

平成30年11月30日(金)

国土交通省関東地方整備局
横浜国道事務所

— 記者発表資料 —

秋の紅葉での観光シーズンの鎌倉の交通混雑状況について

— 11月23日(金)～25日(日)の三連休は、アジサイ期の休日を超える渋滞や急制動が発生 —

国土交通省では、平成29年9月にICT・AI等の革新的な技術を活用し、警察や観光部局とも連携しながら、エリア観光渋滞対策の実験・実装を図る「観光交通イノベーション地域」として鎌倉市を選定しました。

これまでにETC可搬型路側機、AIカメラを追加設置し、特に混雑するアジサイ期等の車の流動の把握・分析を進めてきたところです。

このたび、秋の紅葉での観光シーズンの三連休(11月23日(金)～11月25日(日))に得られたETC2.0データを分析したところ、アジサイ期の休日を超える渋滞や急制動が発生しており、渋滞や安全面での課題が大きいことが確認されましたのでお知らせします。

国土交通省としては、引き続きICT技術等を活用しながら、鎌倉地域の交通状況の把握・分析を進め、鎌倉市の2020年のロードプライシング導入に向けた検討を支援してまいります。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、神奈川県政記者クラブ、
横浜ラジオ・テレビ記者会、鎌倉市広報メディアセンター

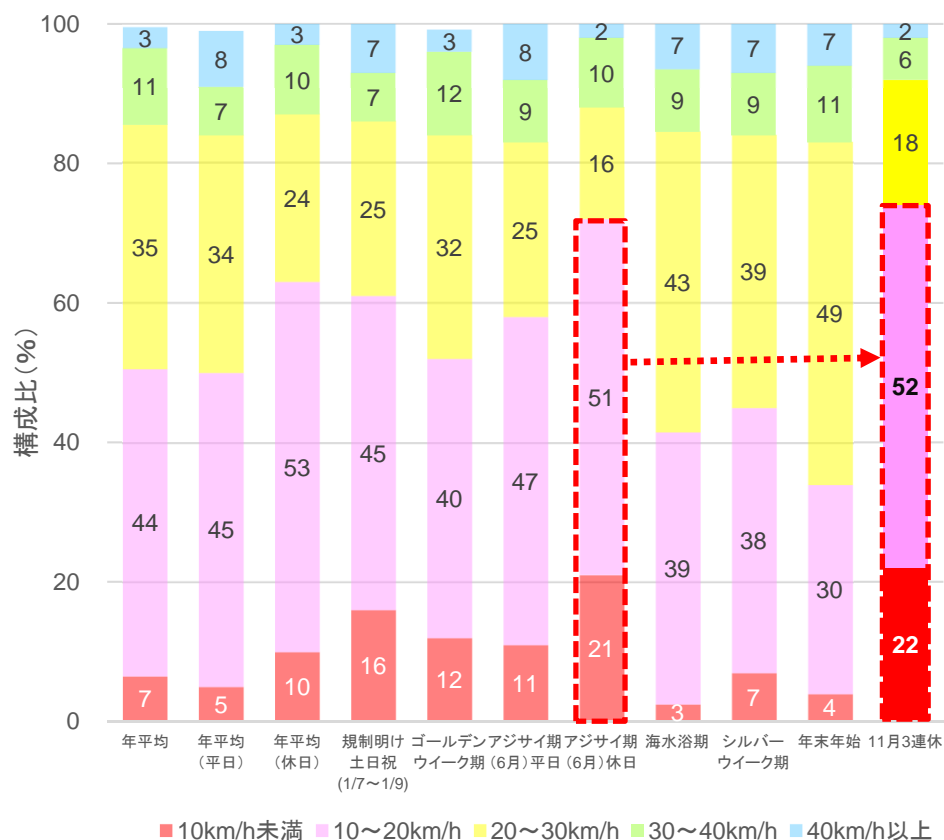
問 い 合 わ せ 先

国土交通省 関東地方整備局	横浜国道事務所	045-311-2981 (代)
	副所長	小澤 知幸 (こさわ ともゆき)
	調査課長	三條 憲一 (さんじょう けんいち)

渋滞の発生状況(観光時期別)

○今年の秋の紅葉観光シーズンのピークである11月3連休においては、アジサイ期である6月の休日を超える道路渋滞が発生

主要な混雑期の旅行速度分布



昼間12時間平均旅行速度の比較 紅葉期(11月休日)ーアジサイ期(6月休日)



