

記者発表資料

さがみ縦貫道路 高架橋架設工事に伴う 県道相模原茅ヶ崎線
田端二本松交差点南側 夜間全面通行止めのお知らせ

横浜国道事務所では、さがみ縦貫道路の整備を順次進めております。
神奈川県高座郡寒川町田端 田端二本松交差点付近において、橋梁架設に伴い、
県道相模原茅ヶ崎線の夜間全面通行止めを行います。

工事中はご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。
なお、通行止め期間中は、現地案内看板及び交通整理員により迂回路を案内しますので
指示にしたがって通行して下さい。

通行止め実施箇所

県道相模原茅ヶ崎線 田端二本松交差点から 南側 約50m

通行止め実施時期

平成24年9月17日(月)～平成24年9月21日(金)の5日間連続
《予備日：平成24年9月22日(土)》
※荒天の場合は翌日以降に順延します。

22:00～翌日5:00

通行止めの内容は、横浜国道事務所のホームページ
の下記のバナーからもご覧いただけます。

ホームページ

<http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/>

バナー

寒川町 田端二本松交差点付近
県道夜間通行止めのお知らせ



発表記者クラブ

竹芝記者クラブ

神奈川建設記者会

神奈川県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

電話 045-311-2981 (代表)

副所長 まつやま たかお
松山 隆雄

工務課長

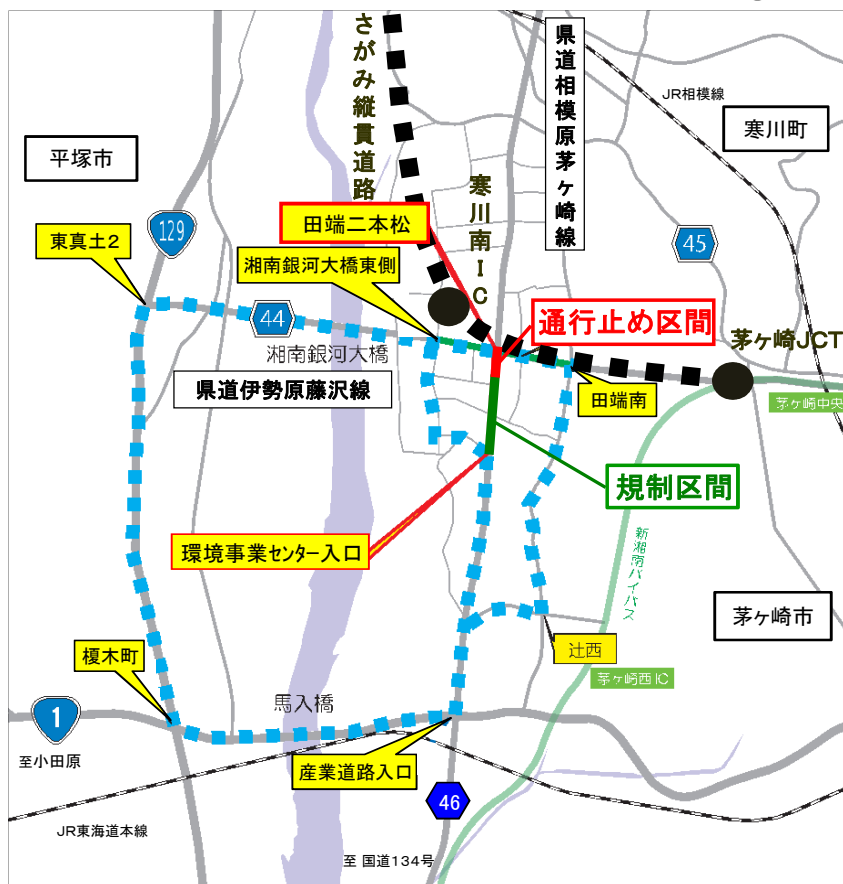
いがらし かずお
五十嵐 一夫

寒川町 田端二本松交差点付近 県道相模原茅ヶ崎線
(県道46号)の南側夜間通行止め

【別紙】

平成24年9月17日(月)～21日(金)の
連続5日間《予備日:22日(土)》
通行止め時間: 22:00～翌5:00

広域迂回路図(大型車等)



通行止め及び規制区間拡大図



- 通行止め区間: 車両および歩行者の通り抜けが一切できなくなります。
- 規制区間: 大型車に迂回をお願いする区間です。環境事業センター入口交差で迂回をお願いします。一般車両及び歩行者は通行可能です。
- 迂回路(大型車等)

※現在、県道伊勢原藤沢線の湘南銀河大橋東側交差点～田端南交差点付近(約700m)を4車線→2車線に昼夜間対面通行規制を行っております。今後、平成25年3月頃まで工事の進捗状況に合わせて車線を切り替えて施工します。

