

# 荒川第二・三調節池事業

## 環境保全措置実施状況報告書（第2回\_\_令和3年11月）

### 1. 事業の概要

#### 1.1 対象事業の名称

- ・対象事業の名称：荒川第二・三調節池事業
- ・種類：調節池の設置

#### 1.2 対象事業の実施区域

対象事業の位置は表 1 に示すとおりである。

表 1 計画地の所在地等

施設名	施行の場所	
荒川第二・三調節池	埼玉県さいたま市、川越市、上尾市	荒川左岸 37.2k～48.0k 付近

#### 1.3 対象事業の規模

本事業の規模は、表 2 に示すとおりである。

表 2 対象事業の規模

施設名	調節池内面積	洪水調節容量	機能の概要
荒川第二・三調節池	約 760 ha ※1	約 5,100 万 m <sup>3</sup>	洪水調節

※1 このほか、事業範囲に隣接して工事の施工に必要な敷地を確保

## 2. 工事の進行状況（対象期間：令和3年9月～10月）

事業の全体工事計画を表 3 に示す。

令和3年度は、荒川第二調節池下流区間（荒川左岸 37.2k～40.0k 付近）の工事用道路の整備を予定している。令和3年9月下旬より現地着手し、準備工（現地調査、測量、除草、仮囲い・看板設置、作業員休憩所設置）を実施した。

表 3 全体工程表 (環境影響評価書掲載内容を一部加工)

地区	主な整備内容	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
第二調節池	管理用通路等	■	■	■	■						
		■ ← 準備工									
	囲繞堤		■	■	■	■	■	■	■	■	■
	仕切堤 (第一・二調節池間)					■	■				
	構造物 (越流堤等)					■	■				
	構造物 (排水施設等)		■	■	■	■	■				
	池内水路		■	■	■	■	■	■	■	■	■
付帯施設		■	■	■	■	■					
第三調節池	管理用通路等				■	■	■	■			
	囲繞堤						■	■	■	■	■
	仕切堤 (第二・三調節池間)							■	■	■	
	構造物 (越流堤等)							■	■	■	
	構造物 (排水施設等)						■	■	■		
	池内水路						■	■	■		
	付帯施設				■	■	■	■	■		

■ : 計画    ■ : 実績

### 3. 環境の保全のための措置の実施状況（対象期間：令和3年9月～10月）

各項目における環境影響評価の結果等の一覧及び実施状況を表4に示す。対象期間中に環境の保全のための措置を実施している項目は、「水象」「動物」「植物」「生態系」である。

表4(1) 環境影響評価の結果等の一覧及び実施状況

影響要因		影響	検討の視点	環境の保全のための措置	措置の区分	実施状況	備考
大気質	建設機械の稼働	大気汚染物質の排出	発生源対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>排出ガス対策型建設機械を採用する。</li> <li>工事の平準化を図り、建設機械の集中的な稼働を避ける。</li> <li>作業方法の改善(高負荷運転の抑制、アイドリングストップ等)に努める。</li> </ul>	低減	—	
	資材運搬等の車両の走行	大気汚染物質の排出	発生源対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>規制速度での走行やアイドリングストップなどの適切な運転指導を徹底する。</li> <li>車両の運行管理により、車両走行の集中化を避ける。</li> </ul>	低減	—	
	資材運搬等の車両の走行	粉じんの飛散	発生源対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>工事区域の出口において工事用車両のタイヤの洗浄を行う。</li> </ul>	低減	—	
	堤体等の工事(掘削含む)及び工事用道路等の設置工事	粉じんの飛散	発生源対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>必要に応じてシート被覆等の飛散防止対策を行う。</li> <li>必要に応じて土工事等において散水を行う。</li> <li>工事の平準化を図り、建設機械の集中的な稼働を避ける。</li> </ul>	低減	—	
騒音・低周波音	建設機械の稼働	騒音の発生	発生源対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>低騒音型建設機械を採用する。</li> <li>原則として、早朝や夜間、日曜日及び祝日の工事は避け、周辺地域住民等への影響の最小化を図る。</li> <li>工事の平準化を図り、建設機械の集中的な稼働を避ける。</li> <li>作業方法の改善(高負荷運転の抑制、アイドリングストップ等)に努める。</li> </ul>	低減	—	
	資材運搬等の車両の走行	騒音の発生	発生源対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>規制速度での走行やアイドリングストップなど適切な運転指導を徹底する。</li> <li>車両の運行管理により、車両走行の集中化を避ける。</li> </ul>	低減	—	
振動	建設機械の稼働	振動の発生	発生源対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>低振動型建設機械の採用に努める。</li> <li>原則として、早朝や夜間、日曜日及び祝日の工事は避け、周辺地域住民等への影響の最小化を図る。</li> <li>工事の平準化を図り、建設機械の集中的な稼働を避ける。</li> </ul>	低減	—	
	資材運搬等の車両の走行	振動の発生	発生源対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>規制速度での走行やアイドリングストップなど適切な運転指導を徹底する。</li> <li>車両の運行管理により、車両走行の集中化を避ける。</li> </ul>	低減	—	

