

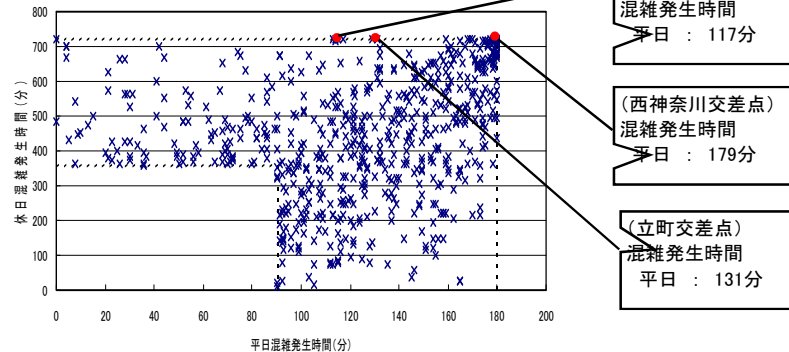
新たな要対策候補箇所(案)(14箇所)の渋滞状況

NO	路線名	箇所名	住所
1	①国道1号、②主要地方道横浜上麻生線	西神奈川周辺	横浜市神奈川区立町～白楽

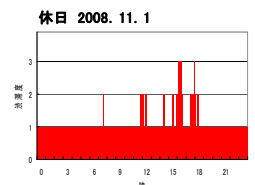
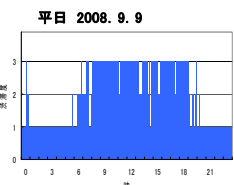
<位置図>



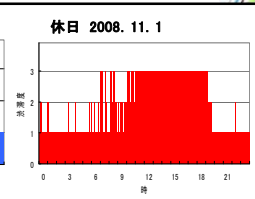
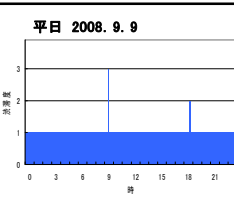
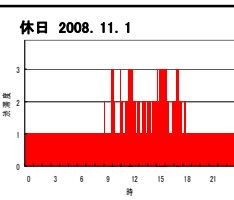
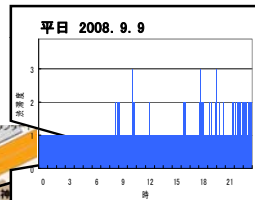
<VICS混雑発生時間>



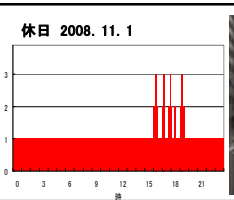
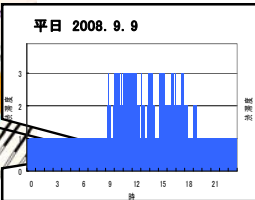
<渋滞度>



(主)横浜上麻生線	
交通量(台/日)	平日 30,076
	休日 25,684
大型混入率(%)	18.6
混雑度	0.90



国道1号	
交通量(台/日)	平日 33,625
	休日 26,027
大型混入率(%)	16.1
混雑度	1.30



0: 不明
 1: 渋滞なし(20km/h超~)
 2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
 3: 渋滞(10km/h以下~)

資料 H17道路交通センサ
 なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

【渋滞状況】

- 平日では、(主)横浜上麻生線からの流入方向で渋滞が観測されており、特に北側流入部は8時以降の昼間は終日「渋滞」の状態にある。
- 休日は国道1号の上り方向(西側流入部)で渋滞が観測されている。

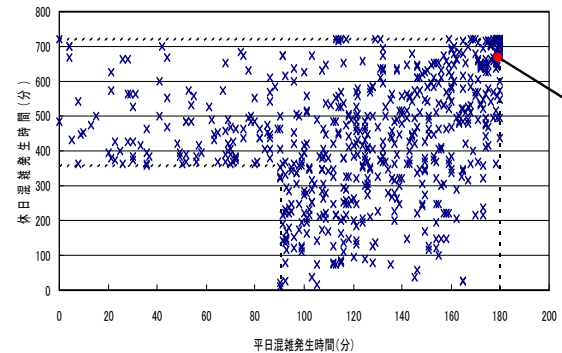
NO	路線名	箇所名	住所
2	国道409号	競馬場前交差点	川崎市川崎区堀之内町

