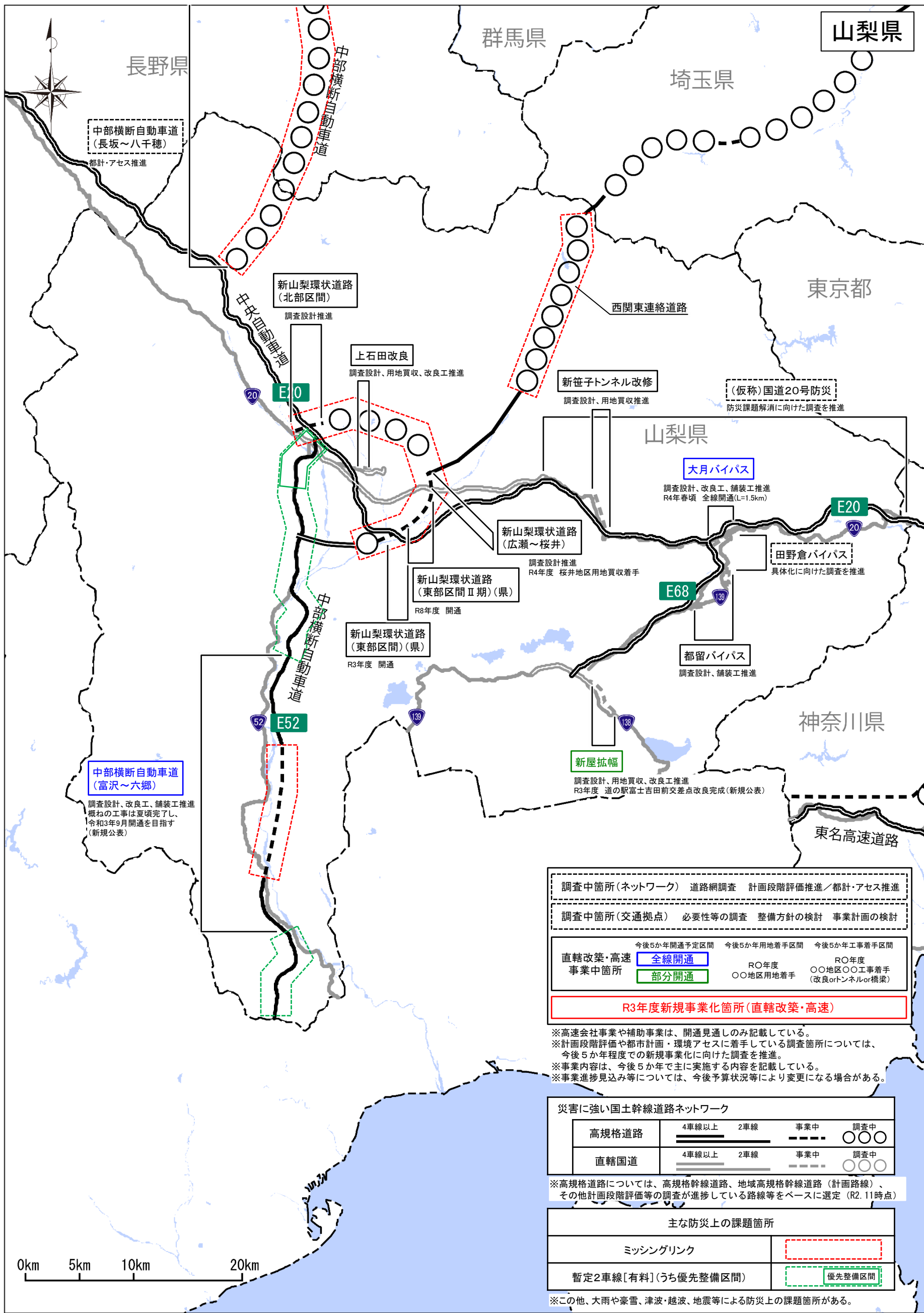


# 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策



中部横断自動車道  
(長坂～八千穂)  
都計・アセス推進

新山梨環状道路  
(北部区間)  
調査設計推進

上石田改良  
調査設計、用地買収、改良工推進

新笹子トンネル改修  
調査設計、用地買収推進

(仮称)国道20号防災  
防災課題解消に向けた調査を推進

大月バイパス  
調査設計、改良工、舗装工推進  
R4年春頃 全線開通(L=1.5km)

新山梨環状道路  
(広瀬～桜井)  
調査設計推進  
R4年度 桜井地区用地買収着手

田野倉バイパス  
具体化に向けた調査を推進

新山梨環状道路  
(東部区間Ⅱ期)(県)  
R8年度 開通

新山梨環状道路  
(東部区間)(県)  
R3年度 開通

都留バイパス  
調査設計、舗装工推進

中部横断自動車道  
(富沢～六郷)  
調査設計、改良工、舗装工推進  
概ねの工事は夏頃完了し、  
令和3年9月開通を目指す  
(新規公表)

新屋拡幅  
調査設計、用地買収、改良工推進  
R3年度 道の駅富士吉田前交差点改良完成(新規公表)

調査中箇所(ネットワーク) 道路網調査 計画段階評価推進/都計・アセス推進

調査中箇所(交通拠点) 必要性等の調査 整備方針の検討 事業計画の検討

直轄改築・高速 事業中箇所	今後5か年開通予定区間 全線開通	今後5か年用地着手区間 部分開通	今後5か年工事着手区間 R0年度 ○○地区用地着手 R0年度 ○○地区○○工事着手 (改良orトンネルor橋梁)
------------------	---------------------	---------------------	---

**R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)**

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。  
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、  
 今後5か年程度での新規事業化に向けた調査を推進。  
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。  
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

災害に強い国土幹線道路ネットワーク

高規格道路	4車線以上	2車線	事業中	調査中
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中	調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格幹線道路(計画路線)、  
 その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所

ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

0km 5km 10km 20km