

# 対策完了箇所の個別カルテ

国道409号(競馬場前交差点)

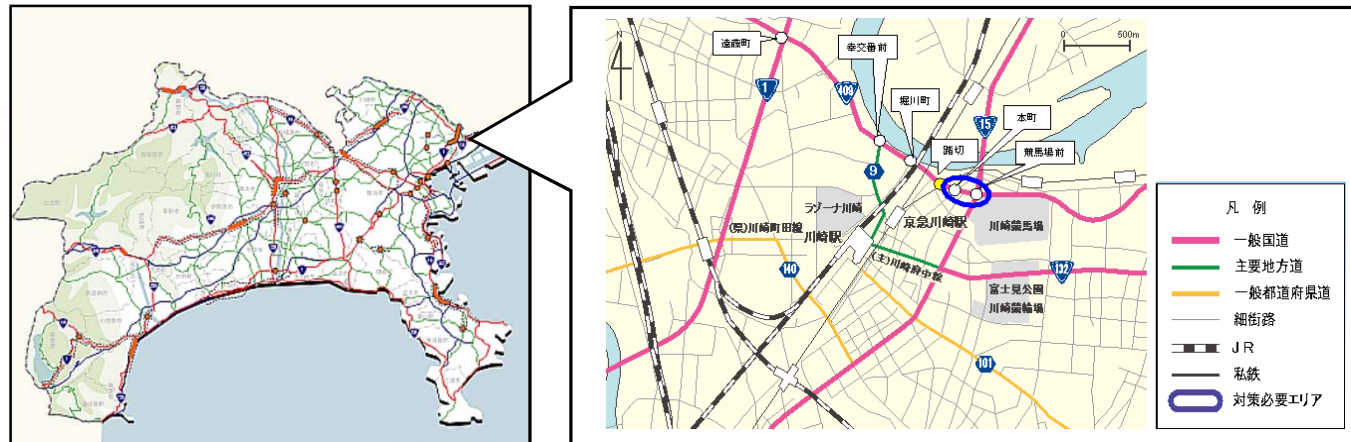
平成24年2月9日

第11回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

番号	路線名	箇所名	段階
22	一般国道409号	競馬場前交差点	対策完了

対策事業者	川崎市							
場所	神奈川県川崎市川崎区堀之内町		区間延長	—				
選定理由	渋滞		道路構造	気象・自然条件	利用者アンケート(H22)			
	損失時間が大きい	旅行速度が低い	渋滞する時間が長い	最大の渋滞長、通過時間が長い	一般に走行しづらい道路構造	降雨など異常気象により、通行が規制	障害を感じる	対策が必要
	—	—	○	—	—	—	91%	54%

