

記者発表資料

～東京方面から箱根湯本方面へのアクセス向上～



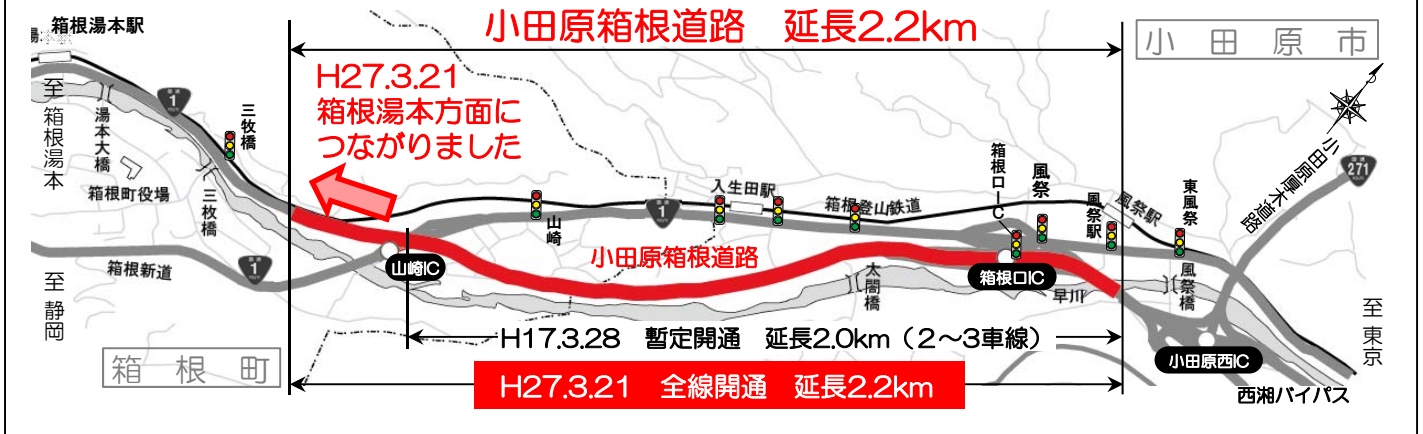
おだわらはこねどうろ  
小田原箱根道路の全線開通による  
整備効果をお知らせします。

平成27年3月21日に小田原箱根道路と箱根湯本方面が  
つながりました。  
開通1年後の整備効果についてお知らせします。

【効果①】 箱根町の観光産業活性化に寄与

【効果②】 交通転換による交通事故減少

【効果③】 現道国道1号の渋滞解消



発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所 電話045-311-2981 (代表)  
副所長 五十嵐 一夫 調査課長 山本 裕一

## 【効果①】箱根町の観光産業活性化に寄与

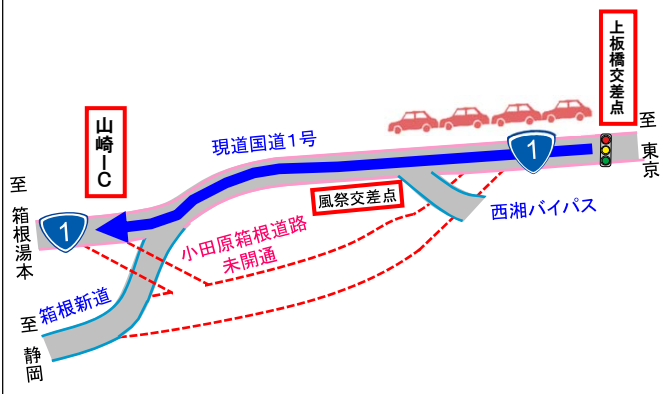
- 今回の開通により、小田原・箱根湯本間のルートが2ルートになり、それぞれのルートで所要時間が短縮されました。
- 箱根の玄関口である箱根湯本へのアクセスが向上し、観光客や町民が使いやすい道路になったとの声を頂いています。



### < 所要時間の変化（上板橋交差点⇒山崎IC） >

#### 開通前

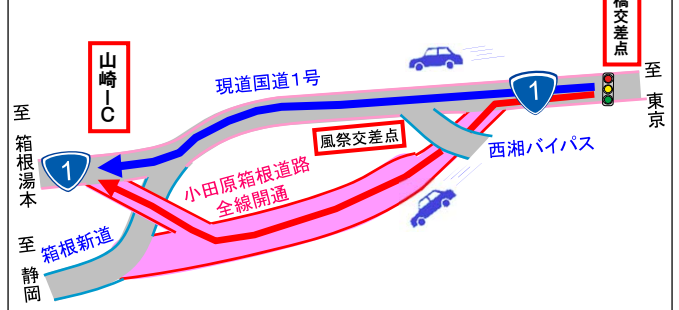
- 現道国道1号利用 13分



(開通前)  
出典：H16.9.12(日)プローブデータ 昼間12h平均旅行時間

#### 開通後

- 現道国道1号利用 7分 (6分短縮)
- 小田原箱根道路利用 5分 (8分短縮)