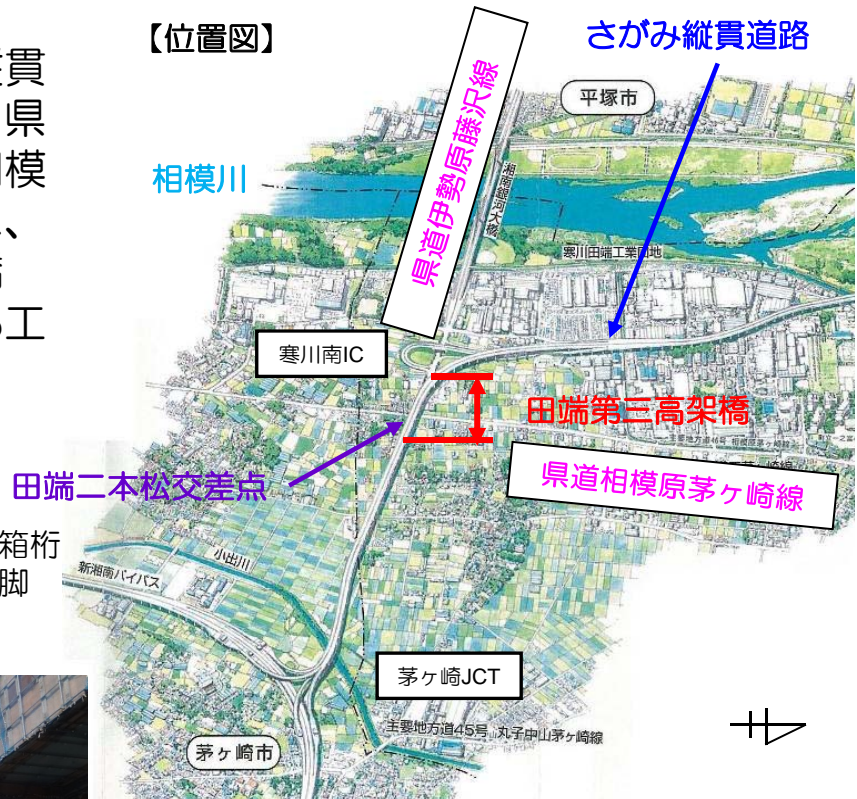
田端第三高架橋工事概要

本工事は、さがみ縦貫道路の建設に伴い、県道伊勢原藤沢線・相模原茅ヶ崎線の一部に、田端第三高架橋の橋脚・橋桁を架設する工事です。

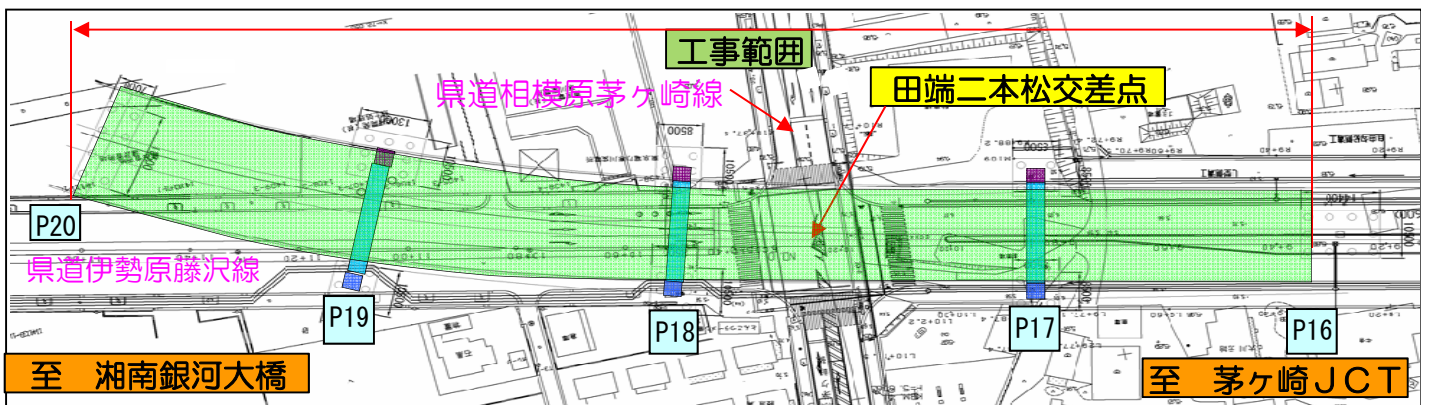
橋長	230m
上部工形式	鋼4径間連続ラーメン箱桁
橋脚形式	門型ラーメン式鋼製橋脚
請負者	(株)横河ブリッジ



【位置図】



【平面図】



国道468号 首都圏中央連絡自動車道[圏央道]

概要

圏央道は、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路で、3環状9放射ネットワークの一部を形成し、東京都中心部への交通の適切な分散導入を図り、首都圏全体の交通の円滑化、首都圏の機能の再編成を図る上で重要な路線です。

神奈川県内においては「さがみ縦貫道路」「横浜湘南道路」及び「横浜環状道路」の一部ともなる「高速横浜環状南線」の3区間に分かれており、湾岸地域と内陸地域を結ぶ新たな交通軸としても期待されています。これまでに海老名JCT～海老名ICの間の1.9kmが開通しています。

【事業区間】

国道468号 首都圏中央連絡自動車道
(さがみ縦貫道路、横浜湘南道路、高速横浜環状南線)



【さがみ縦貫道路の状況(24年1月撮影)】



※高速横浜環状南線、横浜湘南道路の未供用区間のIC名称は、仮称です。