<位置図>



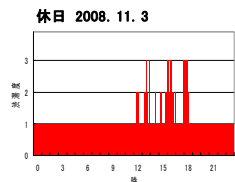
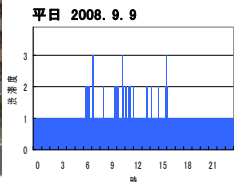
競馬場前交差点

<VICS混雑発生時間>



混雑発生時間
平日 : 179分

<渋滞度>

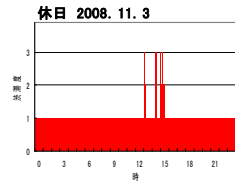
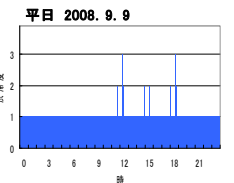


国道409号(交差点東側区間)		
交通量(台/日)	平日	19,463
	休日	17,305
大型混入率(%)	27.9	
混雑度	0.84	

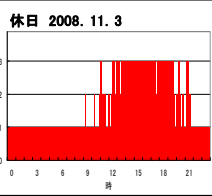
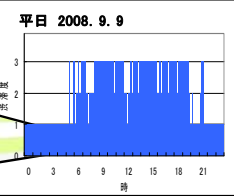


競馬場前交差点

国道409号(交差点西側区間)		
交通量(台/日)	平日	28,535
	休日	25,373
大型混入率(%)	17.2	
混雑度	2.13	



国道15号(本線)		
交通量(台/日)	平日	30,860
	休日	25,754
大型混入率(%)	22.2	
混雑度	1.06	



【渋滞状況】

- ・平日休日ともに国道409号の東側流入部で渋滞が観測されている。
- ・平日では、6～19時の間で終日「混雑」あるいは「渋滞」の状況にある。
- ・当該交差点は幹線交通を担う国道相互の交差点であり、大型車混入率が特に大きいことも渋滞の要因として考えられる。
- ・休日では、12時以降の時間帯を中心に渋滞が生じている。

0: 不明
1: 渋滞なし(20km/h超~)
2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
3: 渋滞(10km/h以下~)

資料 H17道路交通センサス
なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

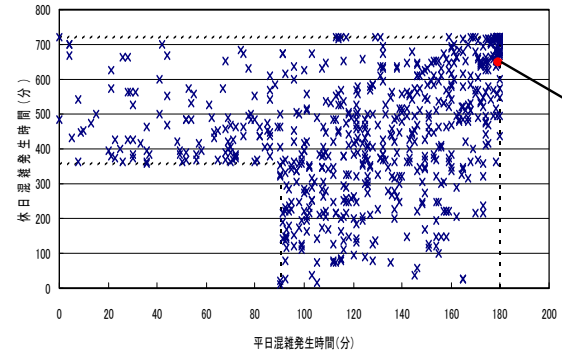
NO	路線名	箇所名	住所
3	県道扇町川崎停車場線	大島四ツ角交差点	川崎市川崎区浜町1丁目

