

令和6年3月29日
国土交通省関東地方整備局
長野国道事務所

国道19号塩尻拡幅の事業の進捗についてお知らせします

～令和6年3月29日に都市計画事業承認・認可の告示がされました～

令和6年3月29日に塩尻市広丘高出から塩尻市広丘野村までの国道19号塩尻拡幅について、都市計画事業の承認が告示されましたのでお知らせします。

国道19号塩尻拡幅は、塩尻市内の交通混雑緩和と交通安全の確保を目的とした長野県塩尻市広丘高出から塩尻市広丘野村までの延長3.3kmの現道拡幅事業です。

本事業により、交通の円滑化が図られ、交通混雑の緩和や交通事故の減少が期待されます。また、狭隘な歩道の解消により、通学児童等の安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

国土交通省長野国道事務所では、令和4年度より塩尻拡幅延長3.3kmについて、事業に着手して調査設計を進めており、この度、令和6年3月29日に都市計画事業承認・認可の告示がされましたので、お知らせします。

今後、地権者等の方々に都市計画法第66条に基づく、説明会を開催し、用地買収に着手していきます。

<発表記者クラブ>

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 塩尻桔梗ヶ原記者クラブ
長野県庁会見場・長野市政記者クラブ・長野市政記者会

<問い合わせ先>

関東地方整備局 長野国道事務所

電話:026-264-7001 (代表) メールアドレス:ktr-nagakoku-koho@gxb.mlit.go.jp

副所長 関口 広喜 (せきぐち ひろき) (内線:204)

建設専門官 伊藤 禎規 (いとう よしのり) (内線:408)

事業の流れと現在の進捗状況

塩尻拡幅（延長3.3 km）については、令和4年度より、事業着手し、事業を進めております。

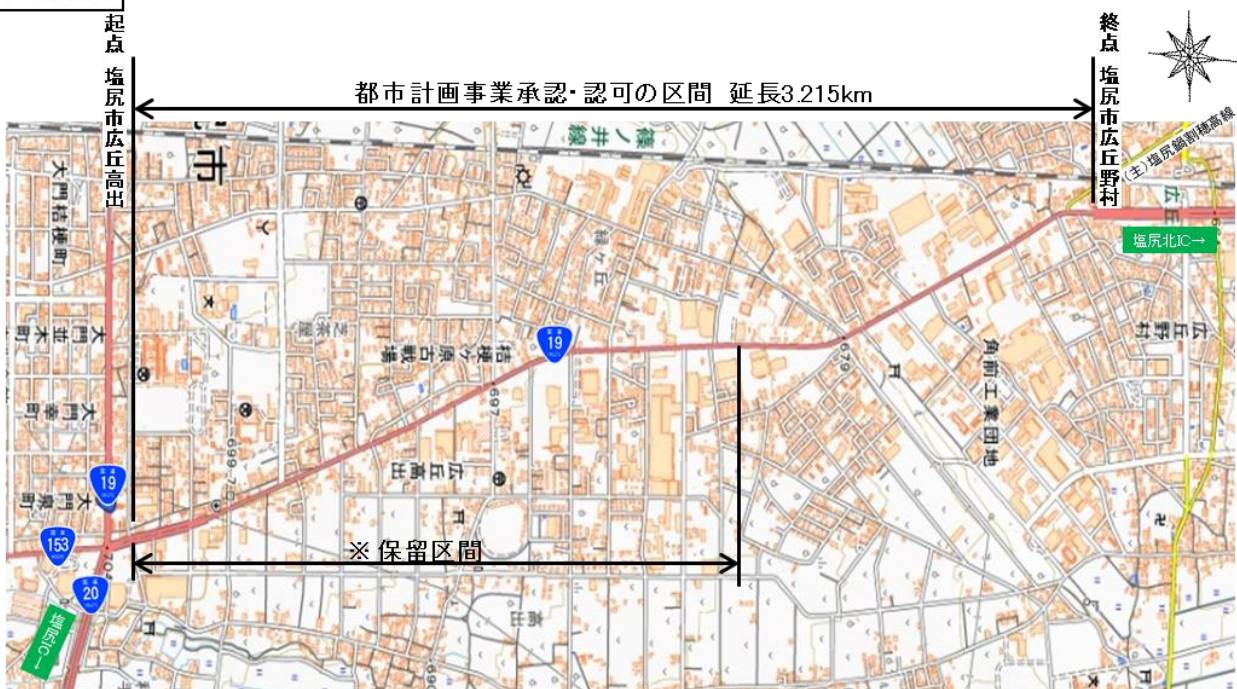
今回、延長3.215 kmの区間について、令和6年3月29日に都市計画事業の承認・認可が告示されました。

今後、地権者等の方々に都市計画法第66条に基づく説明会（都市計画事業承認・認可の内容、設計内容、用地取得の流れを説明）を開催し、用地買収に着手してまいります。

位置図



平面図



※ 保留区間: 収用または使用の手続きを保留する区間



都市計画事業承認・認可とは

- 都市計画事業承認・認可とは、都市計画に定められた都市施設の整備を行うにあたり、円滑かつ着実な事業実施を図るために、施行者が国土交通大臣または都道府県知事からの承認・認可を受け、事業を施行する手続きです。
- 都市計画法第59条に基づき、都市計画で定められた道路（都市施設）について、国土交通大臣が事業を施行することの承認・認可をこのたび受けたものです。
- 都市計画事業承認・認可の告示後は、以下に示す都市計画法に基づく法的効果が生じます。

1. 建築等の制限（都市計画法第65条）

事業地内の土地建物等について、土地の形質の変更、建築物や工作物の建設、移動の容易でない物件の設置や堆積を行う場合には、各事業施工地の市長の許可が必要となります。

2. 土地建物等の先買い（都市計画法第67条）

施行者公告以降（公告日の翌日から起算して10日を経過した後）は、収用部分において土地建物等を有償で譲渡する場合には、事前に買い主や予定金額等を施行者に届けて頂く必要があります。届出後30日以内は売買が行えない等の制限があります。

3. 土地の買取請求（都市計画法第68条）

事業地内の土地で収用の手続きが保留されている土地の所有者は、施行者に対しその土地を時価で買い取るよう請求できます。買い取る土地価格は所有者と施行者が協議をして定めることとされています。

ただし、その土地に他人の権利が設定されている場合やその土地に建物や工作物、立木がある時は請求することができませんのでご注意ください。

※詳しくは、長野国道事務所ホームページをご確認ください。

<https://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/>

事業の整備効果

①交通混雑の緩和、速達性が向上

- ICへの主要なアクセス道路ですが、2車線でボトルネックとなっていることから、慢性的な交通混雑やピーク時には速度低下が発生しています。
- 整備により、交通容量を確保し、交通混雑が緩和されます。また、交通混雑の緩和により、周辺ICへの速達性が向上します。



②交通事故の減少・安全性の向上

- 速度低下が原因と考えられる追突事故が多く発生しています。また、沿道に学校が多く通学路となっているが狭隘な歩道のため歩行者事故が多発しています。
- 整備によるボトルネック解消により、速度低下に起因する交通事故が減少し、安全性が向上します。また、歩道狭隘区間解消により、通学児童等の安全・安心な歩行区間を確保します



標準横断面図 (単位：m)

