58	4	22	4	2	2	136
	43	4	2	54	4	22	4	2	2	135
	43	4	2	58	4	25	4	2	2	142
19:00	41	4	2	58	4	21	4	2	2	136
	43	4	2	58	4	25	4	2	2	142
	43	4	2	58	4	25	4	2	2	142
20:00	42	4	2	59	4	21	4	2	2	138
	42	4	2	59	4	21	4	2	2	138
	42	4	2	59	4	21	4	2	2	138
21:00	42	4	2	59	4	21	4	2	2	138
	42	4	2	59	4	21	4	2	2	138
	42	4	2	59	4	21	4	2	2	138
22:00	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ					
	↙ ↘			↙ ↘	↙					
	↙									
	↙ ↘									
	↙									

灯器	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	計
A	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-
B	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	-
C	赤	赤	赤	青	黄	赤	赤	赤	赤	-
17:00	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
18:00	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
19:00	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
20:00	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
21:00	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
22:00	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
23:00	24	4	2	49	4	5	4	2	2	94
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
	24	4	2	55	4	5	4	2	2	100
0:00	47	4	2	58	4	26	4	2	2	147
	47	4	2	58	4	26	4	2	2	147
	49	4	2	58	4	26	4	2	2	149
1:00	47	4	2	60	4	32	4	2	2	155
	47	4	2	55	4	26	4	2	2	144
	47	4	2	53	4	32	4	2	2	148
2:00	46	4	2	53	4	32	4	2	2	147
	46	4	2	51	4	26	4	2	2	139
	46	4	2	60	4	26	4	2	2	148
3:00	47	4	2	53	4	26	4	2	2	142
	47	4	2	53	4	30	4	2	2	146
	47	4	2	56	4	37	4	2	2	156
4:00	30	4	2	47	4	26	4	2	2	119
	32	4	2	50	4	29	4	2	2	127
	32	4	2	52	4	18	4	2	2	118
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ					
	↙ ↘			↙ ↘	↙					
	↙									
	↙ ↘									
	↙									

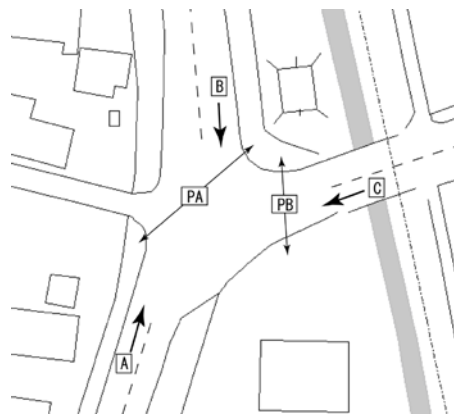


凡例
 青：青
 黄：黄
 赤：赤
 右：右折青矢
 点：歩行者青点滅

注) A、B及びCは車両灯器を示す。

図 7.1-1(8) 信号現示(入間大橋交差点)

														(秒)		
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	計	
A		青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-	
B		赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-	
C		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	-	
PA		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点	赤	赤	赤	-	
PB		赤	赤	赤	青	点	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-	
11:00		34	4	2	21	5	2	4	2	27	7	2	4	2	116	
		34	4	2	21	5	2	4	2	25	7	2	4	2	114	
		34	4	2	17	5	2	4	2	25	7	2	4	2	110	
12:00		34	4	2	17	5	2	4	2	25	7	2	4	2	110	
		34	4	2	17	5	2	4	2	25	7	2	4	2	110	
		32	4	2	17	5	2	4	2	25	7	2	4	2	108	
13:00		37	4	2	21	5	2	4	2	28	7	2	4	2	120	
		37	4	2	21	5	2	4	2	28	7	2	4	2	120	
		37	4	2	21	5	2	4	2	28	7	2	4	2	120	
14:00		37	4	2	21	5	2	4	2	28	7	2	4	2	120	
		37	4	2	21	5	2	4	2	28	7	2	4	2	120	
		37	4	2	21	5	2	4	2	28	7	2	4	2	120	
15:00		37	4	2	21	5	2	4	2	28	7	2	4	2	120	
		37	4	2	21	5	2	4	2	28	7	2	4	2	120	
		37	4	2	21	5	2	4	2	28	7	2	4	2	120	
16:00		32	4	2	16	5	2	4	2	23	7	2	4	2	105	
		32	4	2	16	5	2	4	2	23	7	2	4	2	105	
		32	4	2	16	5	2	4	2	23	7	2	4	2	105	
17:00		35	4	2	19	5	2	4	2	23	7	2	4	2	111	
		32	4	2	16	5	2	4	2	23	7	2	4	2	105	
		35	4	2	16	5	2	4	2	23	7	2	4	2	108	
18:00		34	4	2	17	5	2	4	2	24	7	2	4	2	109	
		35	4	2	19	5	2	4	2	27	7	2	4	2	115	
		35	4	2	19	5	2	4	2	27	7	2	4	2	115	
19:00		34	4	2	17	5	2	4	2	25	7	2	4	2	110	
		26	4	2	14	5	2	4	2	47	7	2	4	2	121	
		26	4	2	14	5	2	4	2	21	7	2	4	2	95	
20:00		26	4	2	15	5	2	4	2	21	7	2	4	2	96	
		26	4	2	15	5	2	4	2	21	7	2	4	2	96	
		26	4	2	15	5	2	4	2	21	7	2	4	2	96	
21:00		23	4	2	13	5	2	4	2	20	7	2	4	2	90	
		23	4	2	13	5	2	4	2	20	7	2	4	2	90	
		23	4	2	13	5	2	4	2	20	7	2	4	2	90	
22:00		23	4	2	13	5	2	4	2	21	7	2	4	2	91	
		27	4	2	16	5	2	4	2	25	7	2	4	2	102	
		23	4	2	16	5	2	4	2	22	7	2	4	2	95	
現示		1φ		2φ		3φ		4φ		5φ		6φ		7φ		8φ
						↕		↕				↖		↘		
		↗		↕												