<位置図>

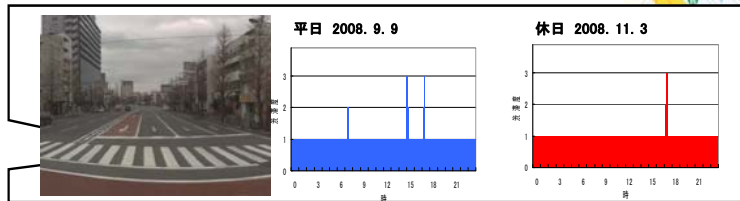


大島四ツ角交差点

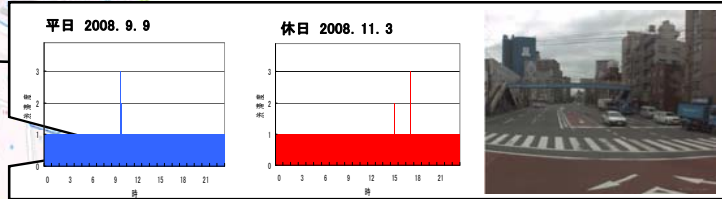
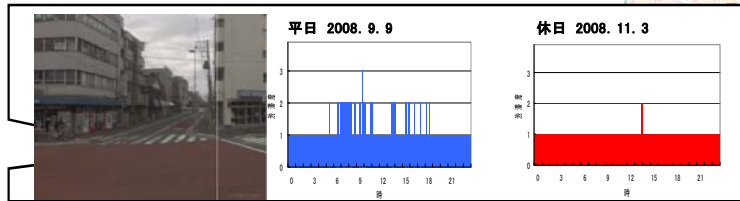
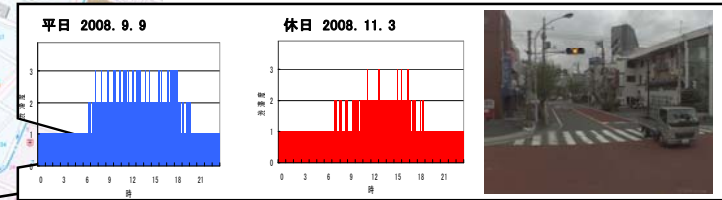
<VICS混雑発生時間>



<渋滞度>



県道扇町川崎停車場線	
交通量(台/日)	平日 16,152 休日 9,660
大型混入率(%)	23.9
混雑度	0.49



【渋滞状況】

- ・平日休日ともに、交差道路側(東側流入部)で混雑が生じている。
- ・上記流入部は1車線となっており、主道路である県道側に多くの信号青時間が割り振られるために、青時間が不足していることがひとつの要因と想定される。

0: 不明
1: 渋滞なし(20km/h超~)
2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
3: 渋滞(10km/h以下~)

資料 H17道路交通センサ
なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

NO	路線名	箇所名	住所
4	県道弥生台桜木町線	日ノ出町交差点	横浜市中区日ノ出町1丁目

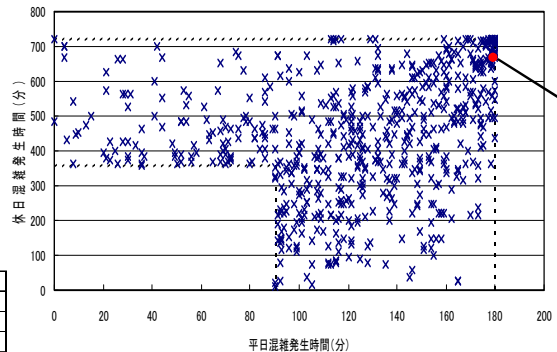
<位置図>



日ノ出町交差点

(県)弥生台桜木町線(北側区間)	
交通量(台/日)	平日 22,370 休日 18,562
大型混入率(%)	14.2
混雑度	0.92

<VICS混雑発生時間>

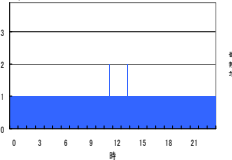


混雑発生時間
平日 : 180分

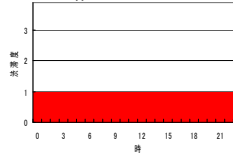
<渋滞度>



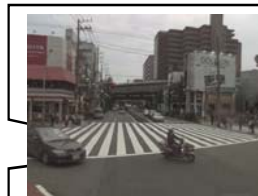
平日 2008. 9. 9



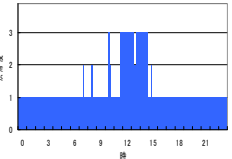
休日 2008. 11. 3



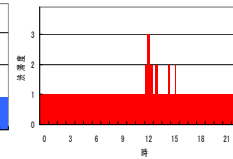
(県)弥生台桜木町線(南側区間)	
交通量(台/日)	平日 28,466 休日 24,299
大型混入率(%)	9.4
混雑度	1.28



