

令和2年 10月 16日(金)
国土交通省関東地方整備局
道 路 部

－ 記者発表資料 －



**地域の魅力を発展につなげる
「日本風景街道 関東優秀活動賞」を選定しました
～優秀活動賞3ルート、特別賞3ルート～**

日本風景街道とは、道を舞台に、多様な主体による協働のもと、地域資源を活かした多様で質の高い風景の形成、地域の活性化、観光の振興を図るもので、全国で144ルート、うち関東管内では21ルートが登録されています。

風景街道関東地方協議会では、創意工夫のもと地域の魅力を発展させ、他のルートの更なる活動推進に繋がる取り組みを行ったルートに対し表彰を行っています。

このたび、平成31年度の活動を対象に、日本風景街道 関東優秀活動賞として、優秀活動賞3ルート、特別賞3ルートを選定いたしました。

【関東優秀活動賞 選定結果】

優秀活動賞〔地域活性化への寄与部門〕

『いたこ あやめ ^{はなかいどう}花街道』（茨城県）

優秀活動賞〔美しい国土景観の形成部門〕

『時空から^{じくう}天空^{てんくう}への道 ^{みち}日光街道^{にっこうかいどう}』（栃木県）

優秀活動賞〔観光振興への寄与部門〕

『秩父路^{ちちぶじ}ルネッサンス』（埼玉県）

特別賞

『千曲川^{ちくまがわ}・花^{はな}の里山^{さとやま}風景街道^{ふうけいかいどう}』（長野県）

『南房総^{みなみぼうそう}・花^{はな}海^{うみ}街道^{かいどう}』（千葉県）

『ぐるり^{ふじさん}富士山^{ふうけいかいどう}風景街道』（静岡県・山梨県）

※表彰状伝達式は、各ルートの現地などでの開催を検討しております。

開催前には、別途記者発表にてお知らせします。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ、
埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者会、山梨県政記者クラブ、
長野県庁会見場、長野市政記者クラブ、長野市政記者会、
日本旅行記者クラブ、レジャー記者クラブ、東商記者クラブ

問い合わせ先

風景街道関東地方協議会 事務局(関東地方整備局 道路部 道路計画第二課)

課長 ^{よしだ ゆきお}吉田 幸男

課長補佐 ^{さいとう としろう}西東 俊郎

TEL.048-600-1342(直通)



日本風景街道について

日本風景街道とは・・・

国土文化の再興に向けて、文化資源の保存や保護、活用だけでなく、美しい国土景観の形成、地域活性化や観光振興を有機的につなぐものであり、道を舞台に多様な主体の協働により行われる取り組みです。平成19年度から登録を開始し、全国で144ルート、うち関東管内では21ルートが登録されています。

[ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/fukeikaidou/>]



フラワーライン(南房総・花海街道:千葉県)