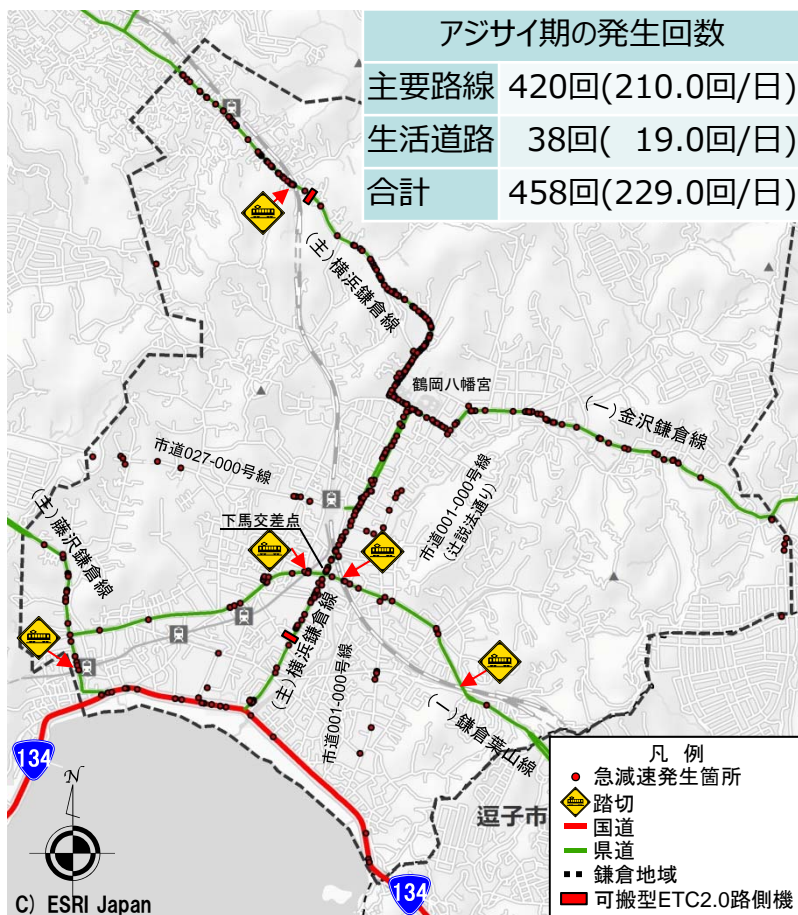
対象期間：アジサイ期休日…2017.6の休日(8日間)
紅葉期休日 …2018.11.23~25休日 (3日間)

※データ：ETC2.0プローブ情報(11月3連休は2018.11.23~25※速報値、その他は2017.4~2018.3の実績) 7:00~19:00の12時間平均旅行速度
※対象路線：道路交通センサスの対象路線(一般道) 鎌倉地域の対象路線は国道134号,(主)横浜鎌倉線,(主)藤沢鎌倉線,(一)金沢鎌倉線,(一)鎌倉葉山線
※「12月31日23時から1月1日17時」及び「1月2日、3日の9時から17時」の年末年始において車両通行止めなどの交通規制を実施