注： —：対象期間中に実施対象なしのため未実施

表 4 (2) 環境影響評価の結果等の一覧及び実施状況

影響要因	影響	検討の視点	環境の保全のための措置	措置の区分	実施状況	備考	
水質	堤体等の工事（掘削含む）及び工事用道路等の設置工事	濁水の流出	発生源対策	・工事中の降雨に伴い発生する濁水の SS 濃度を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 180mg/L 以下に処理してから、公共用水域に排水する。	低減	—	
	堤体等の工事（掘削含む）	アルカリ分の流出	発生源対策	・コンクリート工事に伴い発生する濁水の pH を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 5.8～8.6 に処理してから、公共用水域に排水する。	低減	—	
水象	調節池の存在・供用	地下水の水位の変化	環境の監視	・地下水位のモニタリングを行い、その結果を踏まえ必要に応じて専門家に相談し、事業による影響が確認された場合には、対策を必要に応じて検討する。	低減	◎	写真 1
動物	工事の実施及び土地又は工作物の存在・供用	土地の改変	環境の創出	・湿地環境等の自然豊かな環境の代償・創出について、必要に応じて検討を行う。	低減	—	
		地下水の水位の変化	環境の監視	・地下水位のモニタリングを行い、その結果を踏まえ必要に応じて専門家に相談し、事業による動物の生息環境への影響が確認された場合には、対策を必要に応じて検討する。	低減	◎	写真 1
	建設機械の稼働及び資材運搬等の車両の走行	騒音の発生	発生源対策	・低騒音型建設機械を採用する。 ・工事の平準化を図り、建設機械の集中的な稼働を避ける。 ・作業方法の改善（高負荷運転の抑制、アイドリングストップ等）に努める。	低減	—	
水質	堤体等の工事（掘削含む）及び工事用道路等の設置工事の実施	濁水の流出	発生源対策	・工事中の降雨に伴い発生する濁水の SS 濃度を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 180mg/L 以下に処理してから、公共用水域に排水する。	低減	—	
	堤体等の工事（掘削含む）	アルカリ分の流出	発生源対策	・コンクリート工事に伴い発生する濁水の pH を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 5.8～8.6 に処理してから、公共用水域に排水する。	低減	—	

