

週休二日  
モデル工事

# 仕事は仕事！遊びは遊び！メリハリのあるワークLIFE!!

## R1富士川右岸手打沢下流築堤護岸工事

### ♠ 現場での取り組み ◆

- ◆ 各月ドローンを使用して現場の写真を撮影し、打合せ時に使用することで翌月の作業の流れ等細かく綿密に対策を練ることができた。そのため盲点が減った為スムーズに施工を行うことができた。
- ◆ 現場の書類は膨大な量がある為、本社の職員・経理・事務も含め会社全体が一丸となり書類作成を行うことで週休二日を達成することができた。

今後は、弊社が受注する全工事で「週休二日制」を目指すので、「工事部支援課」の設立を予定しています。

また今後は、水曜日をノー残業デーとする話もあり、弊社でも時代の波に乗り働き方改革を浸透させています。

令和3年3月23日時点 工事進捗率：100%  
週休2日取得状況：4週8休達成



### ♡ 休日の過ごし方 ♣



現場代理人：薄葉竜太郎  
休日には愛車のハーレーダビッドソンに乗り、クラブメンバーと北陸や関東圏内へツーリング。ハーレーに乗っている時は仕事とは完全に離れることができ、道路を自由に悠々気ままに走り、趣味に没頭しています。  
「楽しくなければ遊びじゃない。やらぬ善より、やる偽善」をモットーに遊びも仕事も日々頑張っています。

### 監理技術者：一之瀬正士

休日は自分の趣味や家族との時間が持てるようになり子供が始めた空手では、子供の姿を見ているうちに自分も始めました。  
自分以外の家族は全員黒帯ですが、子供たちと同じ時間を過ごすことができ幸せです。  
休日が多くなったため、心のゆとりもでき、家族から元気をもらい翌週日仕事へリフレッシュした状態で臨んでいます。



### ♠ 技術者の声 ♡

今の若者は土日休みが欲しい世代です。最近の若者の建設業離れはまだまだ週休二日制が定着していないからではないでしょうか。  
若者の建設業離れを減少させるために、発注者及び受注者が今まで以上に週休二日がとりやすい環境、対策、工期設定等、時代を変える策を講じていただきたいと思っています。  
今後を担う若者たちが感じる仕事への魅力はやり甲斐ではなく「休暇」です。今後この「週休二日制」が進化していくことを信じてこれからも建設業でモノ創りに励みたいと思っています。

技術の進歩より、自動追尾型トータルステーションの導入、ドローンを使用しての測量等で技術の進歩と共に、魅力のある仕事の一つになれば担い手の確保につながると思います。

株式会社 三枝組



R1富士川右岸手打沢下流築堤護岸工事  
発注者：国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所