

第17回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

---

# 渋滞対策の進捗状況確認

---

既存事業の開通(完了)状況

平成29年7月25日

# 2 渋滞対策の進捗状況確認

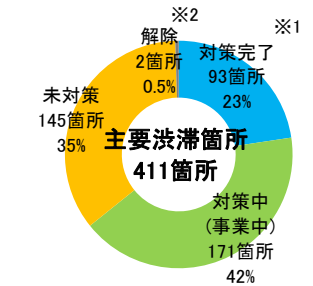
## 2-1 既存事業の開通(完了)\*状況

※既存事業の開通(完了): 主要渋滞箇所特定に用いたデータの取得年次(H23年)以降に開通した事業

- 過去、主要渋滞箇所の見直し(解除)を実施した主要渋滞箇所2箇所を除き、特定時の411箇所から現在は409箇所。
- 開通(完了)した既存事業のうち、主要渋滞箇所への効果が期待できる事業について、交通状況を分析し効果を検証。

圏央道周辺の主要渋滞箇所については引き続き経過観察を行う。

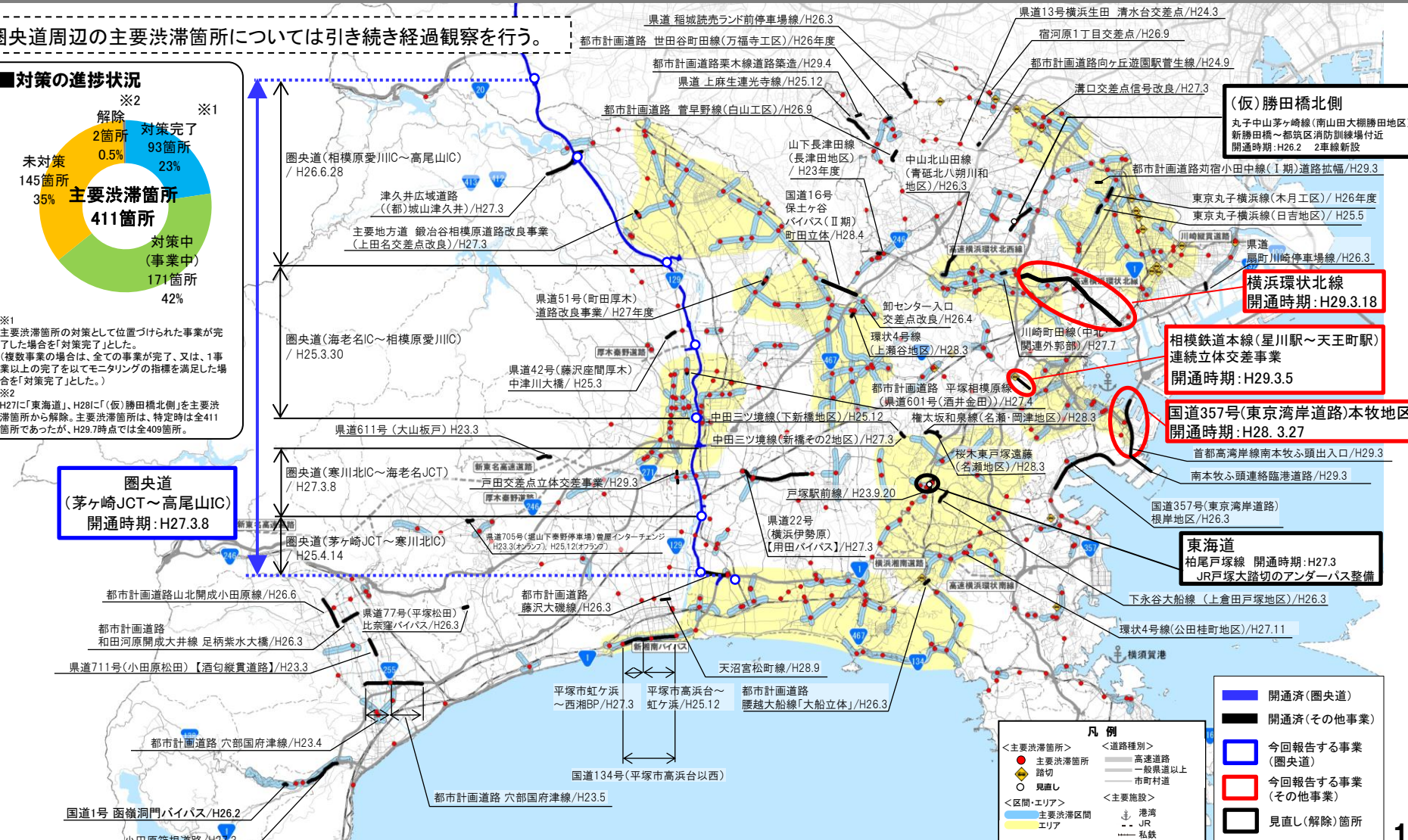
### ■対策の進捗状況



※1 主要渋滞箇所の対策として位置づけられた事業が完了した場合を「対策完了」とした。  
(複数事業の場合は、全ての事業が完了、又は、1事業以上の完了を以てモニタリングの指標を満足した場合を「対策完了」とした。)

※2 H27に「東海道」、H28に「(仮)勝田橋北側」を主要渋滞箇所から解除。主要渋滞箇所は、特定時は全411箇所であったが、H29.7時点では全409箇所。

**圏央道**  
(茅ヶ崎JCT～高尾山IC)  
開通時期: H27.3.8



**(仮)勝田橋北側**  
丸子中山茅ヶ崎線(南山田大瀬勝田地区)  
新勝田橋～都筑区消防訓練場付近  
開通時期: H26.2 2車線新設

**横浜環状北線**  
開通時期: H29.3.18

**相模鉄道本線(星川駅～天王町駅)**  
連続立体交差事業  
開通時期: H29.3.5

**国道357号(東京湾岸道路)本牧地区**  
開通時期: H28.3.27

**東海道**  
柏尾戸塚線 開通時期: H27.3  
JR戸塚大踏切のアンダーパス整備

**凡例**

- 開通済(圏央道)
- 開通済(その他事業)
- 今回報告する事業(圏央道)
- 今回報告する事業(その他事業)
- 見直し(解除)箇所

**<主要渋滞箇所>**

- 道路種別
  - 高速度道路
  - 一般県道以上
  - 市町村道
- 踏切
- 見直し

**<区間・エリア>**

- 主要渋滞区間
- 港湾
- JR
- 私鉄