

記者発表資料



国道1号 原宿交差点立体交差部 平成22年12月全線開通

～神奈川県内渋滞ワースト1の解消へ～

横浜国道事務所では、国道1号の慢性的な渋滞を解消するため、原宿交差点において立体化事業を進めておりますが、この度全線を開通する見込みとなりましたのでお知らせ致します。

【開通予定時期】平成22年12月

(詳細な日時については後日改めてお知らせ致します)

【原宿交差点改良の事業概要】

○概要

原宿交差点は国道1号と環状4号との交差点を立体化(国道1号が地下を通ります)し、国道1号の通過交通と環状4号との出入り交通を分離することによって、交通混雑を解消し、横浜市の放射・環状方向の円滑な交通を確保することを目的に計画されたものです。



原宿交差点改良事業  
延長 約830m

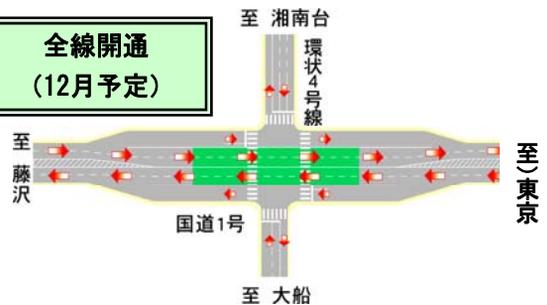
○現在の状況

国道1号原宿交差点の立体化工事は、平成21年4月4日(土)に東京方向(上り線)を開通し、残り2車線についても今年の4月にハーモニカ工法によるトンネル掘削を終え、現在、壁部分を施工しているところです。

現在の状況  
<イメージ>



全線開通  
(12月予定)



※工事の進捗状況はあくまでも予定であり、状況により変わる場合もあります。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ 横浜市政記者会 横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所

電話 045-311-2981 (代表)

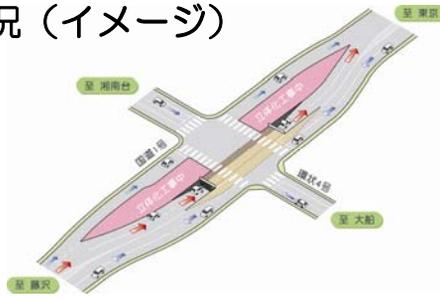
副所長(改築)

とくだけ きみあき  
徳 嵩 公 明

いがらし かすお  
工務課長 五十嵐 一夫

# (概要)原宿交差点改良事業

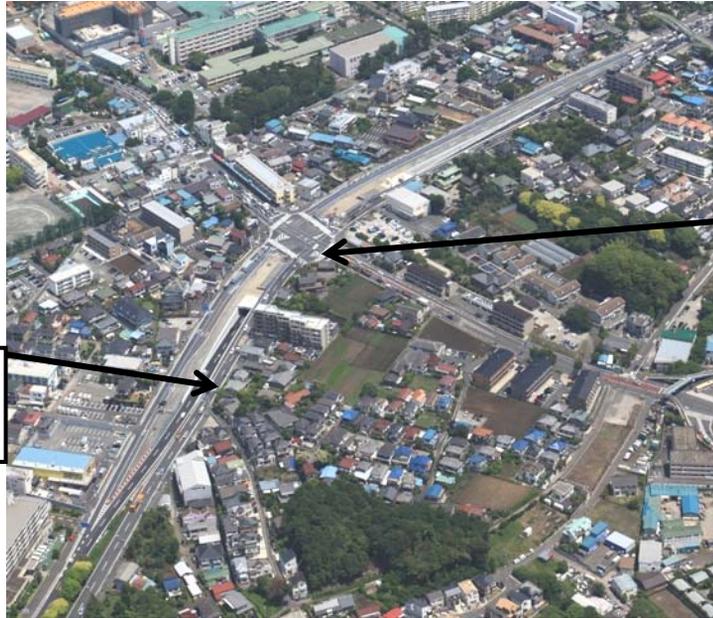
## ○現在の状況 (イメージ)