美しい国土
景観の形成

自然景観の改善、歴史的
まちなみの保全 等

有機的につなぐ仕組み

活動に応じて必要な組織

地域住民、NPO、町内会・自治会、
企業、大学関係者、警察、
地方公共団体(市町村等) など



道路の管理者

地域活性化への寄与

地域の歴史、文化、伝統の継承や
世代間交流の再生・促進 等

観光振興への寄与

地域資源、活動の情報発信や
来訪者を楽しませる工夫 等

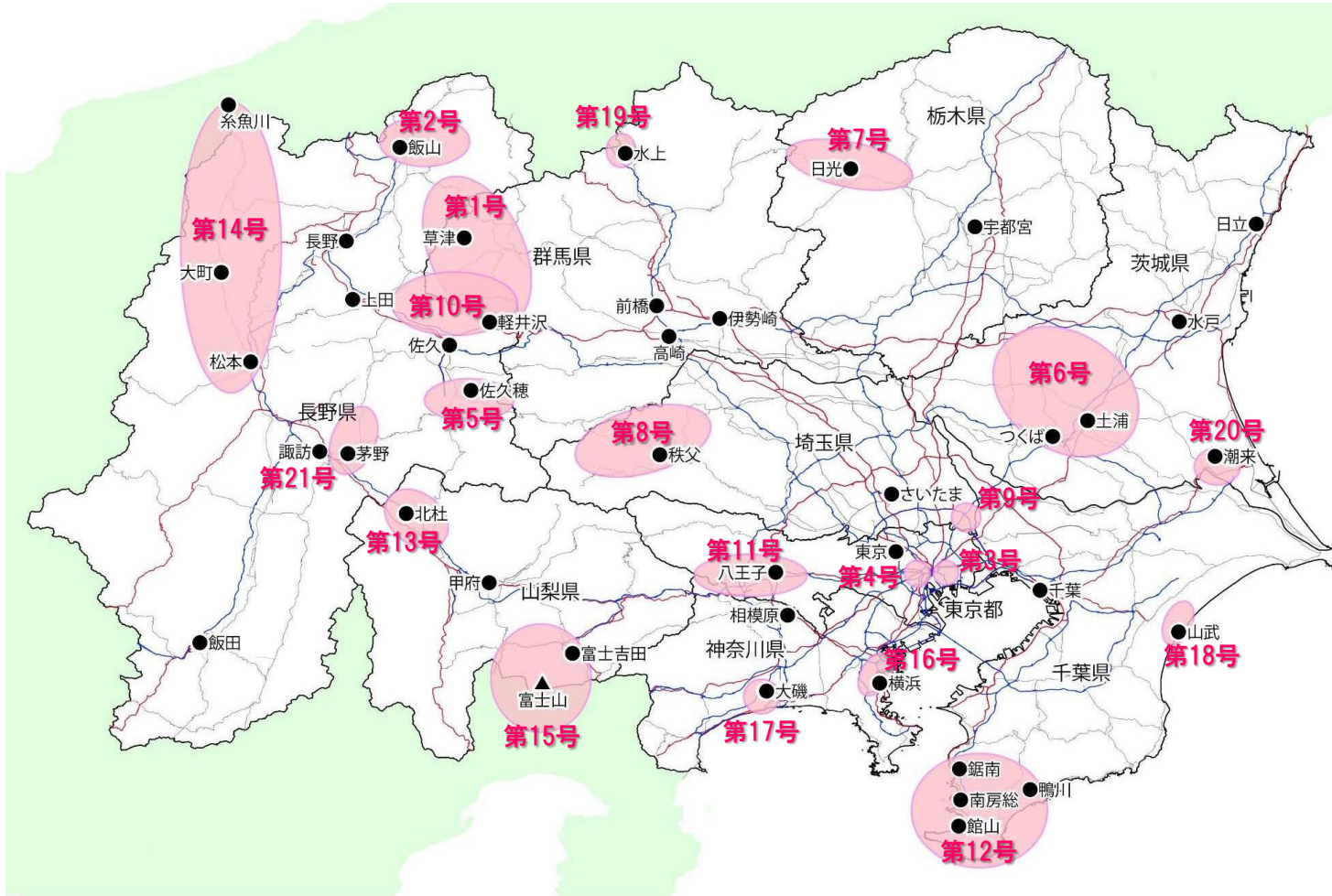


日本橋 橋洗い
(江戸・東京・みらい街道:東京都)



散走体験会
(千曲川・花の里山風景街道:長野県)

日本風景街道 関東ブロック登録ルート一覧 (21 ルート)



