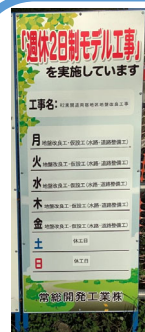


週休2日制
モデル工事

週休2日でリフレッシュ・フィッシング



工期 令和2年6月18日
令和3年6月23日



～モデル工事看板の掲示～

工事エリア付近の方々に
対して昔の建設業と今の
建設業の違い周知する為
工事看板にて掲示中！



週休2日になったことで、趣味に時間を費やることができるようになり、仕事と休みのメリハリがつき、心にゆとりができました。同じ現場を担当している同期と休日はよく釣りに行きます。

工事進捗率98%
**4週8休
達成中！**

週休2日になったことで、資格取得の為の勉強時間と趣味でリフレッシュする時間を確保することができました。そのおかげで、1級土木施工管理技士の試験に無事合格することができました。



～4週8休を達成するための現場の取り組み～

○現場サポート体制の充実
内勤社員と書類作成を作業分担するなど協力体制を取っています。

○工程管理の厳密化
日々変わる天候や進捗に合わせて工程調整を毎日行い、休日を取れる体制を取っています。



現場代理人:菊田大暉
入社5年目

担当技術者:小沼友琴
入社5年目



東関東自動車道の地盤改良と護岸工事に取り組んでいます。
R2東関道両宿地区地盤改良工事

発注者：関東地方整備局 常総国道事務所
受注者：常総開発工業株式会社 