



安全・安心な道路利用のために

横浜国道事務所では、現在の国道1号・15号(一部区間を除く)をはじめとした、神奈川県内の主要な国道を管理し、皆さまの安全・安心な道路利用のために道路の維持修繕などを行っています。

～道路交通安全の確保～

道路パトロールや通報などにより発見、確認された交通の安全確保など道路管理上、緊急的に措置が必要なものについて、応急的に処理(補修)を行っています。



昔の東海道は海に沿つて延びており、ここ神奈川宿は東海道有数の景勝地として知られる「袖ヶ浦」がありました。また、湊と東海道を持つ交通の要衝として栄え、船や旅人はもちろん、観光で訪れる客も数多く滞在。盛期には近隣の宿の一倍の人口を抱えたといわれています。

神奈川宿は安政五年（一八五八年）の日米修好通商約では開港の場として定められ、日本で最初に各國領事館が置かれました。

『神奈川宿歴史の道』では、そんな当時の史跡の数多

く の 条 ま 最 人 り に | **「道の相談室」** <http://www.ktr.mlit.go.jp/honkyoku/road/mid>  
●相談内容の回答については関係する機関から後日回答となる場合もありますのでご了承下さい。  
発行:国土交通省関東地方整備局 横浜国道事務所

緊急通報以外の道路相談は道の相談室へ  
**「道の相談室」** ホームページアドレス  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/honkyoku/road/mic>

●相談内容の回答については関係する機関から後日回答となる場合もありますのでご了承下さい。

銀行取引の開設手続を終了する場合は、銀行に連絡して下さい。

発行:国土交通省関東地方整備局 横浜国道事務所

〒221-0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2 TEL045-311-29

H24.3(H25.11增)

慶長六年（一六〇一年）、徳川家康が東海道に宿駿伝馬制度を定め、街道の整備を始めてから四百年あまりの歳月が流れました。

慶長九年（一六〇四年）には江戸日本橋が五街道の起點となり、その後、五街道を中心の一里塙や並木などの施設が次々と整備され、東海道は日本を支える大動脈として、人・物・文化の交流に大きな役割を果たしてきました。

さまざまな歴史を運んだ東海道、この道を歩き、踏み分けられ道へ、厄除け大師への休憩地へ、最初の江戸を出て最初の里塙へと、これまでの姿を見つめましょう。

設が次々と整備され、東海道は日本を支える大動脈として、人・物・文化の交流に大きな役割を果たしてきました。また、五街道を中心の一里塙や並木などの施設が次々と整備され、東海道は日本を支える大動脈として、人・物・文化の交流に大きな役割を果たしてきました。

奈良茶飯が名物だった往時の河崎萬年屋の脇わいは「江戸名所図会」にも描かれています。

慶長五年（1600年）、六郷川（多摩川）に六郷大橋がかけられましたが、貞享五年（1688年）に大洪水で流れて以来、明治七年（1874年）まで、渡しにによる渡河が続けられました。明治元年（1868年）、明治天皇の東幸の際に、舟橋を架けました。また、ここは長十郎梨のふるさとといわれています。

日本橋から5番目の里塙は街道をはさんだ両側にあります。そこには、南北に跨る里塙の親柱が残っています。

巴蕉句碑とポケットパーク

元禄7年（1694年）、江戸の庵を発ち、郷里の伊賀へ帰る途中、同道してきた門弟たちと別れる際に詠んだ句が書かれています。現在、句碑の近くには平成17年に完成したポケットパークがあります。江戸の門人たちによる惜別の句や絵図（東海道分間延絵図）などの紹介をしています。

鶴見橋関門跡

安政6年（1859年）の横浜開港後、外国人に危害を加えることを防ぐため横浜への主要道路筋に設けられた関門の一つで、万延元年（1860年）に設けられました。

鶴見神社

推古天皇時代の創建と伝えられ、昔は杉山大明神とも呼ばれていました。毎年、4月29日に民俗芸能「鶴見の田祭り」が行われます。

總持寺

曹洞宗の大本山。明治44年（1911年）に石川県の能登から移転しました。広くてなだらかな敷地内には20以上の建造物が立ち並び大伽藍があり、散策にも最適。大スター・石原裕次郎の墓もあります。

