

記者発表資料

国道357号（東京湾岸道路）福浦地区4車線化整備に伴い

357 上り線を海側から山側へ切り替えます。
— 幸浦二丁目交差点～金沢柴町交差点間 —

国道357号の福浦地区について渋滞緩和や沿道環境改善を図るため、現在の2車線を4車線化する工事を進めております。

4車線化する工事に伴い、国道357号（幸浦二丁目交差点～金沢柴町交差点間 約1.6 km）区間の上り車線（八景島→東京方面）を海側から山側〔金沢緑地側〕へ切り替えますのでお知らせします。

＜通行規制の内容＞

◆規制状況：上り線（八景島→東京方面）
を海側から山側〔金沢緑地側〕
に切り替えます。

◆切り替え日時：平成24年2月14日(火)
午後1時

※切り替えの際は交通誘導員等の指示に
従ってご通行下さい。

工事中はご迷惑をおかけしますが、
ご協力をお願いいたします。

※交通を山側に切り替えた後、3月中旬
まで海側の整備を行い4車線化となります。
詳細な日時については、別途後日お知らせします。



【位置図】

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ 横浜市政記者会 横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

電話 045-311-2981（代表）

副所長（改築） とくだけ きみあき
徳 嵩 公 明

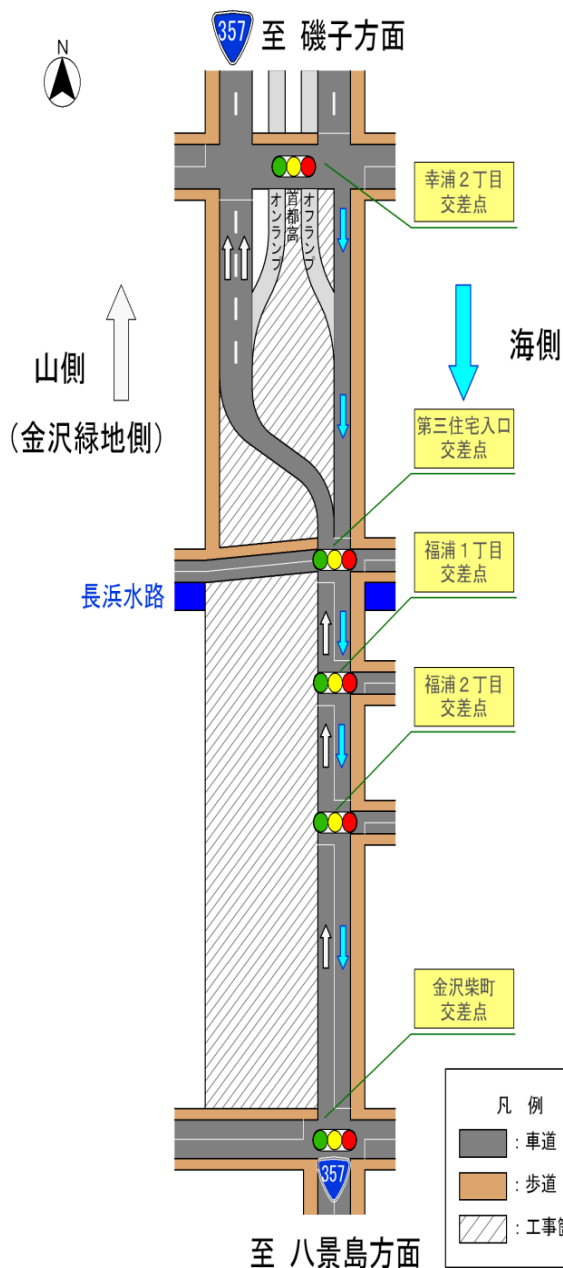
工務課長 いがらし かすお
五十嵐 一夫

国道357号福浦地区4車線化整備に伴う交通切り替え

◆工事内容：上り線（八景島→東京方面）を山側〔金沢緑地側〕に切り替えます。

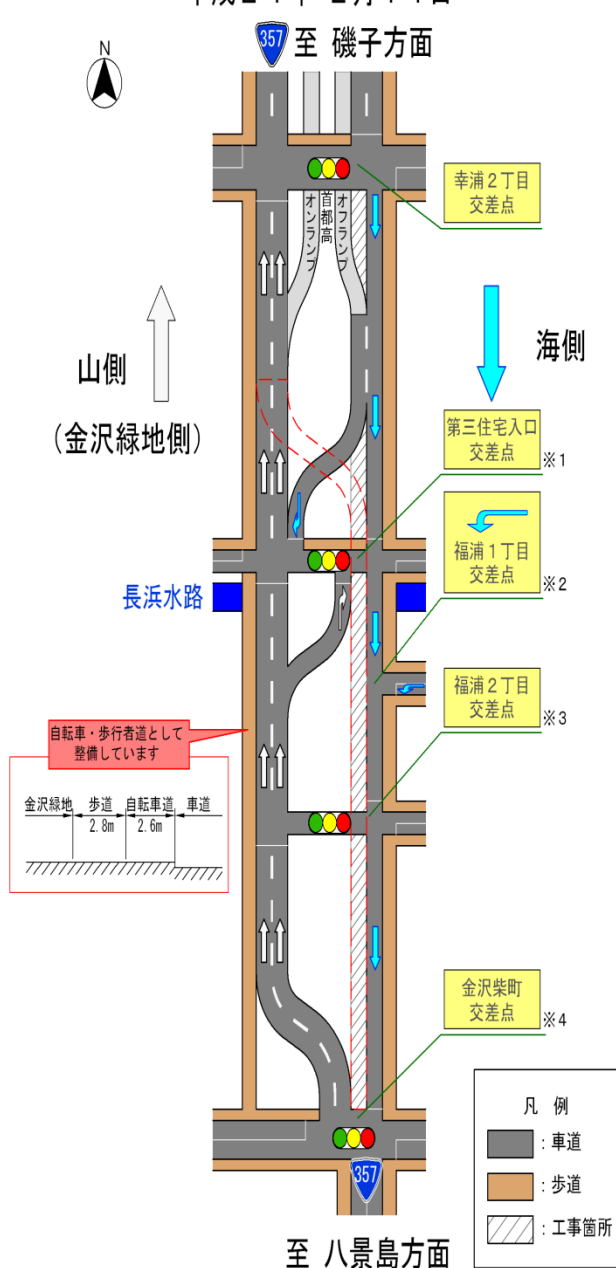
◆切り替え日時：平成24年2月14日（火）午後1時
※切り替えの際は、交通誘導員等の指示に従ってご通行下さい。