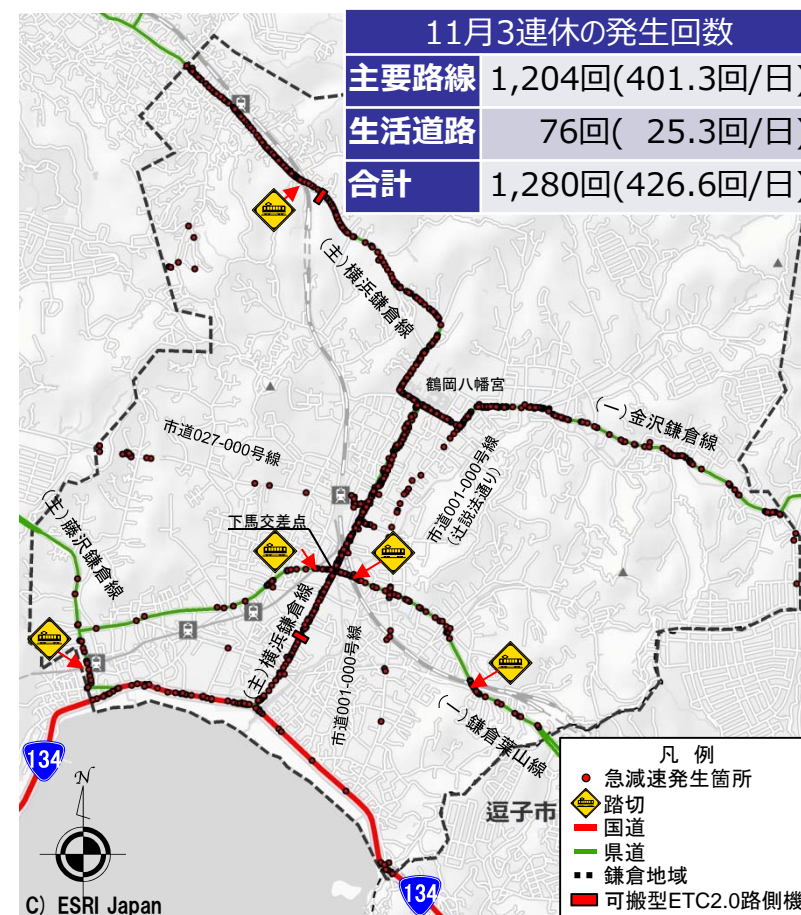
急減速の発生件数と位置

○アジサイ期と比較して、11月3連休は鎌倉地域の1日当たりの急減速の発生回数が大きく増加し、主要路線は2倍、生活道路も約3割の増加。

○平成30年のアジサイ期(休日)