注： ◎：対象期間中に実施、—：対象期間中に実施対象なしのため未実施

表 4 (3) 環境影響評価の結果等の一覧及び実施状況

	影響要因	影響	検討の視点	環境の保全のための措置	措置の区分	実施状況	備考							
全保(物植 すべき種)	工事の実施及び土地又は工作物の存在・供用	直接改変による個体の消失	生育地への配慮	・改変区域内に生育するノニガナの生育地の改変を回避する。	回避	—								
			環境の創出	・湿地環境等の自然豊かな環境の代償・創出について、必要に応じて検討を行う。	低減	—								
		地下水の水位の変化	環境の監視	・地下水位のモニタリングを行い、その結果を踏まえ必要に応じて専門家に相談し、事業による植物の生育環境への影響が確認された場合には、対策を必要に応じて検討する。	低減	◎	写真 1							
	堤体等の工事(掘削含む)及び工事用道路等の設置工事の実施	濁水の流出	発生源対策	・工事中の降雨に伴い発生する濁水の SS 濃度を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 180mg/L 以下に処理してから、公共用水域に排水する。	低減	—								
堤体等の工事(掘削含む)	アルカリ分の流出	発生源対策	・コンクリート工事に伴い発生する濁水の pH を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 5.8～8.6 に処理してから、公共用水域に排水する。	低減	—									
全保(物植 すべき群)	土地又は工作物の存在・供用	地下水の水位の変化	環境の監視	・地下水位のモニタリングを行い、その結果を踏まえ必要に応じて専門家に相談し、事業による植物の生育環境への影響が確認された場合には、対策を必要に応じて検討する。	低減	◎	写真 1							
								堤体等の工事(掘削含む)及び工事用道路等の設置工事の実施	濁水の流出	発生源対策	・工事中の降雨に伴い発生する濁水の SS 濃度を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 180mg/L 以下に処理してから、公共用水域に排水する。	低減	—	
								堤体等の工事(掘削含む)	アルカリ分の流出	発生源対策	・コンクリート工事に伴い発生する濁水の pH を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 5.8～8.6 に処理してから、公共用水域に排水する。	低減	—	

注： ◎：対象期間中に実施、—：対象期間中に実施対象なしのため未実施

表 4 (4) 環境影響評価の結果等の一覧及び実施状況

影響要因	影響	検討の視点	環境の保全のための措置	措置の区分	実施状況	備考		
生態系(環境単)	工事の実施及び土地又は工作物の存在・供用	地下水の水位の変化	環境の監視	・地下水位のモニタリングを行い、その結果を踏まえ必要に応じて専門家に相談し、事業による環境単位への影響が確認された場合には、対策を必要に応じて検討する。	低減	◎	写真 1	
陸域生態系	建設機械の稼働	騒音の発生	時期の調整	・オオタカが繁殖活動を行う時期のうち、敏感度が極めて大きいとされる時期には、必要に応じて工事を一時中断する。ただし、具体的な実施方針については、専門家の指導・助言を得ながら対応する。	回避	—		
			監視	・オオタカが繁殖活動を行う時期には、繁殖状況をモニタリングし、工事によると思われる忌避行動が確認された場合は工事の一時中断を検討する。	回避	—		
			発生源対策	・オオタカが繁殖活動を行う時期には、以下に留意して工事を実施する。 ・工事の平準化を図り、建設機械の集中的な稼働を避ける。 ・低騒音対策型建設機械を採用する。 ・作業方法の改善(高負荷運転の抑制、アイドリングストップ等)に努める。	低減	—		
			距離の確保	・オオタカが繁殖活動を行う時期には、作業員、工事用車両が営巣地付近に不必要に立ち入らないよう制限する。	低減	—		
川河生態系	建設機械の稼働	騒音の発生	発生源対策	・工事の平準化を図り、建設機械の集中的な稼働を避ける。 ・低騒音対策型建設機械を採用する。 ・作業方法の改善(高負荷運転の抑制、アイドリングストップ等)に努める。	低減	—		
			濁水の流出	発生源対策	・工事中の降雨に伴い発生する濁水の SS 濃度を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 180mg/L 以下に処理してから、公共水域に排水する。	低減	—	
			堤体等の工事(掘削含む)及び工事用道路等の設置工事の実施	アルカリ分の流出	発生源対策	・コンクリート工事に伴い発生する濁水の pH を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 5.8~8.6 に処理してから、公共水域に排水する。	低減	—