平成21年4月に東京方向(上り線)が開通し、現在、平成22年12月の全線立体化完成に向け、工事を進めています

## ○現在の状況 (航空写真)

至) 湘南台



至) 東京

原宿交差点

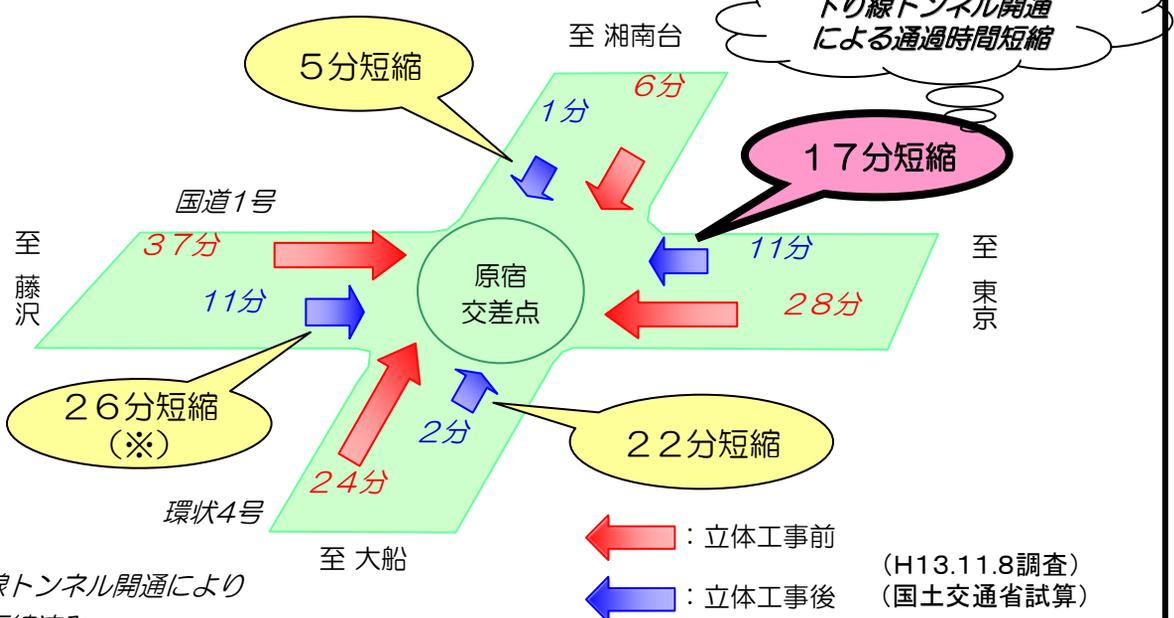
東京方向  
トンネル  
H21.4.4暫定開通

至) 大船

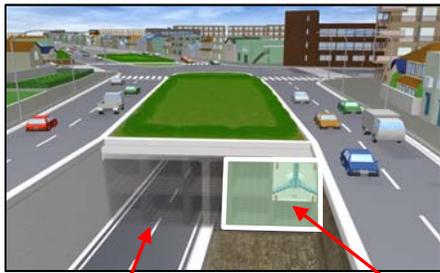
至) 藤沢

## ○トンネル開通に伴う効果(横浜以东と藤沢・湘南以西のアクセス状況)

【原宿交差点の通過時間が短縮】



# (参考1) 現在(H22.8)の工事進捗状況



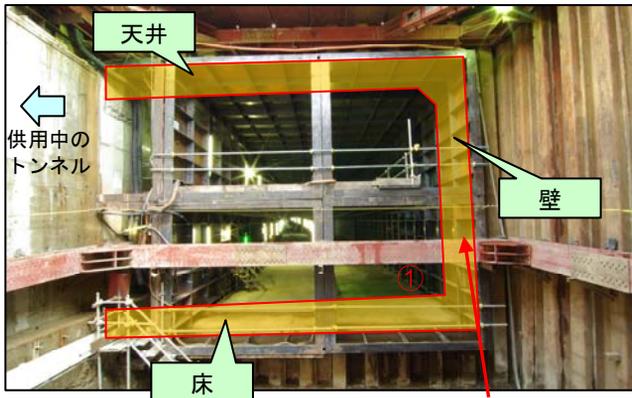
上り線暫定供用中  
(上下線立体化後は下り線トンネルとなります)

施工中

ハーモニカ工法完了後の状況(横浜側→藤沢側を望む)

『ハーモニカ工法』による小型トンネルの掘削工事が4月で終わり、5月から、掘り終わった小型トンネルを一体化し、鉄筋コンクリート製の大きなトンネルを作る工事を行っているところです。

