



## ◆国土交通本省の動き◆◆

### 1. 平成22年度国土交通省関係補正予算の概要について

平成22年度補正予算（第1号）について、閣議決定されましたのでお知らせします。

詳しくは国土交通省ホームページでご覧いただけます。

[http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05\\_hh\\_000060.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000060.html)

### 2. 「水の里」を元気にする観光の企画・提案を募集します

このたび国土交通省では、水源地域や水文化の保全等に取り組む地域（以下、「水の里」という）の観光資源を活かした、地域の活性化につながる旅行企画を募集し、有識者による各賞の選定・表彰を行います。受賞企画については、旅行業界の協力によるプロモーションを展開し、水の里の地域活性化に貢献することを目指します。

詳しくは国土交通省ホームページでご覧いただけます。

[http://www.mlit.go.jp/report/press/water03\\_hh\\_000015.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/water03_hh_000015.html)

### 3. 今後の高速道路無料化社会実験のあり方に関する地方公共団体からの意見について

今後の高速道路無料化社会実験のあり方について、無料化社会実験開始後3ヶ月の効果検証の一環として地域における評価を伺うとともに、今後の実験区間の見直し・追加等の検討を進めていく際の参考とするために、各都道府県より、意見をいただきましたので公表いたします。

詳しくは国土交通省ホームページでご覧いただけます。

[http://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_000138.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000138.html)

### 4. 国土交通省所管公共事業における計画段階評価の試行について

公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、「国土交通省所管公共事業における政策目標評価型事業評価の導入についての基本方針（案）」を本年8月9日に策定・公表しました。本基本方針（案）は、評価の手法の改善についての基本的な考え方、計画段階評価の基本的な枠組み及び試行の実施方針を定めております。

今般、本基本方針（案）に基づき、下記の箇所において、計画段階評価の試行を行うこととしました。

詳しくは国土交通省ホームページでご覧いただけます。

[http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08\\_hh\\_000115.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_000115.html)

## ◆◆関東地方整備局の動き◆◆

### 1. 堤防管理パートナー制度の試行

堤防草刈りにより発生する刈草の有効活用と堤防維持管理コスト縮減を目ざし、「堤防管理パートナー制度」を江戸川と多摩川で試行します。

関東地方整備局では、約 2000km の堤防を管理していますが、昨今の厳しい財政事情の中、民間の力も活用した新しい河川管理について検討をしています。

「堤防管理パートナー制度」は、これまで河川管理者で行っていた堤防の草刈り・処分、異常の発見、ゴミ拾いといった堤防管理のうち、刈草の有効活用やゴミ拾いをしていただける企業や団体等に対して、相当する費用を負担するという全国で初の新たな試みです。

堤防管理の中でも、堤防異常の早期発見や強度維持の為に定期的に行っている草刈りの費用は大きなウェートを占めており、その際発生する刈草は、従来は処分場で焼却していましたが、それには多大な費用が掛かるほか、焼却による二酸化炭素排出にもつながります。

一方、刈草は家畜の飼料などに利用されていたり、バイオマス技術の発達により資源として活用する動きもあります。

これらのことから、関東地方整備局では、「堤防管理パートナー制度」を試行することしましたので、江戸川と多摩川の堤防の一部と一緒に管理していただく「堤防管理パートナー」を募集します。

詳しくは、関東地方整備局ホームページをご覧ください。

[http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/kyoku\\_00000109.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/kyoku_00000109.html)

### 2. 西湘海岸での現地実験について

砂浜を保全・回復する我が国初の技術を開発するための現地試験を西湘海岸で行います

詳しくは、関東地方整備局ホームページをご覧ください。

[http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/keihin\\_00000010.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/keihin_00000010.html)

### 3. 「FIDIC 約款」等を参考にした発注・契約の試行について

関東地方整備局では、国土交通省の成長戦略に盛り込まれた、日本の建設企業の海外展開を支援するとともに、公共工事に係わる受・発注者の現場実態に合わせた発注・契約について検討するため、海外での標準的な契約手法であるFIDICの土木工事標準契約約款等を参考にした発注・契約の試行を行います。

詳しくは、関東地方整備局ホームページをご覧ください。

[http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/kyoku\\_00000128.html](http://www.ktr.mlit.go.jp/kisha/kyoku_00000128.html)