(開通1年後)  
出典：H28.2月休日ETC2.0プローブデータ 昼間12h平均旅行時間

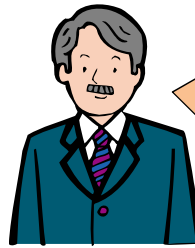
#### 温泉街関係者のコメント



H28.3.18  
横浜国道事務所  
ヒアリング

風祭交差点の渋滞がなくなり、主に東京方面から来る観光客の方からは箱根までの所要時間が短くなり、また箱根に来たくなるという声を頂いています。春から初夏の箱根は緑が素晴らしく、また箱根に来ていただき、温泉に入ってゆっくり過ごして頂きたいです。

#### 観光関係者のコメント

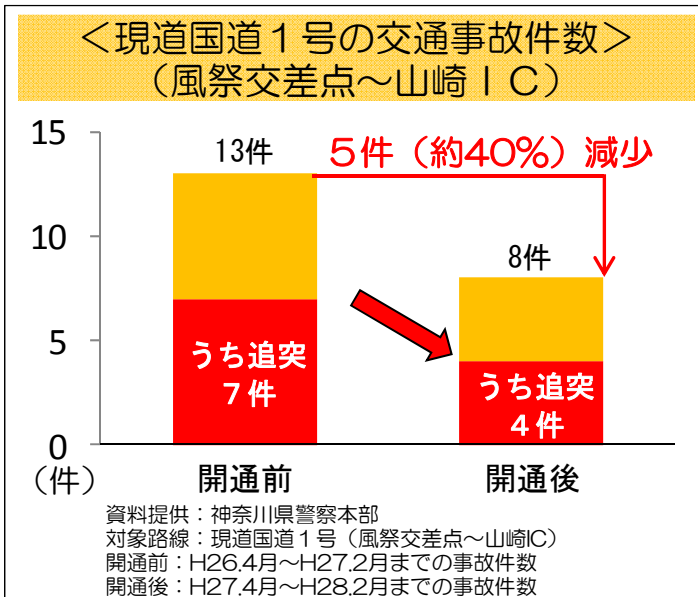
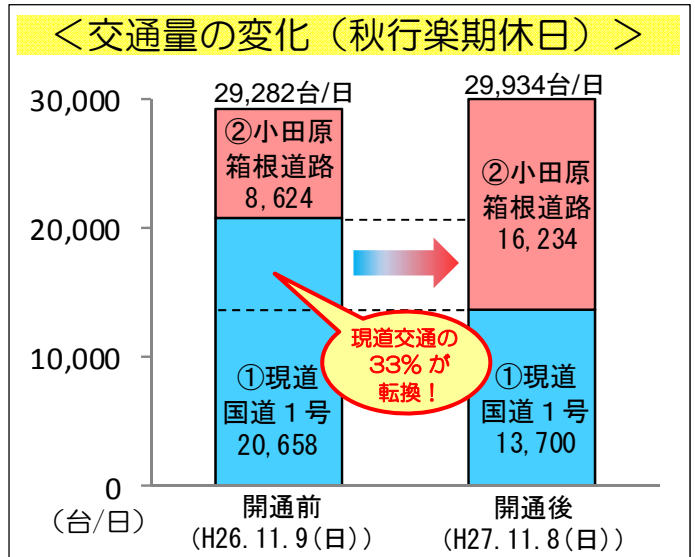
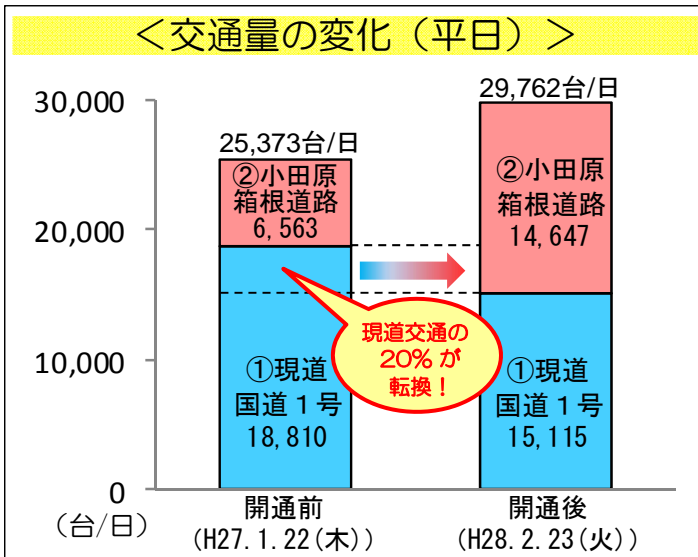