トンネル工事の内、床のコンクリート打設は完了しており、現在、壁及び天井を順次作っているところです。



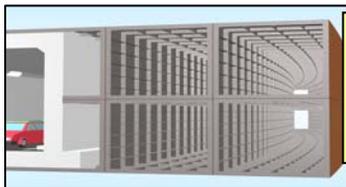
この部分の鉄筋コンクリート工事を現在行っています。



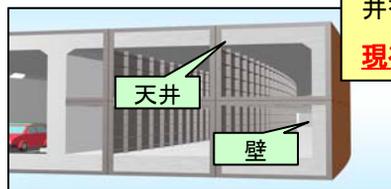
①下段の様子です。壁の工事(鉄筋と型枠の組立作業)を順次行っております。

今後、打設したコンクリートが固まった後に中の鉄骨を切断する作業を予定しています。

## トンネル内のコンクリート構造物/構築手順のイメージ

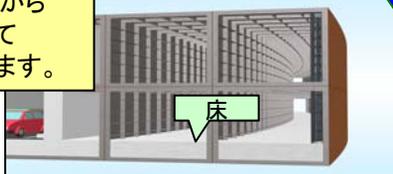


①トンネルの掘削が終わり、内部構築を行う前の状態です。

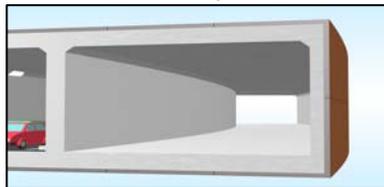


③続いて、壁や天井を作っていきます。  
**現在この状態です**

②床から作っていきます。



⑤最後に中をくり貫いて、トンネルの完成となります。  
※



※その後、車を通すために舗装及び施設(照明・通信施設等)を整備し、供用となります。

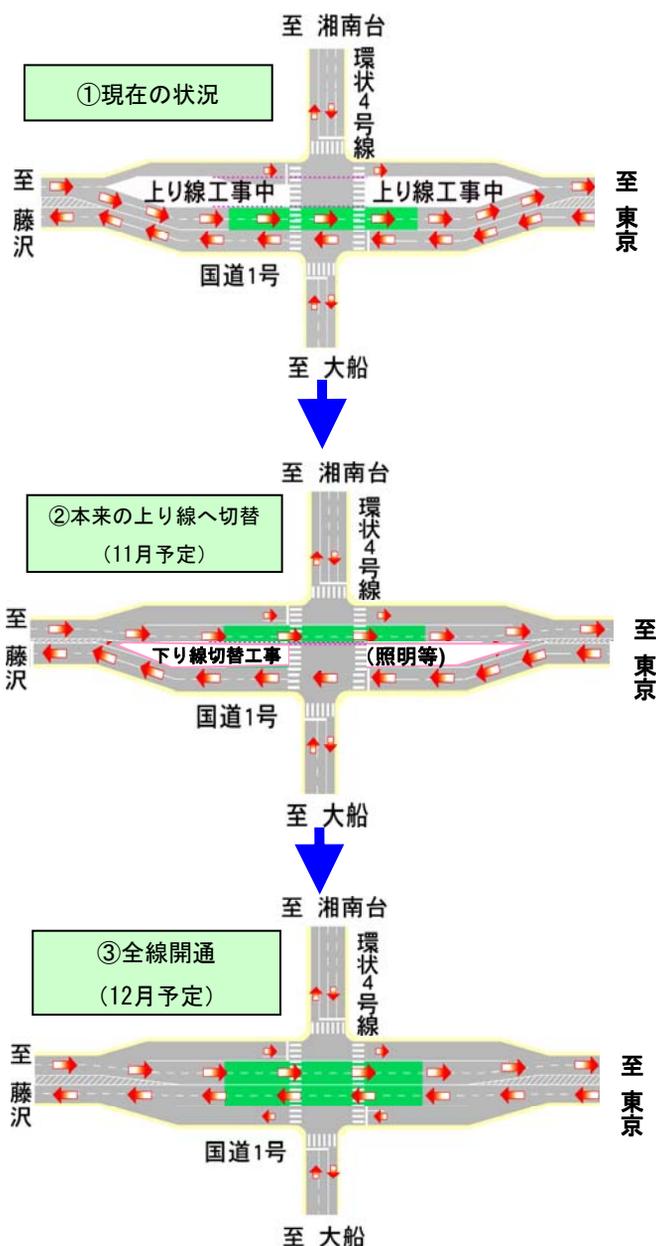
## (参考2) これからの工事の予定について

交差点立体工事については、本線部の鉄筋コンクリート工事が続きますが、アプローチ部（地上からトンネルに緩やかに降りていくところ）は、7月より道路設備工事に移行しています。

それ以降は以下のような工事が続きます。

- ・トンネル内管理通路工事
- ・排水溝工事
- ・舗装工事
- ・照明工事
- ・通信設備工事

### ○全線開通前のトンネル切替工事について



現在、上り線として供用しているトンネルは、将来下り線トンネルになります(①)。



現在工事中の新トンネルが本来の上り線になりますので、完成次第上り線を新トンネルに切替えます(②)。



その後、上り線トンネルであったところを、下り線トンネルの仕様に変更し(照明、通信設備等の付け替え工事を行う)、完了後、下り線トンネルが開通(全線開通)となります(③)。

【H22.4に開通した東京方向のトンネル開通に伴う効果は、以下のURLからアクセス出来ます】