東福寺

子育て観音として、著名な寺です。寺の一隅に、芭蕉の句碑も残されています。

キリン横浜ビアリッジ

ビールの歴史から製造過程まで、楽しく学べます。またここでしか飲めないオリジナルビールがあり、レストランや緑地庭園で休憩できます。

鶴見のよねまんじゅう

「六郷渡れば」歌の万年屋、鶴と亀とのよねまんじゅうと歌にも歌われている鶴見の「よねまんじゅう」は小麦粉ではなく米の皮で塩餡を包むのが新しく、人気を集めました。「よねまんじゅう」は現在、再現され販売されています。

鶴見の生妻事件

生妻事件とは…

文久2年（1862年）、江戸から京都へ向かう途中だった薩摩藩の島津久光の行列が生妻村に差し掛かった際、横浜在住のイギリス人4人が行列の前方を乗馬しました。これに怒った一部藩士がイギリス人に斬りかかるという事件です。この事件は、イギリスと日本の国際問題で発展し、翌年の英露戦争勃発の原因となりました。明治16年（1883年）、鶴見の黒川庄三がリチャードソンの死を悼み、事件の風化を防ぐために、私費を投じて生妻事件碑を建立しました。なお、生妻事件碑はマップに表示されている場所に仮移設されています。

※生妻事件参考館へご来館の際は、事前にご連絡ください。

東海道現代遊楽帖

【宿泊】宿場の門の役目で上方見附と江戸方見附があり、その間に「宿内」といいます。

【本陣と脇本陣】公家・大名、幕府の公用の役人だけが宿泊することができました。本陣に泊まりきれない場合は、脇本陣が使用されました。

【旅館】一般的な旅行者などが宿泊しました。

【茶屋】旅人の休息のためのお店です。

【問屋場】公用旅行者の荷物の搬送や脚運の業務を取り扱うところです。※「といば」「どんやば」と宿場によって読み方が異なる場合があります。

【高札場】幕府の税やおそれれを張り出すとごろで、人馬の代金も掲示されました。

【一里塙】街道の両側に行程の目安として、一里ごとに小高く盛り土をして、印の木が植えられていました。

# 東海道四百年の歩みを踏みしめる

慶長六年（一六〇一年）、徳川家康が東海道に宿駿伝馬制度を定め、街道の整備を始めてから四百年あまりの歳月が流れました。

慶長九年（一六〇四年）には江戸日本橋が五街道の起點となり、その後、五街道を中心の一里塙や並木などの施設が次々と整備され、東海道は日本を支える大動脈として、人・物・文化の交流に大きな役割を果たしてきました。また、五街道を中心の一里塙や並木などの施設が次々と整備され、東海道は日本を支える大動脈として、人・物・文化の交流に大きな役割を果たしてきました。

奈良茶飯が名物だった往時の河崎萬年屋の脇わいは「江戸名所図会」にも描かれています。

六郷の渡し

慶長5年（1600年）、六郷川（多摩川）に六郷大橋がかけられましたが、貞享五年（1688年）に大洪水で流れて以来、明治七年（1874年）まで、渡しにによる渡河が続けられました。明治元年（1868年）、明治天皇の東幸の際に、舟橋を架けました。また、ここは長十郎梨のふるさとといわれています。

市場一里塙の親柱

かつて、東海道と新川堀の交差地点にあった石橋が小土呂橋。現在は暗きよとなり、地名ごとの親柱が残っています。

六郷の渡し

慶長5年（1600年）、六郷川（多摩川）に六郷大橋がかけられましたが、貞享五年（1688年）に大洪水で流れて以来、明治七年（1874年）まで、渡しにによる渡河が続けられました。明治元年（1868年）、明治天皇の東幸の際に、舟橋を架けました。また、ここは長十郎梨のふるさとといわれています。

芭蕉句碑とボケットパーク

元禄7年（1694年）、江戸の庵を発ち、郷里の伊賀へ帰る途中、同道てきた門弟たちと別れる際に詠んだ句が書かれています。現在、句碑の近くには平成17年に完成したボケットパークがあります。江戸の門人たちによる惜別の句や絵図（東海道分間延絵図）などの紹介をしています。