【現在の状況】



【交通の切り替え】

平成24年 2月14日

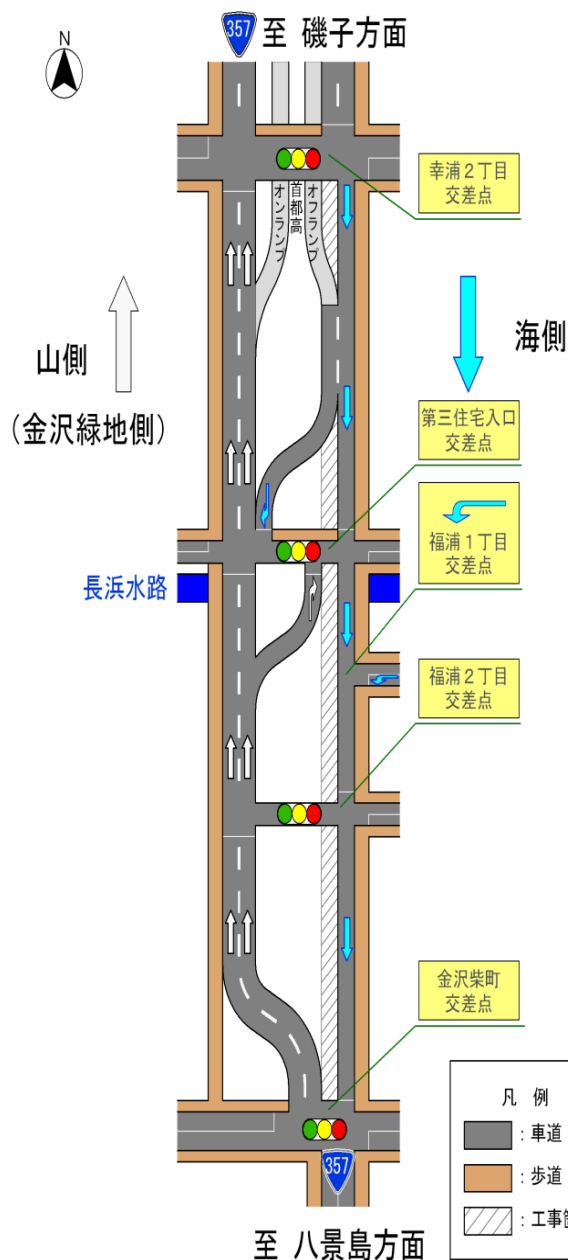


注

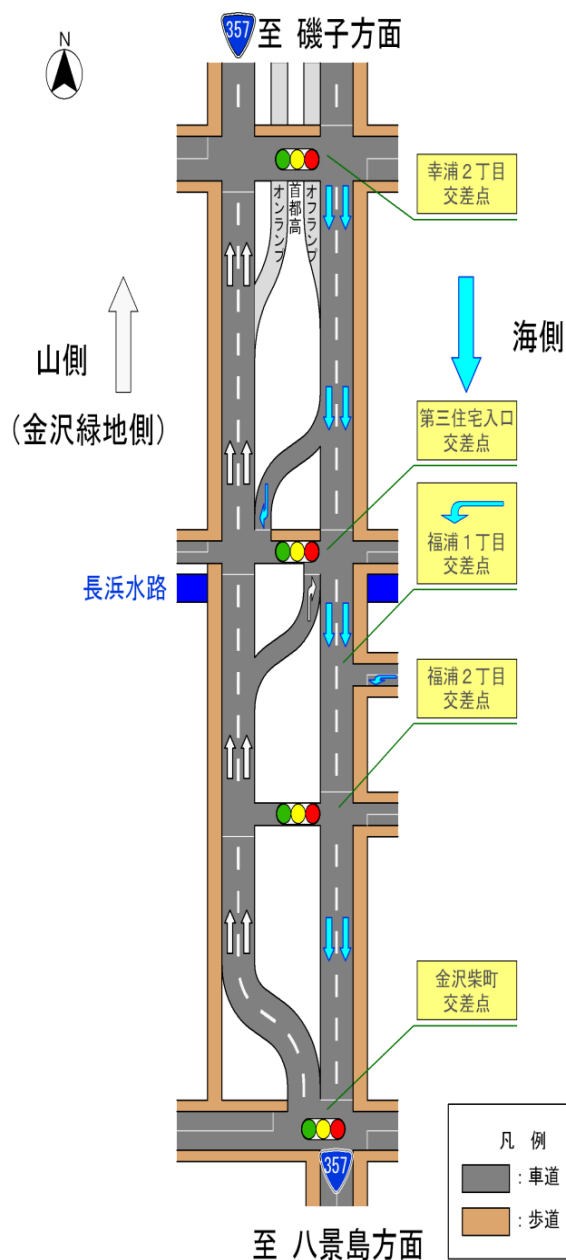
- ※1：第三住宅入り口交差点の国道の右折レーンが分離されます。
- ※2：福浦1丁目交差点で市道から国道へ出るには左折のみ可となります。
- ※3：福浦2丁目交差点は上、下線で分離されます。
- ※4：金沢柴町交差点の国道の磯子方面行き車線の位置が変わります。

- ◆工事内容：国道357号福浦地区4車線化整備に伴う交通切り替え
下り線（東京→八景島方面）を2車線に切り替え4車線化を完成
 ◆規制期間：**平成24年3月中旬**
 ※詳細な日時については、別途後日お知らせします。

【平成24年2月14日～
平成24年3月中旬まで】



【交通の切り替え】
平成24年3月中旬～



注
国道の八景島方面が2車線になります。

国道357号 東京湾岸道路の事業概要

(参考)

～概要～

東京湾岸道路は、東京周辺の横須賀、横浜、川崎、東京、千葉、木更津などの諸都市を連絡する延長約160kmの幹線道路であり、内陸部の交通混雑の緩和を図るとともに、湾岸に立地する諸都市、諸施設の機能の効率化を目的とした道路です。

国道1号、15号等の内陸部の交通混雑を緩和し、京浜地域における東京港や横浜港の中枢港湾や羽田空港を支えるネットワークを構築し、物流の効率化にも貢献します。

また、国際コンテナ戦略港湾として南本牧ふ頭高規格コンテナターミナルの整備による取り扱い貨物量の増加に伴うネットワークの構築、物流の効率化にも貢献します。



～今回整備区間(福浦地区)の諸元～

区 間 起点)神奈川県横浜市金沢区幸浦2丁目

終点)神奈川県横浜市金沢区福浦2丁目

延 長 約1.6km

幅 員 W=60.0m(全幅)

道路規格 第4種1級

車線数 4車線(上下2車線)

