

令和4年9月22日（木）
国土交通省関東地方整備局
企 画 部

記者発表資料

令和4年度第2回 関東地方整備局事業評価監視委員会の開催結果について

関東地方整備局では、令和4年9月14日(水)に、公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、事業評価監視委員会を開催しましたので、審議結果をお知らせします。

審議結果は、別紙のとおりです。

※配付資料については、[関東地方整備局ホームページ](https://www.ktr.mlit.go.jp/)でご覧下さい。

関東地方整備局HP (<https://www.ktr.mlit.go.jp/>) → 社会資本整備 → 関東地方整備局における公共事業の評価

URLダイレクト入力の場合 <https://www.ktr.mlit.go.jp/shihon/index00000018.html>

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、茨城県政記者クラブ、刀水クラブ、
テレビ記者会、埼玉県政記者クラブ、都庁記者クラブ、長野県庁会見場、
長野市政記者クラブ、長野市政記者会、さいたま市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 企画部 TEL. 048-601-3151 (代表) FAX. 048-600-1372
環境調整官 あくつ やすのり 阿久津 保則 (内線3114)、企画課 課長補佐 しまむら まさゆき 島村 正幸 (内線3158)

【道路関係】 道路部 道路計画第一課 課長補佐 いしざき むつみ 石崎 睦 (内線4215)

(別紙)

令和4年度第2回 関東地方整備局事業評価監視委員会
審議結果

1. 日 時 令和4年9月14日 (水) 13:00~15:30
2. 場 所 さいたま新都心合同庁舎2号館 14階 「災害対策本部室」他
3. 開催方式 対面、WEB会議の併用
4. 出席者

[委員長]

久保田 尚 (埼玉大学大学院理工学研究科教授)

[委員]

朝日 ちさと (東京都立大学都市環境学部都市政策科学科教授)

河野 多美 (株式会社JTBパブリッシングライフスタイルメディア編集部長)

古関 潤一 (東京大学大学院工学系研究科教授)

志手 一哉 (芝浦工業大学建築学部建築学科教授)

鈴木 崇之 (横浜国立大学大学院都市イノベーション研究院教授)

竹内 智子 (千葉大学大学院園芸学研究院准教授)

手塚 広一郎 (日本大学経済学部長)

原 珠里 (東京農業大学国際食料情報学部国際食農科学科教授)

平澤 哲哉 (東京商工会議所地域振興部長)

山崎 誠子 (日本大学短期大学部建築・生活デザイン学科准教授)

横山 勝英 (東京都立大学都市環境学部都市基盤環境学科教授)

(敬称略、五十音順)

[関東地方整備局]

局長 廣瀬、副局長 田中、副局長 石橋、企画部長 小林、道路部長 松本 他

5. 審議結果

1) 再評価

- ・対応方針（原案）の審議（全7件）
- ・事務局が説明した7件は、対応方針（原案）の通り了承された。

<評価対象事業>

事業区分	事業名	事業主体	対応方針 (原案)	審議 結果	委員からの主な意見
道路	一般国道17号 新大宮バイパス	関東地方整備局	継続	了承	・特になし。
道路	一般国道17号 上武道路	関東地方整備局	継続	了解	・特になし。
道路	一般国道6号 牛久土浦バイパス (Ⅱ期)	関東地方整備局	継続	了解	・土量配分計画は、他の事業も含め、総合的に検討していただきたい。
道路	一般国道17号 本庄道路	関東地方整備局	継続	了解	・電線共同溝などは単にコストが上がったという説明だけでなく、道路にとってあるいは社会にとってこの様なメリットや意義がある、といった説明をすると良い。
道路	一般国道17号 渋川西バイパス	関東地方整備局	継続	了解	・地盤改良におけるコスト縮減の取組みは、他事業の参考となるよう情報共有していただきたい。
道路	一般国道19号 松本拡幅	関東地方整備局	継続	了承	・今後、沿道の緑化について検討していただきたい。
道路	一般国道14号 両国拡幅	関東地方整備局	継続	了承	・東京都知事からの意見（必要な財源確保、早期完成に向け事業推進）に対して対応するとともに、用地取得などでは、連携を図っていただきたい。