

1. 一般競争入札方式 (W T O)

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 12 月 22 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[荒川調節池工事事務所]

| | | |
|-------|---------------|---|
| 1 - 1 | 工 事 名 | R 8 荒川第二・三調節池基盤整備工事 |
| 1) | 工 事 種 別 : | 一般土木工事 |
| 2) | 工 事 場 所 : | 埼玉県さいたま市西区～埼玉県川越市 |
| 3) | 工 期 : | 約 19 ヶ月 |
| 4) | 工 事 概 要 : | 河川土工 掘削工 約 60,000m ³ 盛土工 約 130,000m ³ 附帯道路工 アスファルト舗装工 約 19,000m ² 碎石舗装工 約 14,000m ² 構造物撤去工 構造物取り壊し工 1 式 仮設工 1 式 (工事発注規模) 8 億 1,000 万円以上 15 億円未満 |
| 5) | 公 告 予 定 時 期 : | 第 4 四半期 |
| 6) | 公 告 予 定 年 月 : | 令和 8 年 3 月 |
| 7) | 入 札 予 定 時 期 : | 第 1 四半期 |
| 8) | そ の 他 : | 本工事は、一般競争入札方式（政府調達協定対象）で実施する工事である。 本工事は、新年度予算による発注予定工事である。 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。 本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。 令和 8 年 3 月公告予定。 |

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 12 月 22 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・発注予定なし

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 12 月 22 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 12 月 22 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・発注予定なし

5. 隨意契約方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 12 月 22 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・発注予定なし