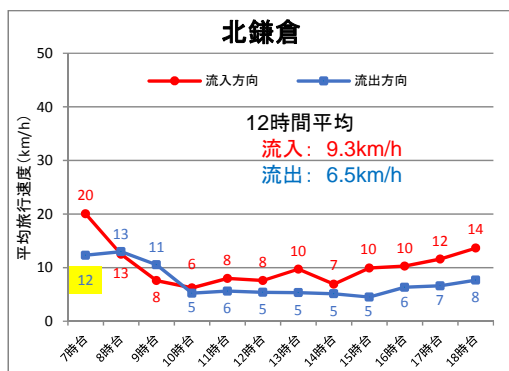


○平成30年の11月3連休

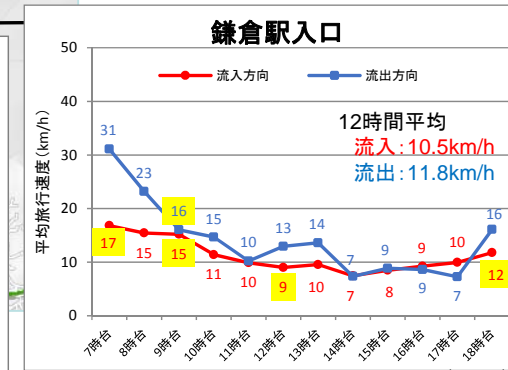
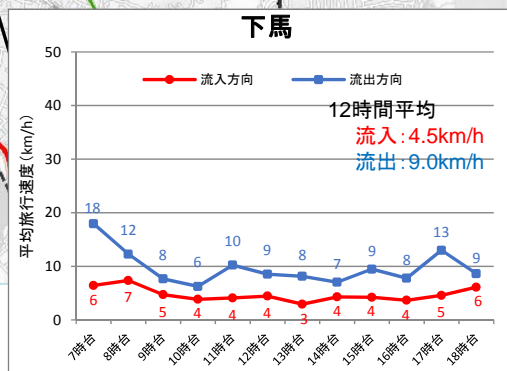
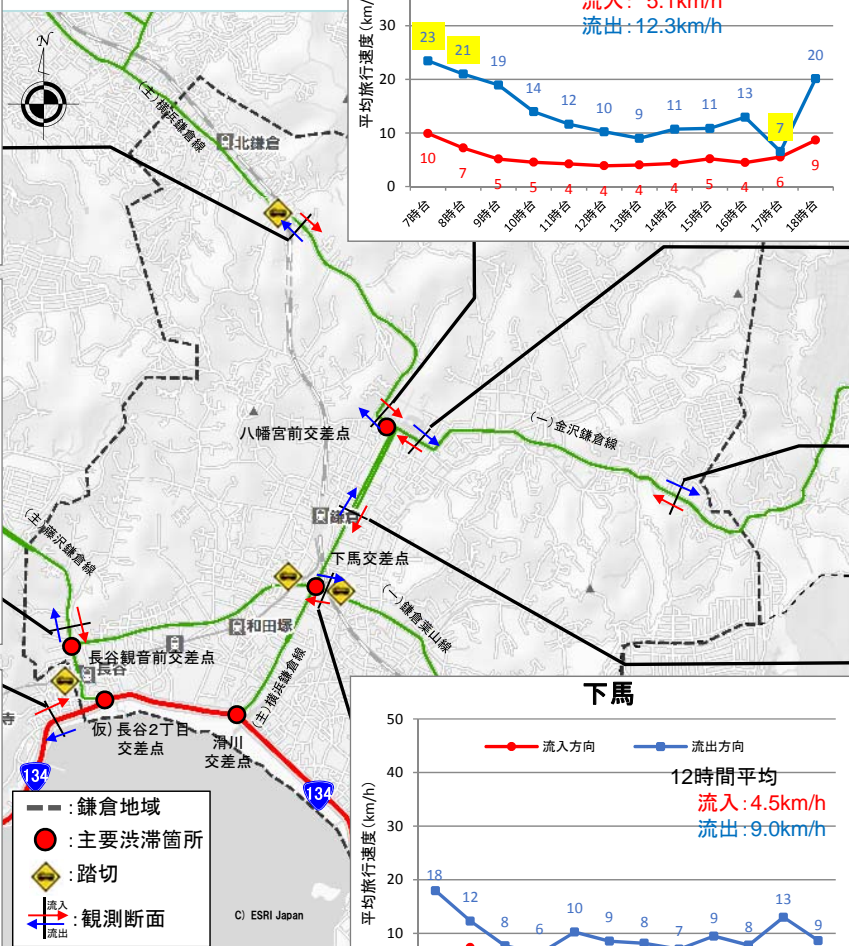
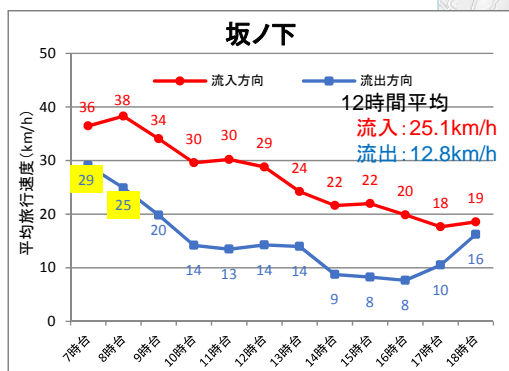
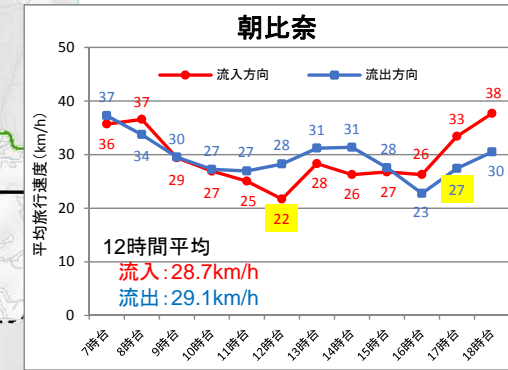
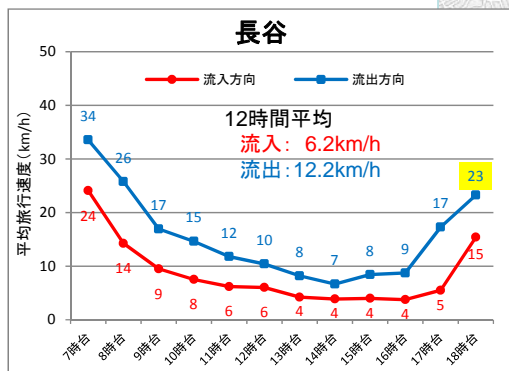
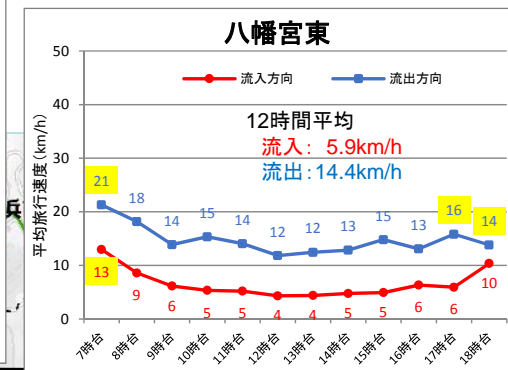
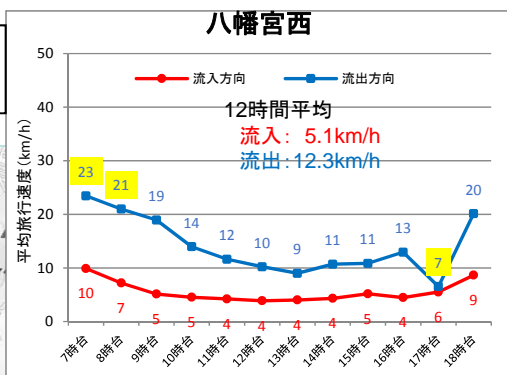


時間帯別平均旅行速度(11月3連休)