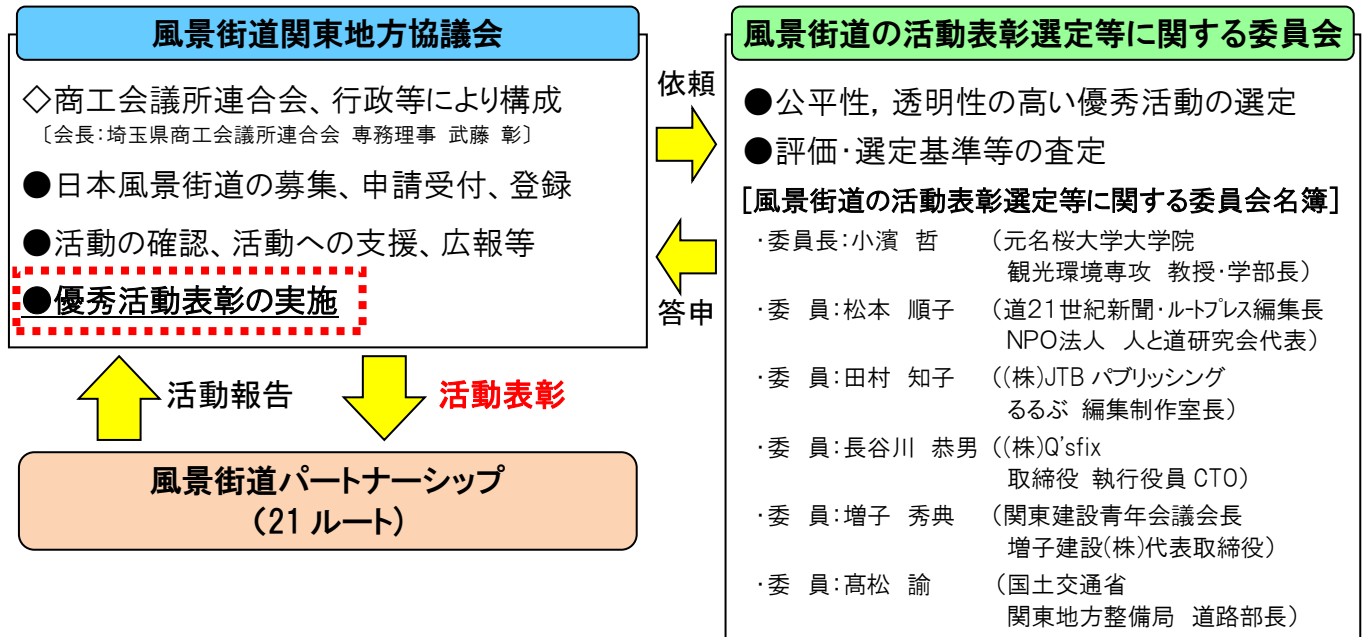
風景街道パートナーシップ

- 第 1 号: 浅間・白根・志賀さわやか街道
- 第 2 号: 千曲川・花の里山風景街道
- 第 3 号: 江戸・東京・みらい街道
- 第 4 号: 『東京・迎賓地区』
- 第 5 号: ルート 299 北八ヶ岳しらかば街道
- 第 6 号: 千変万化の筑波山
「まち」「さと」周遊ルート
- 第 7 号: 時空から天空への道 日光街道
- 第 8 号: 秩父路ルネッサンス
- 第 9 号: 日本風景街道 298 三郷
- 第 10 号: 浅間ロングトレイル
- 第 11 号: 甲州夢街道
(八王子・相模湖・藤野エリア)
- 第 12 号: 南房総・花海街道
- 第 13 号: 八ヶ岳南麓風景街道
- 第 14 号: 北アルプス大展望・
最長最古の塩の道ルート
- 第 15 号: ぐるり富士山風景街道
- 第 16 号: 東海道 風景街道
- 第 17 号: 歴史街道「ぶらり大磯」
(Slow Life In OISO)
- 第 18 号: ロングビーチ癒しの九十九里街道
- 第 19 号: 谷川岳ゆけむり街道
(信仰と歴史の街道)
- 第 20 号: いたこ あやめ 花街道
- 第 21 号: 信州ビーナスライン茅野

令和 2 年 9 月 10 日時点

風景街道関東地方協議会について

「風景街道関東地方協議会」では、風景街道の活動表彰選定等に関する委員会の答申を受け、各ルートから応募のあった活動の中から、優秀活動の選定を行っています。



優秀活動表彰の選定方法について

- 平成31年度に実施した活動が対象。
- 年次活動報告書に基づき、「風景街道の活動表彰選定等に関する委員会」で評価し、関東地方協議会へ答申、「関東地方協議会」で審議の上、優秀活動を決定。