位置図

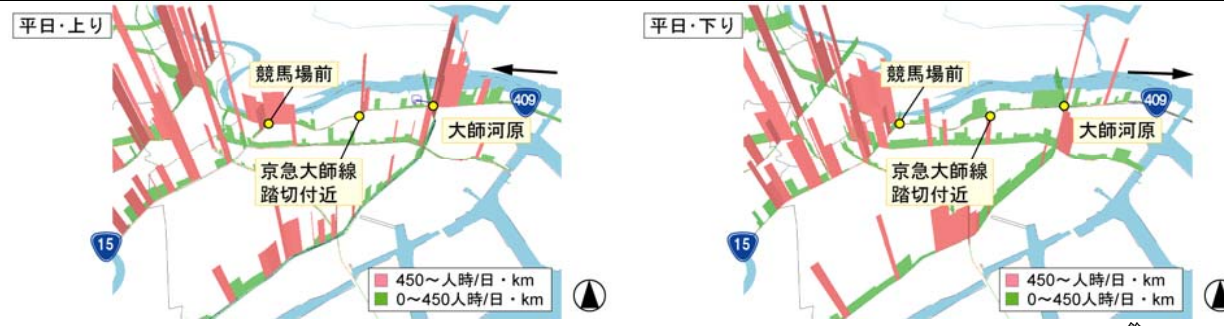


概要

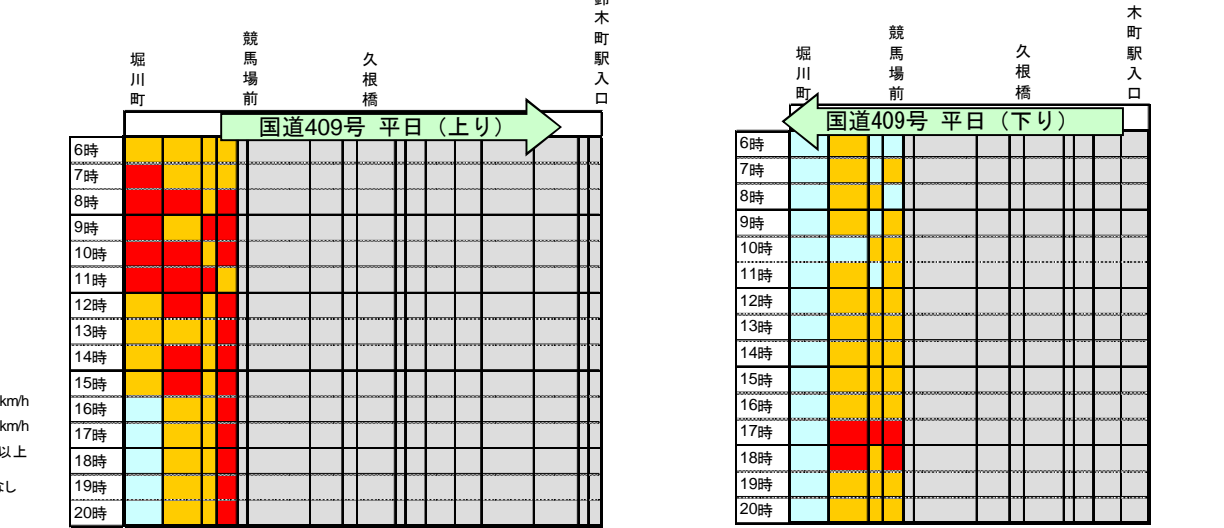
道路交通

データによる現況	24h交通量(H17センサ)	ピーク時旅行速度(H17センサ)	混雑度(12h, H17センサ)
	平日 28,535 台/日 休日 25,373 台/日	平日 13.3 km/h 休日 25.9 km/h	平日 2.13 休日 1.89

損失時間



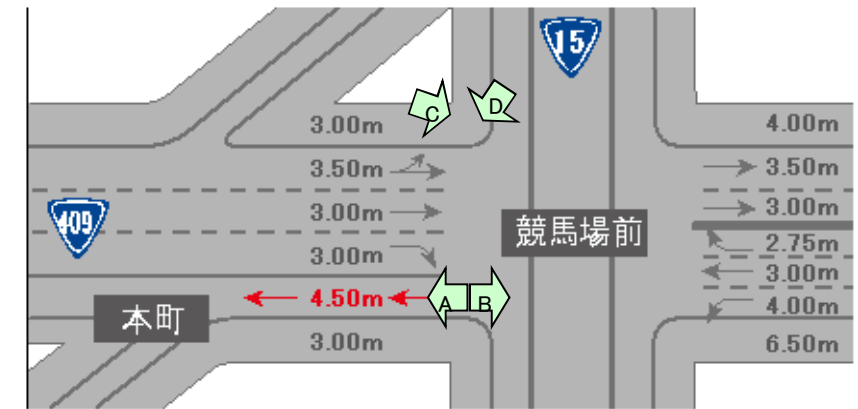
旅行速度



■ 道路交通の現況



現況



写真の方向: →

移動性阻害状況

写真A



写真B



写真C



写真D



○ 競馬場前交差点での直進車線の減少(2車線→1車線)

移動性阻害要因

具体的対策		進捗状況	これまでの経緯と今後の予定等	目標年次	対策効果・検証
個別対策	一般国道490号川崎競馬場前交差点(上り線)の交通渋滞緩和のため、競馬場前交差点の川崎市管理区間側(競馬場前交差点～本町交差点間)の上り線を1車線増設するものである。	対策完了	平成19年度 川崎国道事務所と協力し、委託調査を実施 平成20年度 地元説明会を実施 平成21年度 県警協議完了(道路線形の確定) 平成21年度 横浜国道事務所との設計協議完了 平成22年度 電柱等占用物件移設工事に着手 平成22年度 道路工事発注・契約予定、電柱等占用物件移設工事 平成23年度 12月工事完成	H23年度	
面的対策					

平成24年2月に交通量調査実施(予定)

