

# 政策広報

関東地方整備局

## 第163号

# 関東の魂

### ◆ 目 次 ◆

#### ◆◆関東地方整備局の動き◆◆

- 1 令和元年度 重点「道の駅」の選定について ～地方創生の核となる「道の駅」の優れた取組を応援します～
- 2 「ハツ場あがつま湖」ハツ場ダムのだも湖名が決まりました
- 3 関東4水系における「緊急治水対策プロジェクト」を踏まえ、河道掘削、堤防整備、遊水地整備等を実施します
- 4 「東京2020大会開催時における直轄工事等の調整に関する取組方針」を策定
- 5 地域インフラサポートプラン ～「技術者スピリッツ」紹介～

#### ◆◆国土交通本省の動き◆◆

- 1 「テレワーク・デイズ2020」実施方針の決定について
- 2 令和元年度「土砂災害防止に関する絵画・作文」入賞作品決定  
～国土交通大臣賞4点、国土交通事務次官賞60点～

☆—☆

この広報に関する皆様からのご意見・ご質問・ご感想をお待ちしております。  
どしどしお寄せ下さい。

あわせて、メールマガジンの配信先が変更になられた場合等には、下記のアドレスまでご連絡下さい。 <mailto:ktr-mado@gxb.mlit.go.jp>

事務局 国土交通省関東地方整備局

総務部	総務課課長補佐	小塚清之	TEL:048-600-1324	FAX:048-600-1369
企画部	企画課課長補佐	三屋竜一	TEL:048-600-1329	FAX:048-600-1372

## ◆◆関東地方整備局の動き◆◆

### 1. 令和元年度 重点「道の駅」の選定について ～地方創生の核となる「道の駅」の優れた取組を応援します～

関東地方整備局  
道路部

「道の駅」は、地方創生を具体的に実現していくための極めて有力な手段であり、国土交通省では、関係機関と連携して、地方創生の核となる特に優れた企画を選定し、重点的に応援する重点「道の駅」の取組を平成26年度から実施しています。

令和元年度は、地方創生や地域活性化の拠点の形成等を目指した「道の駅」の新たな設置、又はリニューアル等の企画提案を募集し、関東地方整備局管内では、4件の応募がありました。

この度、企画提案内容を確認し、有識者等のご意見を踏まえ、重点「道の駅」及び重点「道の駅」候補を選定しました。

#### <国土交通大臣選定>

##### ○重点「道の駅」 2箇所

今後の施設整備に向け、駐車場や休憩施設等は社会資本整備総合交付金等で重点支援するとともに、自治体・関係機関による協議会を設け、複数の関係機関の制度の活用等についてワンストップで相談できる体制を構築するなど、ハード・ソフト両面から支援

#### <関東地方整備局長選定>

##### ○重点「道の駅」候補 2箇所

自治体・関係機関による協議会を設け、複数の関係機関の制度の活用等についてワンストップで相談できる体制を構築するなど、主にソフト面から支援。

全国で選定された重点「道の駅」、重点「道の駅」候補は以下のHPで公表しています。

<http://www.mlit.go.jp/road/Michi-no-Eki/index.html> (国土交通省ホームページ)

別紙・参考資料

[本文資料\(PDF\)](#)  [2640 KB]

詳しくは、関東地方整備局ホームページでご覧いただけます。

[http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/road\\_00000282.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/road_00000282.html)

### 2. 「ハッ場あがつま湖」ハッ場ダムのダム湖名が決まりました

ハッ場ダム工事事務所

ハッ場ダムによって誕生する新しい「湖」の名称については、地元住民、長野原・東吾妻両町、群馬県および国土交通省で構成される「ハッ場ダム水源地域ビジョン協議会」(以下、「協議会」という。)により公募を行い、北は北海道から南は鹿児島まで全国各地から総数約1,000件の応募が寄せられました。ご応募いただきました皆様に御礼を申し上げます。

令和2年1月27日に開催した協議会における選定協議により、新たに生まれるダム湖の名称は、「ハツ場あがつま湖」に決定しましたのでお知らせします。  
なお、決定したこの名称はダム湖畔に設けられる湖名碑に記される予定です。

別紙・参考資料

[本文資料\(PDF\)](#)  [211 KB]

詳しくは、関東地方整備局ホームページでご覧いただけます

[http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/yanba\\_00000094.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/yanba_00000094.html)

### 3. 関東4水系における「緊急治水対策プロジェクト」を踏まえ、河道掘削、堤防整備、遊水地整備等を実施します

関東地方整備局  
河川部

令和元年10月台風第19号では、荒川水系入間川流域、那珂川、久慈川、多摩川において甚大な被害が発生しました。

この災害に対して、関係機関が連携しとりまとめた関東4水系における「緊急治水対策プロジェクト」を踏まえ、関東地方整備局では、河道掘削、堤防整備、遊水地整備等の治水対策を概ね5年(令和元年度～令和6年度)で実施します。