1. 優秀活動賞 【表彰部門、評価の視点】

□地域活性化への寄与部門

- 活動に参加する住民（団体）・地域間交流（様々な団体との連携）を拡大する取組
- 活動を継承・活性化する取組（世代間交流）
- 新しい組織や活動団体が生まれるような取組
- 他のルートの模範になるような取組（雇用創出も含め他団体も行ってみたくなるような取組）
- 埋もれた魅力を発掘するような取組

□美しい国土景観の形成部門

- 花など植物により演出した取組
- 看板等で工夫した取組
- 統一感のある町並みのために工夫した取組
- かくす工夫・見せる工夫をした取組
- 規制・規則と共存する取組

□観光振興への寄与部門

- 観光客増加への取組
- 売上げ向上への取組
- 参加者（団体）や出店数増加への取組
- 独創性（この地域にしかないもの）のある取組
- 新たな付加価値をつける取組

2. 特別賞

【特別賞の選定条件】

1. の各部門における優秀な活動のほか、特に有用な活動を行っているルートに対して、風景街道の活動表彰選定等に関する委員会において必要と認める場合に、特別賞として選定する。



平成31年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

【地域活性化への寄与部門 優秀賞】

関東一第20号 いたこ あやめ 花街道

<あやめ園整備事業、一人一鉢運動>

【地域資源を生かし幅広い層を巻き込んだ地域一帯の活動】

■ルート概要	■位置図
<ul style="list-style-type: none"> ・中心となる道路:国道 51 号ほか ・代表団体:潮来市花菖蒲協会 	
■活動概要 <ul style="list-style-type: none"> ◇一般市民、各種団体、地元小中学校の児童・生徒が、株分けされたあやめの苗木の鉢植えを作る等、水郷潮来あやめまつり大会に向けた準備を実施 ◇多くの市民の力によって、伝統ある水郷潮来あやめまつり大会の成功を目指すものであり、活動を通じて世代間交流を図る ◇道の駅と水郷潮来あやめ園や津軽河岸あと広場等とを相互に誘導させた観光振興等にも取り組んだ 	
▼あやめ整備事業	▼道の駅「いたこ」前整備
■優秀活動賞の選定理由	
<ul style="list-style-type: none"> ◇市民、団体、小中学生と幅広い世代が関わっている ◇市民をはじめ多くの団体と協力体制を築いてきており、参加者も拡大傾向を持っている ◇風景街道を道の駅と連携させて横展開している計画が、他地域の手本となる 	
【参考】関東風景街道 HP 「いたこ あやめ 花街道」ルート概要	
https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki0000021.html	



平成31年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

【美しい国土景観の形成部門 優秀賞】

関東一第7号 時空から天空への道 日光街道

＜風景街道沿線の植樹、清掃活動の実施＞

【景観形成と住みよく活気のあるまちづくりの推進】

<p>■ルートの概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中心となる道路: 国道 119 号、120 号 ・代表団体: 「時空から天空への道 日光街道」パートナーシップ 	<p>■位置図</p> 
<p>■活動の概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇『日光まちづくり規範』を基に、門前町としてふさわしい街並み景観形成と住み良く活気のあるまちづくりを推進 ◇いろは坂入口の駐車場における植栽の剪定や除草作業を行い、風景街道沿道の美化に努める ◇観光シーズンの駐車容量不足・幹線道路の渋滞の解消のため、「日光東町渋滞対策事業」として河川敷に 臨時駐車場を開設 ◇H22 年度に製作した『日光まちず』は、日光商工会議所と連携を図りPR を実施するとともに、有料販売した利益の一部を活動資金に充当する仕組みを継続実施 	<p>▼植栽清掃活動 ▼半公共化ブロック塗装工事 ▼渋滞対策(臨時駐車場開設)</p> 
<p>■優秀活動賞の選定理由</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇樹木だけでなく花卉によっても演出しているところの独自性がある ◇日光らしい街並みのガイドラインを示して、より街並みを魅力的にしようとしている ◇道路管理者との連携もよくできており、様々な規制等が多い地区だが、これらの中でうまく協働している 	
<p>【参考】関東風景街道 HP 「時空から天空への道 日光街道」ルート概要</p>	
<p>https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000006.html</p>	

