

平成27年5月15日（金）  
国土交通省関東地方整備局横浜国道事務所

## 記者発表資料

### 246号溝の口電線共同溝他工事において 「間接工事費実績変更方式」を試行します

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいない等、入札のとりやめ、不調となった工事又はこれまでの実績から入札参加者が見込まれない工事に対して不調不落対策を試行しております。

今回発注する「246号溝の口電線共同溝他工事」については、標準的な積算と当該現場の実際にかかる費用（実勢価格）に乖離が生じると考えられることから、以下の試行を行います。

#### 「間接工事費実績変更方式」

本工事は、市街地で交通量が多く、夜間に1車線規制により施工を行う工事であるが、沿道状況により交通規制や資材運搬等において標準的な積算と施工実績に乖離が予想されるため、妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費（率分）を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

#### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ

#### 問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局

技術管理課 課長補佐

かいづ 海津 よしかず 義和 電話 048-601-3151（代）

横浜国道事務所 電 話

副所長（技）

道路工事調整課長

045-311-2981（代）

ひさかわ 菱川 りゆう 龍（内線205）

くさね 草薙 としろう 俊郎（内線481）

} 対象工事の内容について

## 《間接工事費実績変更方式の工事概要》

- (1) 工 事 名：246号溝の口電線共同溝他工事
- (2) 工事場所：川崎市高津区溝口六丁目から川崎市高津区下作延七丁目
- (3) 工 期：契約の翌日から平成28年3月31日（木）まで（予定）
- (4) 入札方式：一般競争入札 総合評価落札方式（施工能力評価型Ⅱ型）  
施工体制確認型
- (5) 工事種別：アスファルト舗装
- (6) 工事内容（概要）

電線共同溝施工延長	320m
電線共同溝特殊部	11箇所
車道切削オーバーレイ	1,800㎡
- (7) 実績により変更を行う工種「間接工事費実績変更方式」
  - ・ 共通仮設費（率分）のうち、運搬費、安全費
- (8) 実績により変更を行う理由  
本工事は、国道246号川崎市高津区溝口6丁目から川崎市高津区下作延7丁目において、無電柱化を図るため電線共同溝の整備及び路面復旧を行うものである。  
工事中は、夜間に1車線規制を行うこととなるが、市街地で交通量が多く、交差点が点在していることから、車両の誘導に対して特段の配慮が必要となり、規制帯張り替えが1日に複数回発生することが考えられる。また、工事箇所周辺は住宅地が広がっており、材料保管場の確保が難しいことが予想される。これらの現場条件より、標準的な間接費に含まれる運搬費や安全費と実態に乖離が予想されることから、間接工事費実績変更方式を試行する。
- (9) スケジュール
  - 入札公告：平成27年5月15日（金）
  - 入 札 日：平成27年6月22日（月）