注： ◎：対象期間中に実施、—：対象期間中に実施対象なしのため未実施

表 4 (5) 環境影響評価の結果等の一覧及び実施状況

影響要因	影響	検討の視点	環境の保全のための措置	措置の区分	実施状況	備考	
建設機械の稼働	騒音の発生	発生源対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工事の平準化を図り、建設機械の集中的な稼働を避ける。</li> <li>・低騒音対策型建設機械を採用する。</li> <li>・作業方法の改善(高負荷運転の抑制、アイドルングストップ等)に努める。</li> </ul>	低減	—		
生息・育成環境の変化	環境の消失	環境の創出	<ul style="list-style-type: none"> <li>・湿地環境等の自然豊かな環境の代償・創出について、必要に応じて検討を行う。</li> </ul>	低減	—		
土地又は工作物の存在・供用	地下水の水位の変化	環境の監視	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地下水位のモニタリングを行い、その結果を踏まえ必要に応じて専門家に相談し、事業による着目種への影響が確認された場合には、対策を必要に応じて検討する。</li> </ul>	低減	◎	写真 1	
堤体等の工事(掘削含む)及び工事用道路等の設置工事の実施	濁水の流出	発生源対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工事中の降雨に伴い発生する濁水の SS 濃度を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 180mg/L 以下に処理してから、公共用水域に排水する。</li> </ul>	低減	—		
堤体等の工事(掘削含む)	アルカリ分の流出	発生源対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンクリート工事に伴い発生する濁水の pH を「さいたま市生活環境の保全に関する条例」に基づく、指定土木建設作業に適用するその他の排出水の汚染状態に係る規制基準である 5.8~8.6 に処理してから、公共用水域に排水する。</li> </ul>	低減	—		
景観	調節池の存在・供用	主要な眺望景観の変化	周辺景観との調和	<ul style="list-style-type: none"> <li>・周辺環境との調和を図るため、工作物の意匠計画や色彩計画、緑化計画は自然環境に配慮したものとする。</li> <li>・さいたま市景観色彩ガイドラインに記載された内容を踏まえ、周囲と調和するよう、構造物の色彩に配慮する。</li> </ul>	低減	—	

注： ◎：対象期間中に実施、—：対象期間中に実施対象なしのため未実施

表 4 (6) 環境影響評価の結果等の一覧及び実施状況

影響要因	影響	検討の視点	環境の保全のための措置	措置の区分	実施状況	備考	
自然とのふれあいの場	調節池の存在・供用	自然とふれあいの場の改変	影響の解消	・荒川自転車道の代替ルートについて、関係機関と協議を行い、ルートを確認する。	低減	—	
	建設機械の稼働、堤体等の工事(掘削含む)及び工事用道路等の設置工事の実施、資材運搬等の車両の走行	利用環境の変化	発生源対策 (大気質：二酸化窒素、浮遊粒子状物質) (騒音・振動)	・排出ガス対策型建設機械を採用する。 ・低騒音型建設機械を採用する。 ・工事の平準化を図り、建設機械の集中的な稼働を避ける。 ・作業方法の改善(高負荷運転の抑制、アイドリングストップ等)に努める。 ・車両の運行管理により、車両走行の集中化を避ける。 ・規制速度での走行やアイドリングストップなど適切な運転指導を徹底する。	低減	—	
			発生源対策 (大気質：粉じん)	・必要に応じてシート被覆等の飛散防止対策を行う。 ・必要に応じて土工事等において、散水を行う。		—	
財 史跡・文化	調節池の存在・供用	埋蔵文化財包蔵地の直接的改変	影響の解消	・試掘調査又は工事の実施により埋蔵文化財が確認された場合には、埼玉県教育局文化資源課と文化財保護法に基づく協議を行い、指導に従う。	低減	—	
廃棄物等	堤体等の工事(掘削含む)及び工事用道路の設置工事	廃棄物等の発生	発生抑制、再利用の促進	・工事に伴い発生する廃棄物は、再資源化施設へ全量搬出する。	低減	—	
		残土の発生	発生抑制、再利用の促進	・建設発生土は、事業実施区域内で可能な限り有効活用し、余った残土については秋ヶ瀬ストックヤードに搬出し、有効利用を図る。	低減	—	
温室効果ガス等	建設機械の稼働	温室効果ガス等の排出	排出の抑制	・温室効果ガス排出量が少ない低燃費型建設機械の使用に努める。 ・建設機械の稼働にあたっては、アイドリングストップやエンジン回転の抑制など省エネ運転を徹底する。 ・建設機械の整備、点検を徹底する。 ・場内の資材運搬等の車両ルートを効率化し、走行時間を短縮して移動できるよう考慮して計画する。	低減	—	
	資材運搬等の車両の走行	温室効果ガス等の排出	排出の抑制	・資材運搬等の車両のアイドリングストップやエンジン回転の抑制など省エネ運転を徹底する。 ・資材運搬等の車両の整備、点検を徹底する。	低減	—	