鶴見橋関門跡

安政6年（1859年）の横浜開港後、外国人に危害を加えることを防ぐため横浜への主要道路筋に設けられた関門の一つで、万延元年（1860年）に設けられました。

鶴見神社

推古天皇時代の創建と伝えられ、昔は杉山大明神とも呼ばれていました。毎年、4月29日に民俗芸能「鶴見の田祭り」が行われます。

總持寺

曹洞宗の大本山。明治44年（1911年）に石川県の能登から移転しました。広くてなだらかな敷地内には20以上の建造物が立ち並び大伽藍があり、散策にも最適。大スター・石原裕次郎の墓もあります。

東福寺

子育て観音として、著名な寺です。寺の一隅に、芭蕉の句碑も残されています。

キリン横浜ビアリッジ

ビールの歴史から製造過程まで、楽しく学べます。またここでしか飲めないオリジナルビールがあり、レストランや緑地庭園で休憩できます。

鶴見のよねまんじゅう

「六郷渡れば」歌の万年屋、鶴と亀とのよねまんじゅうと歌にも歌われている鶴見の「よねまんじゅう」は小麦粉ではなく米の皮で塩餡を包むのが新しく、人気を集めました。「よねまんじゅう」は現在、再現され販売されています。

東海道現代遊楽帖

【宿泊】宿場の門の役目で上方見附と江戸方見附があり、その間に「宿内」といいます。

【本陣と脇本陣】公家・大名、幕府の公用の役人だけが宿泊することができました。本陣に泊まりきれない場合は、脇本陣が使用されました。

【旅館】一般的な旅行者などが宿泊しました。

【茶屋】旅人の休息のためのお店です。

【問屋場】公用旅行者の荷物の搬送や脚運の業務を取り扱うところです。※「といば」「どんやば」と宿場によって読み方が異なる場合があります。

【高札場】幕府の税やおそれれを張り出すとごろで、人馬の代金も掲示されました。

【一里塙】街道の両側に行程の目安として、一里ごとに小高く盛り土をして、印の木が植えられていました。

現在の道を守っています

かつての東海道は、現在国道1号や15号として、人の移動や物流を支えています。横浜国事務所ではこれら神奈川県内の主要な国道（神奈川県内の国道延長の約4割にあたる約258km）を管理しています。道路を安全で快適に使っていただくために、日々の点検や、道路構造物の補修や修繕、清掃作業などを実行しています。

川崎宿は、他の宿より遅れて元和九年（一六二三年）につくられました。開設後は厄除けで知られる川崎大師信仰が広がると共に、大いに栄え、旅人はもちろん多くの参拝客の往来で賑わいを見せました。また、アメリカ総領事ハリスも、ここに宿泊したといわれています。

現在、都市化や第二次大戦の戦火のため、当時の景観はわずか少数の寺院や石造物にその痕跡を残すのみとなっています。川崎宿は、他の宿より遅れて元和九年（一六二三年）につくられました。開設後は厄除けで知られる川崎大師信仰が広がると共に、大いに栄え、旅人はもちろん多くの参拝客の往来で賑わいを見せました。また、アメリカ総領事ハリスも、ここに宿泊したといわれています。

川崎宿は、他の宿より遅れて元和九年（一六二三年）につくられました。開設後は厄除けで知られる川崎大師信仰が広がると共に、大いに栄え、旅人はもちろん多くの参拝客の往来で賑わいを見せました。また、アメリカ総領事ハリスも、ここに宿泊したといわれています。

## 宿場マップについて

東海道には53の宿場が（神奈川県内では9宿）ありました。これらの宿場は旅の宿として繁盛し、現在もその周辺には当時の名残をとどめる史跡や名所が数多く残っています。そこで、このマップでは道中の見どころや自然、行事などを広く網羅して、歩きながら東海道の「むかし」と「いま」が楽しめるように神奈川県内に9宿に分けて編集しています。

川崎宿は、他の宿より遅れて元和九年（一六二三年）につくられました。開設後は厄除けで知られる川崎大師信仰が広がると共に、大いに栄え、旅人はもちろん多くの参拝客の往来で賑わいを見せました。また、アメリカ総領事ハリスも、ここに宿泊したといわれています。

川崎宿は、他の宿より遅れて元和九年（一六二三年）につくられました。開設後は厄除けで知られる川崎大師信仰が広がると共に、大いに栄え、旅人はもちろん多くの参拝客の往来で賑わいを見せました。また、アメリカ総領事ハリスも、ここに宿泊したといわれています。