○11月3連休は、鎌倉地域内の主要路線の多くでアジサイ期より旅行速度が低い。
 ○アジサイ期と比べ、旅行速度が5km/h以上低下する時間帯は早朝と夕方に集中している。



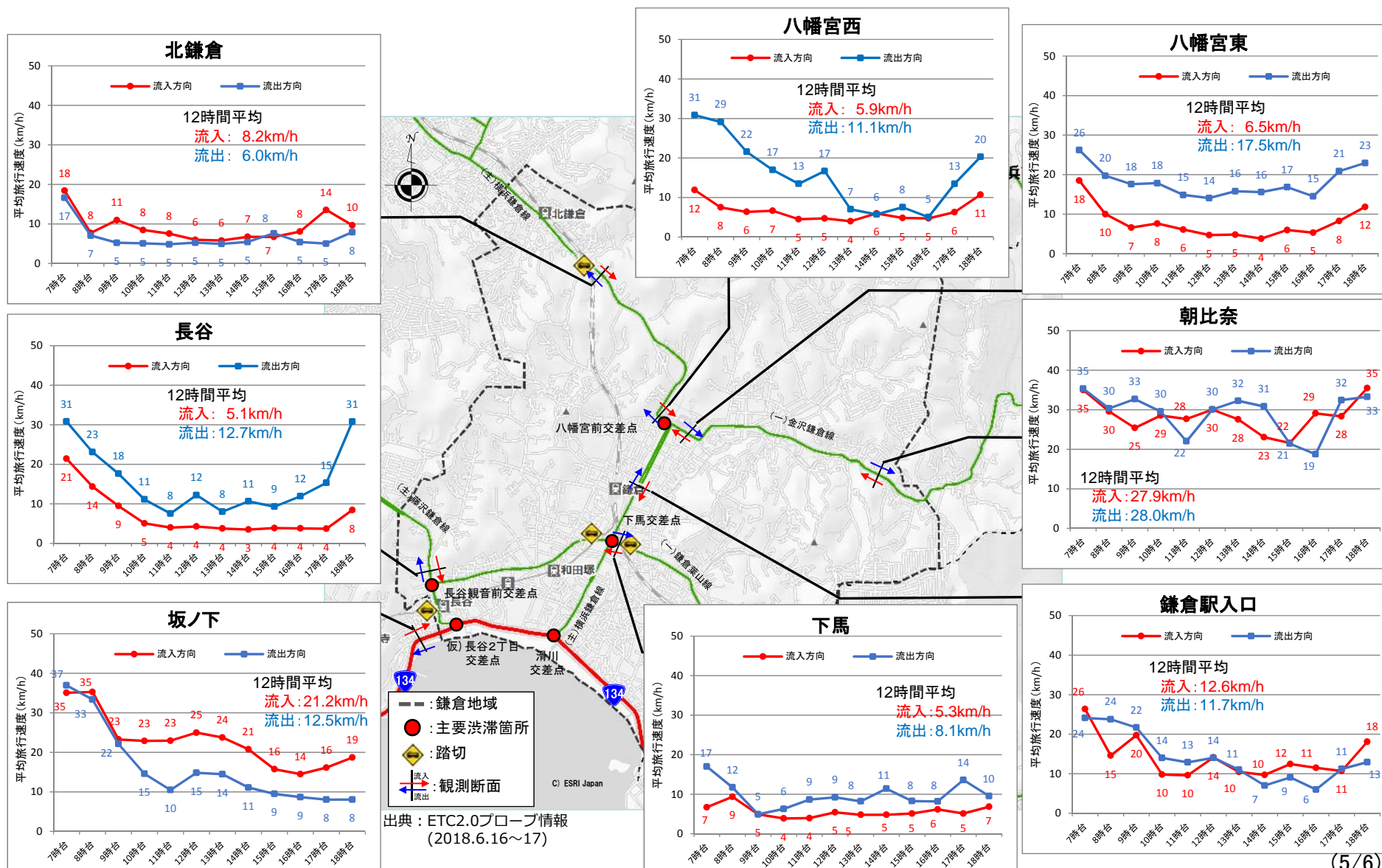
凡例
 ○ km は、アジサイ時期と比較し
 5km以上速度低下が見られた時間帯



出典：ETC2.0プローブ情報 (2018.11.23~25) ※速報値

【参考】時間帯別平均旅行速度 (アジサイ期・休日)

～鎌倉エリア観光渋滞対策実験協議会 (第2回協議会資料[再掲])～



【参考】鎌倉の紅葉期の交通状況



【八幡宮前交差点の賑わう様子(写真①)】



【八幡宮東付近の混雑状況(写真②)】



【長谷付近の混雑状況(写真③)】