注： —：対象期間中に実施対象なしのため未実施



表 4 (7) 環境影響評価の結果等の一覧及び実施状況

	影響要因	影響	検討の視点	環境の保全のための措置	措置の区分	実施状況	備考
イテニユニコ	建設機械の稼働、堤体等の工事(掘削含む)及び工事用道路等の設置工事の実施、資材運搬等の車両の走行	利用環境の変化	発生源対策 (大気質：二酸化窒素、浮遊粒子状物質) (騒音・振動)	<ul style="list-style-type: none"> <li>排出ガス対策型建設機械を採用する。</li> <li>低騒音型建設機械を採用する。</li> <li>工事の平準化を図り、建設機械の集中的な稼働を避ける。</li> <li>作業方法の改善(高負荷運転の抑制、アイドリングストップ等)に努める。</li> <li>車両の運行管理により、車両走行の集中化を避ける。</li> <li>規制速度での走行やアイドリングストップなど適切な運転指導を徹底する。</li> </ul>	低減	—	
			発生源対策 (大気質：粉じん)	<ul style="list-style-type: none"> <li>必要に応じてシート被覆等の飛散防止対策を行う。</li> <li>必要に応じて土工事等において、散水を行う。</li> </ul>	低減	—	
	調節池の存在・供用	利用環境の変化	影響の解消	<ul style="list-style-type: none"> <li>西遊馬公園第三駐車場の代替駐車場について、関係機関と協議を行う。</li> <li>荒川自転車道の代替ルートについて関係機関と協議を行い、ルートを確認する。</li> </ul>	低減	—	
地域交通	資材運搬等の車両の走行	交通混雑の発生	交通混雑の緩和	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両の運行管理により、車両走行の集中化を避ける。</li> </ul>	低減	—	
		交通事故の発生	交通安全の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>規制速度での走行やアイドリングストップなど適切な運転指導を徹底する。</li> <li>歩行者等の安全を確保するため、工事区域の出入口等の要所に、必要に応じて交通整理員を配置する。</li> <li>資材運搬等の車両の運転者への交通安全教育を行い、安全に十分注意して運転するよう指導を徹底する。</li> </ul>	低減	—	

注： —：対象期間中に実施対象なしのため未実施

【項目：水象、動物、植物、生態系】地下水位のモニタリング

- ・地下水位データ観測を実施している。



(令和3年10月28日撮影)