平成31年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

【観光振興への寄与部門 優秀賞】

関東一第8号 秩父路ルネッサンス

<秩父路魅力アッププロジェクトチーム>

【道の駅と連携した地域全体の観光・地域活性化に向けた活動】

<p>■ルート概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中心となる道路: 国道 140 号、299 号ほか ・代表団体: 秩父路魅力アッププロジェクトチーム 	<p>■位置図</p>	
<p>■活動概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇風景街道の核である8つの道の駅周辺に存在する地域資源を掘り出し、まちあるきコースとして取りまとめ、観光客向けの『観光散策コース』としてパンフレットを作成(平成23年度～) ◇各道の駅周辺の散策マップの制作が概ね完了してからは、各道の駅の連携促進を目指し、地域の特色を交えた観光案内小冊子『ちちぶ気まま旅帖』を発行し、各道の駅で活用(平成28年度～) ◇平成31年度は、『ちちぶ気まま旅帖』に新規ピックスを加え印刷・発行 ◇その他、道の駅を起点とする散策会を実施 		
<p>▼道の駅発散策会</p>	<p>▼プロジェクトチームコア会議</p>	<p>▼『ちちぶ気まま旅帖』(一部)</p>
<p>■優秀活動賞の選定理由</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇今後さらに風景街道と道の駅の連携が進むと、地域全体としての魅力が増し、観光客も自ずと増えると思う ◇8つの道の駅をつなぐ考え方、地域資源の掘り出し方がよい ◇道の駅との連携を散策会の形で具体化しており、道の駅との連携モデルになるのではないか 		
<p>【参考】関東風景街道 HP 「秩父路ルネッサンス」ルート概要</p>		
<p>https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000008.html</p>		



平成31年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

【特別賞】

関東一第2号 千曲川・花の里山風景街道

<景観まちづくり学習への取組み、フラワーロード管理事業>

【ともにつくる歴史と自然に彩られたまち】

<p>■ルートの概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中心となる道路: 国道 117 号ほか ・代表団体: 飯山市景観協議会 	<p>■位置図</p> 
<p>■活動の概要</p> <p>【景観まちづくり学習への取組み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇市内児童のふるさと学習の一つとして、「総合的な学習の時間」を活用し、地域の景観形成への意識向上を図る活動を実施 <p>【フラワーロード管理事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇千曲川沿道において行政指導のもと一般住民・企業・団体が参加し、植栽・種まきの活動を1年を通して実施 	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="343 1086 774 1120"> <p>▼景観まちづくり学習への取組み</p>  </div> <div data-bbox="1029 1086 1372 1120"> <p>▼フラワーロード管理事業</p>  </div> </div>	
<p>■特別賞の選定理由</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇1つのルートから2つの活動が応募されており、総合的に評価できる ◇特に「景観まちづくり学習への取組み」は選定委員の印象に残る活動であった ◇ふるさと学習のテーマを「校歌の風景」としており、子供たちの印象に残る活動と一緒に取り組んでいる点が印象的 ◇国交省の制度を活用したり、総合学習の中で景観を扱うなど、独自性がある ◇イメージを印象づけるために区間毎に種類の違う花を植栽する等の工夫が見られる ◇長期にわたり地道な活動を継続しており、年間を通した継続的な活動を評価したい 	
<p>【参考】 関東風景街道 HP 「千曲川・花の里山風景街道」 ルート概要 https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000001.html</p>	