## ～全国初！ジャンクションの屋上に公園をつくります！～ 目黒天空の庭

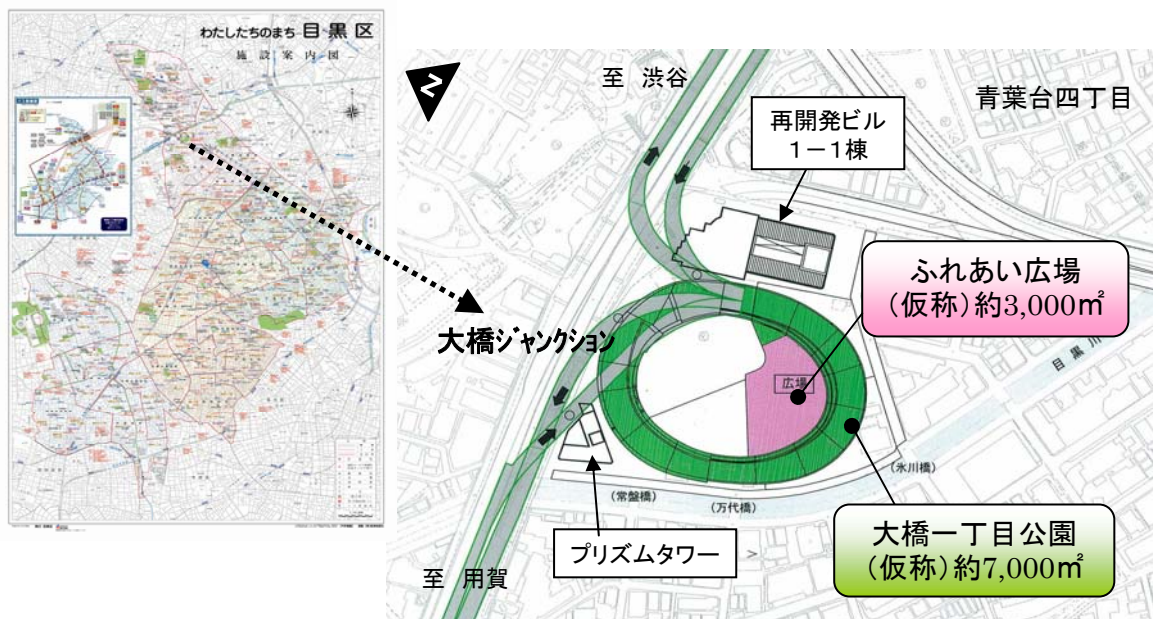
目黒区都市整備部みどりと公園課

### 1 計画の概要

目黒区の北部に位置する大橋地区は、東京を代表する副都心のひとつである渋谷から直線距離で1.5km、東急田園都市線を利用して1駅（池尻大橋駅）という交通至便な場所にあります。大橋地区では、平成2年に首都高速中央環状新宿線が都市計画決定され、平成11年度に一部計画変更を経て、首都高速道路(株)によって道路建設が進められ、大橋ジャンクションが開通しました（平成22年3月28日）。

また、大橋ジャンクション区域を含む大橋地区では、再開発を施行する東京都により「大橋地区第二種市街地再開発事業」が都市計画決定（平成16年1月）され、首都高速道路事業と一体の再開発事業が進められています。目黒区におきましても、大橋一丁目周辺地区を住宅・商業・業務・公共施設などの複合施設が集積する広域生活拠点として位置づけ、「大橋一丁目周辺地区整備計画」を策定（平成19年3月）し、ジャンクション建設に伴って創出される空間については、<ループ屋上部分>を、子どもから高齢者までが楽しめる特色ある街なか空中庭園、<内部空間部分>を、地域のイベント等もできるオープンスペースとして整備することと位置付けました。その後、目黒区は、関係機関等（主には道路事業を施行する首都高速道路(株)、再開発事業を施行する東京都）との協議を経て、大橋ジャンクション屋上に公園約7,000㎡、内部空間に広場約3,000㎡を整備することとし、平成24年度の開園を目指して取り組みを進めています。

### 位置図



## 計画概要

概要	大橋一丁目公園（仮称）	ふれあい広場（仮称）
1) 所在地（住居表示）	目黒区大橋一丁目9番先	
2) 面積	約7,000㎡	約3,000㎡
3) 位置づけ	都市公園法に基づく立体都市公園（※）	要綱に基づくふれあい広場
4) 立地条件（道路区域）	道路構造物の屋上 ・ 高低差 約2.4m ・ 幅 約1.6～2.4m ・ 縦断勾配 約6%	道路構造物に囲まれている内部空間

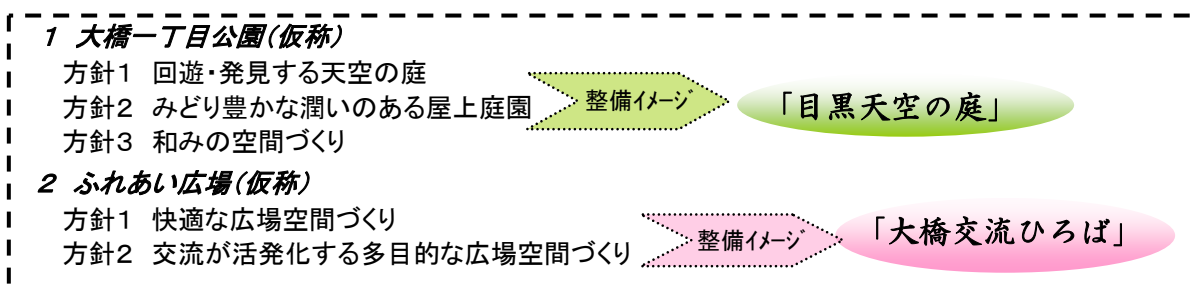
※ 立体都市公園制度とは

都市部等の土地の効率的な利用が求められている地域において、都市公園の地下の有効利用や人工地盤・建築物等の上部における都市公園の設置を可能とする制度。

## 2 公園づくりの取り組み

大橋一丁目公園（仮称）等整備の公園づくり検討については、住民参加を基本とした整備検討を進めることとし、地元町会、住区等関係者との2回の懇談会を経て、平成20年9月に公園づくり検討会を立ち上げ、整備内容の検討を進めてきました。検討にあたっては、幅広い年齢層の意見を公園づくりに反映させる事を目的として、平成20年10月に地元小中学校の生徒へのアンケート調査を実施するなど、公園づくりの取り組みを進めてきたところです。平成20年12月に基本構想、平成21年10月に基本設計を策定し、現在、実施設計の取り組みを進めています。

**基本設計の基本的な考え方** …… 別図 計画平面図・完成予想パースを参照



## 3 今後の取り組み

大橋地区では、平成7年に地域住民による街づくり研究会の発足以降、これまでジャンクション整備や市街地再開発事業を含めた周辺地区の街づくりの検討が行われてきています。

大橋一丁目公園（仮称）等整備についても、引き続き住民参加を基本とした公園づくりに取り組み、再開発事業や道路事業との一体的な整備を図り、大橋地区の街づくりを進めていくため、東京都及び首都高速道路㈱との連携、協力のもと事業を進めていきます。