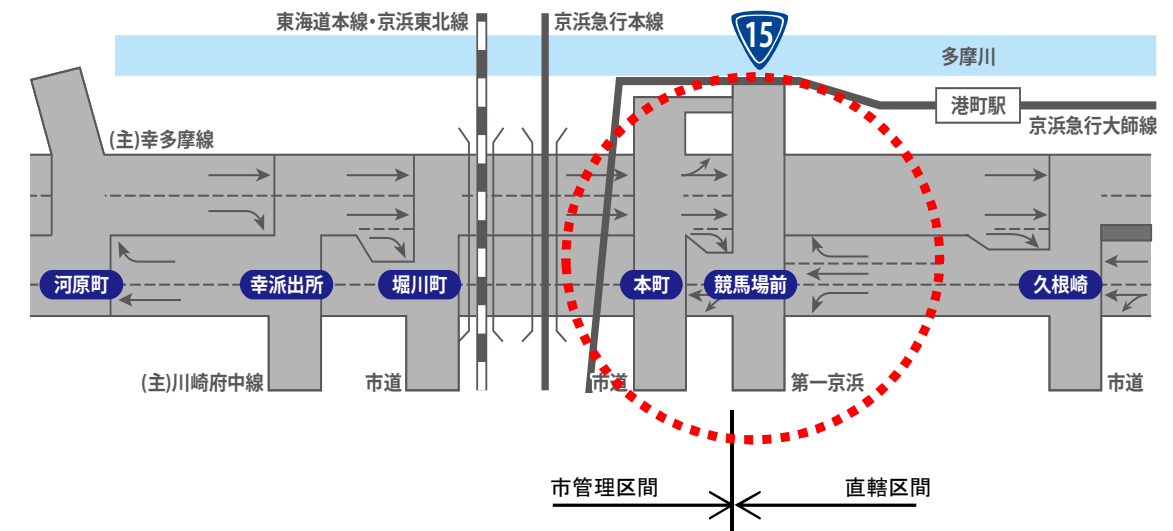
住民の声

備考

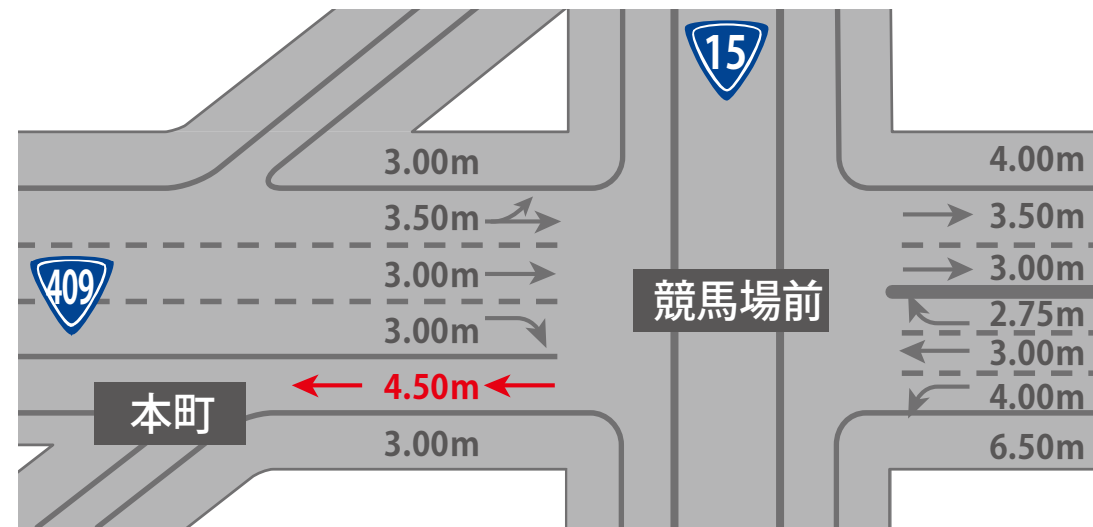
対策事業概要図

### ◆ 一般国道409号 競馬場交差点改良事業

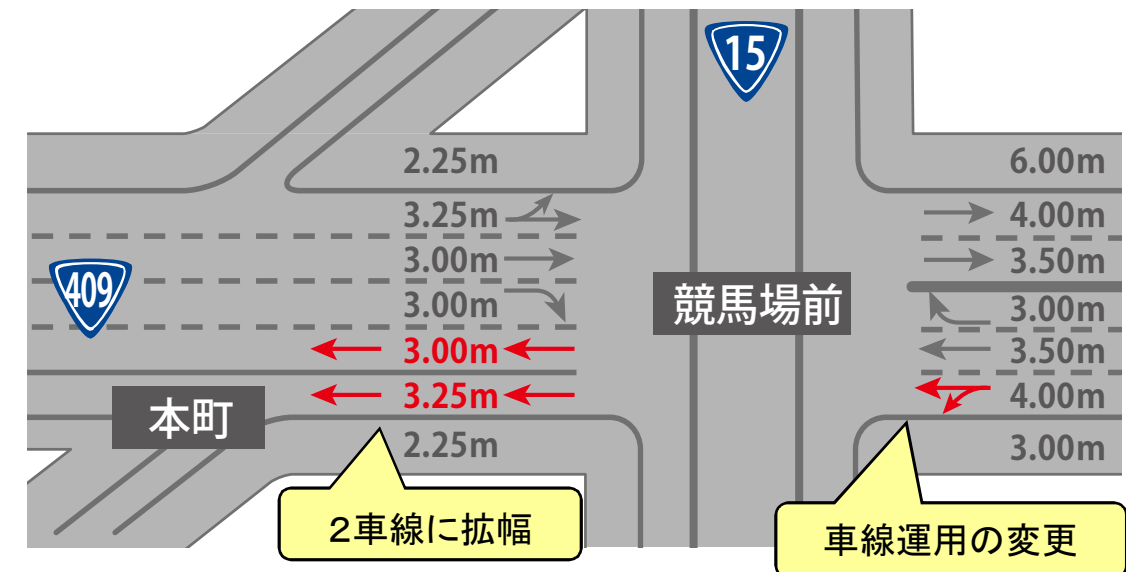
一般国道409号の川崎競馬場前交差点(上り線)の交通渋滞緩和のため、競馬場前交差点の市管理区間側(競馬場前交差点～本町交差点間)の上り線を1車線増設するものです。



現況



対策後



対策立案