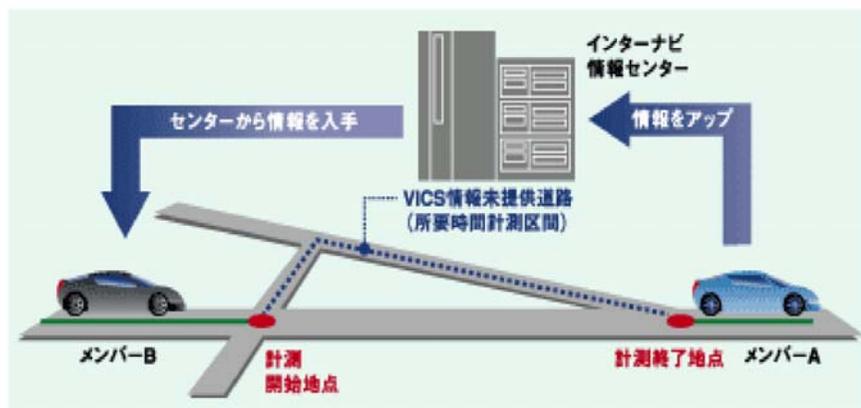


■民間プローブデータの概要

- ・民間プローブは、移動体観測による3秒毎の移動履歴(緯度経度)をもとに、DRM区間別15分単位で集計された平均旅行速度データである
- ・VICSの対象ではない街路の情報についても、対象ナビ装着車両が走行さえしていれば得ることが可能



■民間プローブデータ等による補完方法

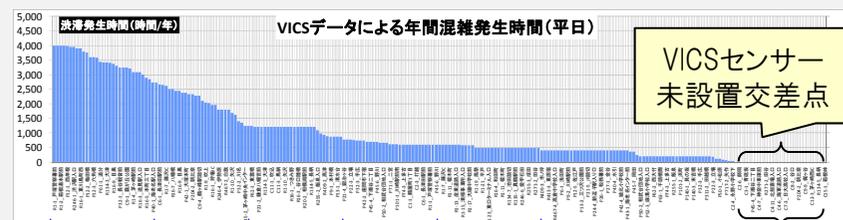
- ①VICSセンサー未設置交差点の特定
- ②VICS・民間プローブデータ比較サンプルの検証
- ③混雑ランクの判定

①VICSセンサー未設置交差点の特定

✓その他混雑指摘箇所のうち、VICSセンサーが設置されておらず、VICSデータによる評価が困難な交差点を特定

②VICS・民間プローブデータ比較サンプルの検証

- ✓VICSデータのある交差点のうち、数サンプルについて民間プローブデータとの整合性・相関性を確認
- ✓VICSデータが無い交差点の民間プローブにより評価



- ・民間プローブデータによるサンプル検証
- ・VICSデータとの整合性・相関性を確認

民間プローブデータの評価

③混雑ランクの判定

✓VICSデータと民間プローブの比較サンプルをもとに、VICS不足交差点の民間プローブ評価値を用いて混雑ランクを評価