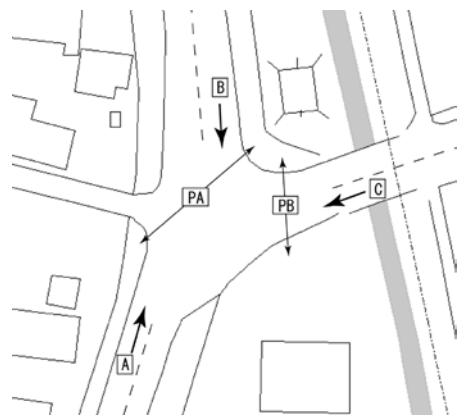


凡例
 青：青
 黄：黄
 赤：赤
 右：右折青矢
 点：歩行者青点減

注) A、B及びCは車両灯器、PA及びPBは歩行者灯器を示す。

図 7.1-1(9) 信号現示(工業団地入口交差点) (1/2)

		(秒)														
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	計	
		A	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
B	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-	
C	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	-	
PA	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点	赤	赤	赤	-	
PB	赤	赤	赤	青	点	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	-	
23:00	23	4	2	13	5	2	4	2	46	7	2	4	2	116		
	27	4	2	16	5	2	4	2	25	7	2	4	2	102		
	27	4	2	16	5	2	4	2	25	7	2	4	2	102		
0:00	27	4	2	16	5	2	4	2	54	7	2	4	2	131		
	27	4	2	13	5	2	4	2	25	7	2	4	2	99		
	23	4	2	13	5	2	4	2	46	7	2	4	2	116		
1:00	23	4	2	16	5	2	4	2	54	7	2	4	2	127		
	27	4	2	16	5	2	4	2	25	7	2	4	2	102		
	27	4	2	16	5	2	4	2	54	7	2	4	2	131		
2:00	23	4	2	16	5	2	4	2	46	7	2	4	2	119		
	27	4	2	16	5	2	4	2	25	7	2	4	2	102		
	27	4	2	16	5	2	4	2	25	7	2	4	2	102		
3:00	27	4	2	16	5	2	4	2	25	7	2	4	2	102		
	27	4	2	14	5	2	4	2	25	7	2	4	2	100		
	23	4	2	14	5	2	4	2	20	7	2	4	2	91		
4:00	27	4	2	16	5	2	4	2	54	7	2	4	2	131		
	27	4	2	16	5	2	4	2	25	7	2	4	2	102		
	27	4	2	14	5	2	4	2	25	7	2	4	2	100		
5:00	27	4	2	16	5	2	4	2	25	7	2	4	2	102		
	27	4	2	16	5	2	4	2	22	7	2	4	2	99		
	25	4	2	14	5	2	4	2	20	7	2	4	2	93		
6:00	23	4	2	14	5	2	4	2	26	7	2	4	2	97		
	27	4	2	16	5	2	4	2	26	7	2	4	2	103		
	27	4	2	16	5	2	4	2	26	7	2	4	2	103		
7:00	47	4	2	16	5	2	4	2	23	7	2	4	2	120		
	47	4	2	16	5	2	4	2	23	7	2	4	2	120		
	27	4	2	25	5	2	4	2	34	7	2	4	2	120		
8:00	33	4	2	17	5	2	4	2	26	7	2	4	2	110		
	30	4	2	20	5	2	4	2	26	7	2	4	2	110		
	30	4	2	17	5	2	4	2	29	7	2	4	2	110		
9:00	32	4	2	22	5	2	4	2	25	6	2	4	2	112		
	32	4	2	17	5	2	4	2	23	6	2	4	2	105		
	32	4	2	15	5	2	4	2	25	6	2	4	2	105		
10:00	32	4	2	18	5	2	4	2	24	7	2	4	2	108		
	33	4	2	17	5	2	4	2	24	7	2	4	2	108		
	33	4	2	19	5	2	4	2	24	7	2	4	2	110		
現示	1φ		2φ		3φ		4φ		5φ		6φ		7φ		8φ	
	↗		↕		↖		↖				↖		↖			



凡例
 青：青
 黄：黄
 赤：赤
 右：右折青矢
 点：歩行者青点減

注) A、B及びCは車両灯器、PA及びPBは歩行者灯器を示す。

図 7.1-1(9) 信号現示(工業団地入口交差点) (2/2)