このうち、久慈川水系の県管理区間(常陸太田市、常陸大宮市、大子町)では、国が権限代行により河道掘削、堤防整備等の治水対策を進めて参ります。


＜「緊急治水対策プロジェクト(河道・流域における対策)」の概要＞

- (1)入間川流域緊急治水対策プロジェクト 約318億円
  - (2)那珂川緊急治水対策プロジェクト 約521億円
  - (3)久慈川緊急治水対策プロジェクト 約334億円
  - (4)多摩川緊急治水対策プロジェクト 約191億円
- 4水系合計 約1,364億円

※緊急治水対策プロジェクトの詳細は以下の記者発表をご覧ください。

- (1)入間川流域 [http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/arajo\\_00000296.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/arajo_00000296.html)
- (2)那珂川 [http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/hitachi\\_00000417.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/hitachi_00000417.html)
- (3)久慈川 [http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/hitachi\\_00000416.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/hitachi_00000416.html)
- (4)多摩川 [http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/keihin\\_00000163.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/keihin_00000163.html)

別紙・参考資料

[本文資料\(PDF\)](#)  [3798 KB]

詳しくは、関東地方整備局ホームページでご覧いただけます。

[http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/river\\_00000505.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/river_00000505.html)

#### 4. 「東京 2020 大会開催時における直轄工事等の調整に関する取組方針」を策定

関東地方整備局

関東地方整備局では、東京 2020 大会開催時における交通混雑の緩和に向けた交通需要マネジメント (TDM) について取組を実施。

このたび、大会期間中の交通混雑緩和に向けた直轄工事等の調整について、取組方針をとりまとめましたのでお知らせします。(本文資料 (PDF) 別紙参照)

別紙・参考資料

[本文資料\(PDF\)](#)  [635 KB]

詳しくは、関東地方整備局ホームページでご覧いただけます。

[https://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/kikaku\\_00000747.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/kikaku_00000747.html)

#### 5. “地域インフラ” サポートプラン関東 ～「技術者スピリッツ」紹介～

関東地方整備局 企画部

関東地方整備局では、年間約 1,200 件の工事を行っています。私どもは、これまで工事の目的や出来上がった際の効果を中心に広報してきました。建設工事は、いわゆる一品生産です。各現場では、品質が良く、地域の方に末永く使ってもらえるものを作ろうと技術者が日々努力をしています。世界に一つだけの工事に携わる技術者に光をあて、関東地方整備局ホームページ ([http://www.ktr.mlit.go.jp/gi\\_jyutu/index00000022.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/gi_jyutu/index00000022.html)) にて紹介しています。

(現在、315 話まで掲載中)

是非ご覧いただき、「喜ばれるものを作る」奮闘する技術者の魅力が伝われば幸いです。

詳しくは、関東地方整備局ホームページでご覧いただけます。

[http://www.ktr.mlit.go.jp/gi\\_jyutu/index00000022.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/gi_jyutu/index00000022.html)

### ◆◆国土交通本省の動き◆◆

#### 1. 「テレワーク・デイズ 2020」実施方針の決定について

令和 2 年 1 月 29 日開催したテレワーク関係府省連絡会議 (総務省、厚生労働省、経済産業省及び国土交通省の副大臣等から構成) において、「テレワーク・デイズ 2020」の実施方針を決定いたしました。

総務省、厚生労働省、経済産業省及び国土交通省は、関係府省・団体と連携し、全国におけるテレワークの普及拡大及び東京オリンピック・パラリンピック競技大会時における


交通混雑緩和を目的として、2017年より「テレワーク・デイズ（※）」を実施しています。  
第3回目となった2019年は、7月22日～9月6日の期間において実施を呼びかけたところ、2,887団体、約68万人が参加し、国民運動として大きな広がりを見せています。

同会議において、2020年は「テレワーク・デイズ2020」として、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会期間を含む7月20日～9月6日の期間に全国的にテレワークの実施を呼びかけることとし、別添のとおり、その実施方針を決定しました。

参加の登録方法等の詳細については、決まり次第別途お知らせいたします。

※2017年については「テレワーク・デイ」として実施

添付資料

[報道発表資料](#)（PDF形式）

[（別添）「テレワーク・デイズ2020」の実施について](#)（PDF形式）

詳しくは国土交通省ホームページでご覧いただけます。

[http://www.mlit.go.jp/report/press/toshi03\\_hh\\_000054.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/toshi03_hh_000054.html)

## 2. 令和元年度「土砂災害防止に関する絵画・作文」入賞作品決定！ ～国土交通大臣賞4点、国土交通事務次官賞60点～

国土交通省では、全国の小・中学生を対象に、土砂災害及びその防止についての理解と関心を深めて頂くため、土砂災害防止に関する絵画・作文を募集したところ、4,719点の応募があり、審査の結果、国土交通大臣賞（最優秀賞）を含む入賞作品64点を決定しました。表彰式は各受賞都府県において行われます。

詳細は各受賞都府県の砂防部局にお問い合わせください。

[優秀賞を含む全作品はこちら](#)

添付資料

[報道発表資料本文](#)（PDF形式）

詳しくは国土交通省ホームページでご覧いただけます。

[http://www.mlit.go.jp/report/press/sabo01\\_hh\\_000097.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/sabo01_hh_000097.html)