平成31年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

【特別賞】

関東一第12号 南房総・花海街道

<環境美化、景観形成及び「南房総花海街道」の認知度向上>

【ルート沿線での多様な活動】

<p>■ルートの概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中心となる道路: 国道127号、410号ほか ・代表団体: 南房総・花海街道パートナーシップ 	<p>■位置図</p>		
<p>■活動の概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇広域連携で南房総地域の観光情報を発信するWEBサイトを作成し、サイクリスト向けガイドブックのデータを公開した。ガイドブックのタイトルには、「花海街道」の文字を使うことで、風景街道の名称PRに貢献した(南房総観光連盟) ◇観光客を迎え入れるため、館山の玄関口に季節の花の植栽する活動をボランティアで実施(フラワーロード推進協議会) ◇道の駅きよなんを中心に町内の花いっぱい運動を通して地域ぐるみで子育てを推進(鋸南町花のボランティア会) ◇市民団体へ植栽を委託し、効果的な維持管理に取り組むとともに、植栽・清掃活動を地元へ委託するうえで、区画を作って担当者を募り、それぞれが管理する仕組みを実施(千倉町美しいふるさとづくり運動推進協議会) 			
<p>▼サイクリスト向けガイドブック</p>	<p>▼フラワーロード推進協議会</p>	<p>▼鋸南町花のボランティア会</p>	<p>▼千倉町美しいふるさとづくり運動推進協議会</p>
<p>■特別賞の選定理由</p>			
<ul style="list-style-type: none"> ◇1つのルートから複数の活動が応募されており、総合的に評価でき、選定委員の印象に残る活動であった ◇サイクリスト向けウェブサイト作成の着眼点が良い ◇フラワーロードの花は、千葉観光の定番ともなっており、観光を誘引する重要な要素となっている ◇地道な活動を継続的に行っている点、定期的な維持管理を行っている点が評価できる ◇区画ごとに担当者を募ったことで、競争意識が自主的に生まれ、取組を活性化させたのは良い方法 ◇これからへの期待も込め、印象に残っている 			
<p>【参考】関東風景街道 HP 「南房総・花海街道」ルート概要 https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000012.html</p>			



平成31年度 日本風景街道 関東優秀活動賞

【特別賞】

関東一第15号 ぐるり富士山風景街道

<ぐるり富士山風景街道一周清掃2019>

【清掃・美化活動とサイクルートの整備】

<p>■ルートの概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中心となる道路: 国道138号、139号ほか ・代表団体: NPO 法人 富士山麓観光まちづくり研究所 	<p>■位置図</p>
<p>■活動の概要</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇NPOが中心となり、道路関係の行政だけでなく多様な組織が参加し、清掃活動を実施 ◇従来の景観保全・環境保全活動に新たな視点を入れながら活動し、各参加団体のWebだけでなく、活動映像をYoutubeで紹介する等、ごみの投棄防止啓発や活動紹介を継続的に実施 	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="341 1070 879 1111"> <p>▼ぐるり富士山風景街道一周清掃2019</p> </div> <div data-bbox="1078 1070 1383 1111"> <p>▼Web サイトでの紹介</p> </div> </div>	
<p>■特別賞の選定理由</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇「地域活性化への寄与部門」「美しい国土景観の形成部門」「観光振興への寄与部門」の3つの部門合計で高い評価を得ており、選定委員の印象に残る活動であった ◇NPO や住民ばかりでなく観光客の協力には、新しい可能性を感じる ◇地道な活動であるが、多くの人々が楽しく意義をもって参加している様子が伺える ◇ピワイチやサイクルネット等、横展開を図れる様な取組みを始めている点が印象的 ◇広域的に連携しており、地域の方々を巻き込み、地元自治体も一緒に活動している点が評価できる ◇道の駅との連携可能性もあると感じている ◇ただのごみ拾いで終わらせず、海ごみ問題やマイクロプラスチック問題と関連付けたことで、より大きな視野に立った活動となっている 	
<p>【参考】 関東風景街道 HP 「ぐるり富士山風景街道」 ルート概要</p>	
<p>https://www.ktr.mlit.go.jp/road/chiiki/road_chiiki00000015.html</p>	