写真1 地下水位のモニタリング

#### 4. 地下水位の観測状況

地下水位のモニタリング実施地点の位置は、図 1 に示すとおりである。各観測地点の地下水位モニタリング結果を図 2 に示す。

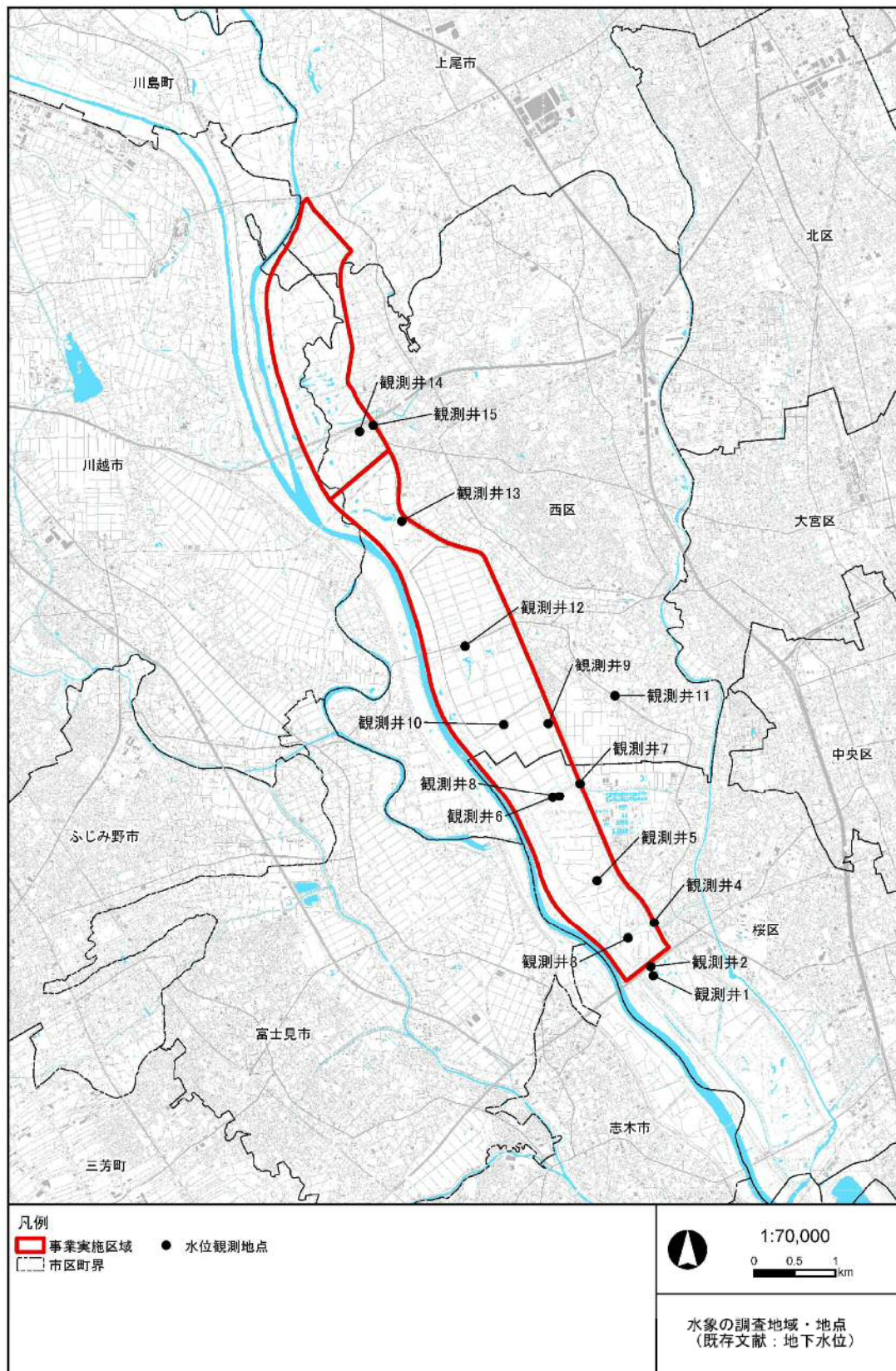
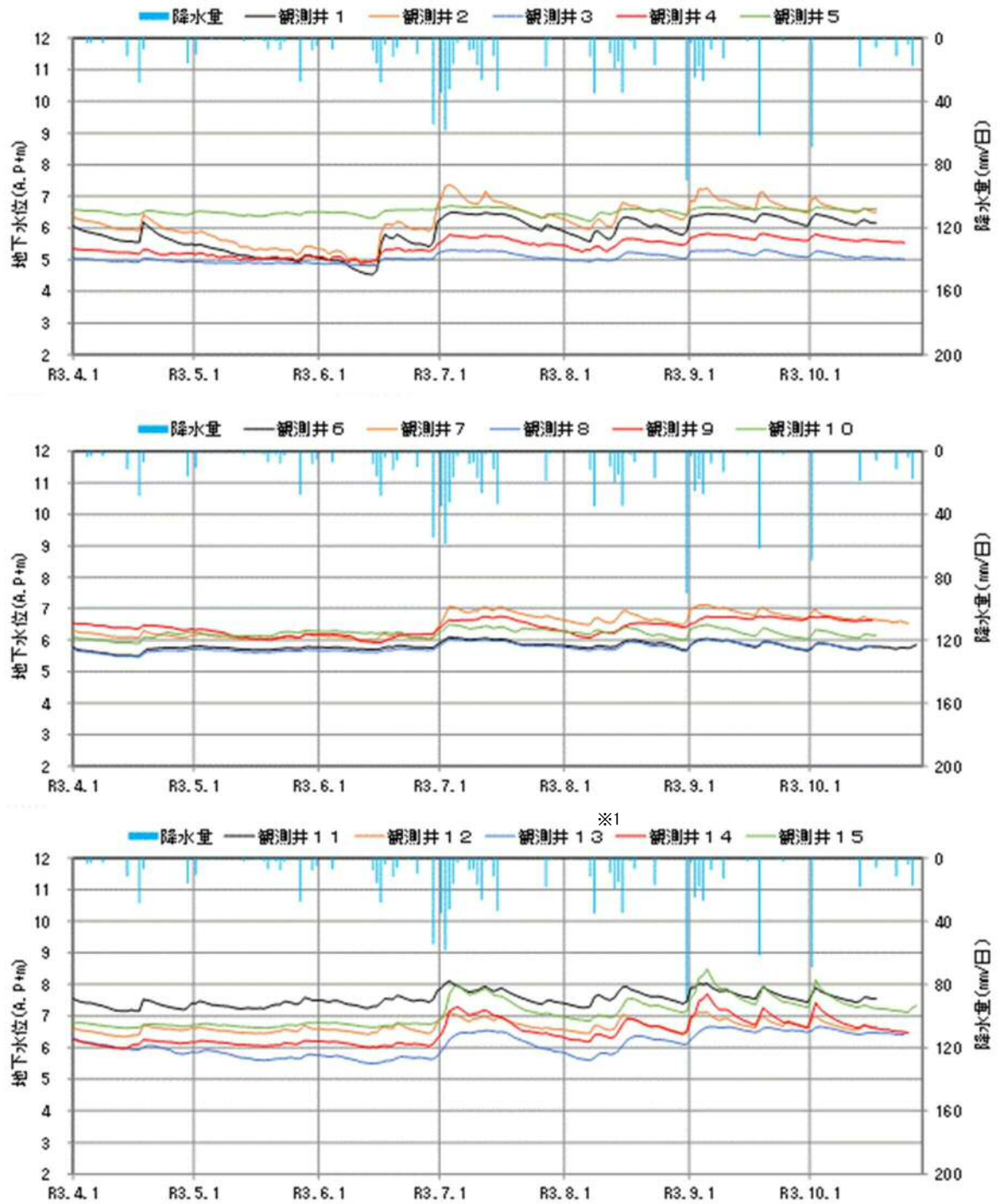


図 1 地下水位モニタリング実施地点の位置図（環境影響評価書より引用）



※1：観測井13は、令和3年3月に新設した観測井で観測を実施

図2 地下水位のモニタリング結果（令和3年4月～令和3年10月）

## 5. 評価書から環境保全措置を変更した内容

評価書から環境保全措置を変更した内容は、令和3年10月時点ではない。