H27.11.30  
横浜国道事務所  
ヒアリング

小田原箱根道路の開通により、国際観光地「箱根」の玄関口である箱根湯本へのアクセスが向上し、町民や観光客の皆さんが使いやすい道路になってます。11月の紅葉シーズンも多くの観光客の皆さんに秋の箱根を楽しんでいただきました。

## 【効果②】 交通転換による交通事故減少

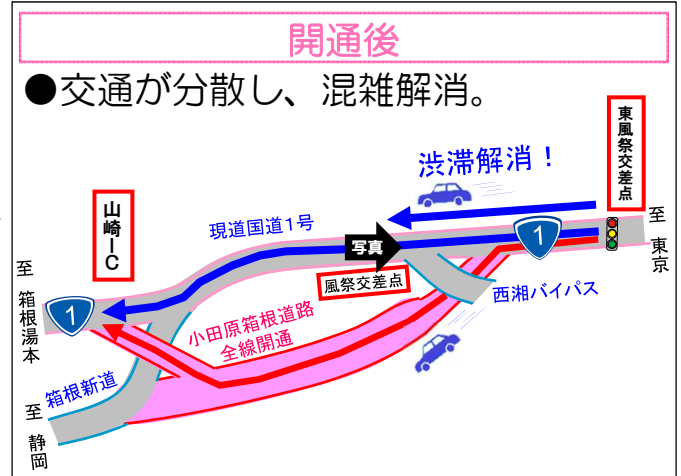
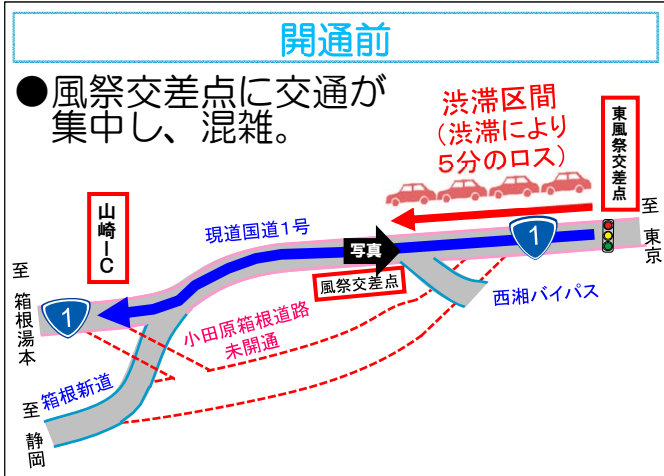
- 小田原箱根道路の全線開通により、現道国道1号の交通量は開通前と比較して平日で20%、休日（秋行楽期）で33%減少、年間を通じて小田原箱根道路に交通が転換しました。
- 交通の転換により、交通がスムーズに流れるようになり、現道国道1号の交通事故件数が減少しました。





## 【効果③】 現道国道1号の渋滞解消

- 小田原箱根道路に交通が転換されたことで、並行する現道国道1号風祭交差点で最大420m（午前8時台）発生していた渋滞が解消しました。
- 渋滞解消により交通がスムーズに流れるようになり、風祭交差点の通過時間が混雑時で5分短縮しました。



### 現道国道1号 風祭交差点付近の交通状況の変化

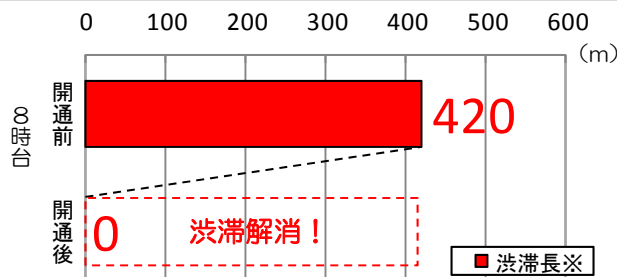


小田原箱根道路が箱根湯本方面に繋がってないため、箱根ICで降りて現道国道1号に合流し渋滞。



小田原箱根道路の全線開通により交通が転換され、現道国道1号の混雑が緩和されました。

#### 風祭交差点の渋滞長の変化（箱根湯本方面）



※「渋滞長」: 1回の青信号で捌ききれずに残った車列の長さ  
 出典: 国土交通省データ (渋滞長調査)  
 【調査日】開通前: 平成27年1月22日(木)  
 開通後: 平成28年2月23日(火)

#### 風祭交差点の通過時間の変化（箱根湯本方面）