平日 2008. 9. 9



休日 2008. 11. 3



(主)横浜根岸線	
交通量(台/日)	平日 18,975 休日 17,096
大型混入率(%)	7.9
混雑度	0.82

日ノ出町交差点

【渋滞状況】

- ・平日休日ともに(主)横浜根岸線南側流入部で渋滞が観測されている。
- ・当該交差点は鋭角に交差する変形交差点のため、交差点規模が大きく多くのクリアランスタイムを要する。
- ・それによる交差点処理能力の低下もひとつの要因と想定される。

- 0: 不明
- 1: 渋滞なし(20km/h超~)
- 2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
- 3: 渋滞(10km/h以下~)

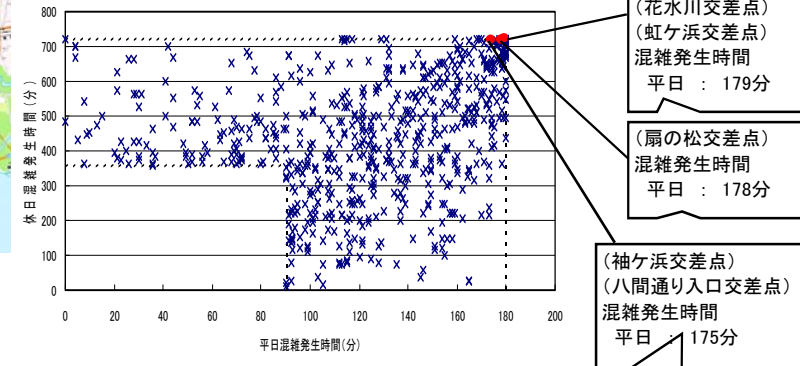
資料 H17道路交通センサ
なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

NO	路線名	箇所名	住所
5	国道134号	唐ヶ原交差点～扇の松交差点	平塚市唐ヶ浜～袖ヶ浜

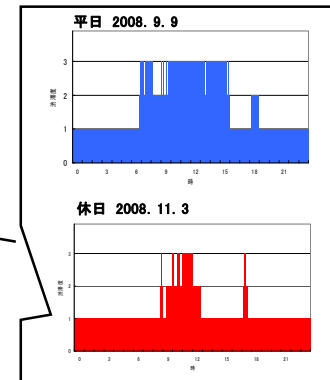
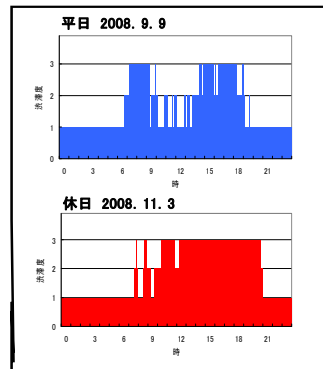
<位置図>



<VICS混雑発生時間>



<渋滞度>



国道134号		
交通量(台/日)	平日	27,166
	休日	24,712
大型混入率(%)		19.8
混雑度		1.20

【渋滞状況】

- ・平日では国道134号の上下方向ともに渋滞が観測されている。
- ・国道134号上り方向では、朝夕で「渋滞」の状況となっており、通勤交通、帰宅交通の集中による混雑と考えられる。
- ・休日では国道134号上り方向の12時以降の時間帯で特に渋滞が生じている。
- ・これは、小田原、箱根等の行楽地からの帰宅交通の集中がひとつの

0:不明
1:渋滞なし(20km/h超~)
2:混雑(10km/h超~20km/h以下)
3:渋滞(10km/h以下~)

資料 H17道路交通センサス
なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

NO	路線名	箇所名	住所
6	国道246号	御前田交差点～下長津田交差点	横浜市緑区長津田6丁目～いぶき野

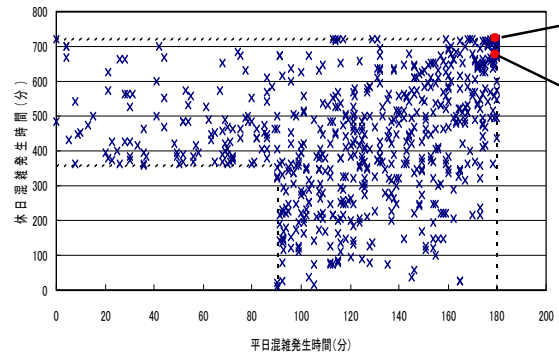
<位置図>



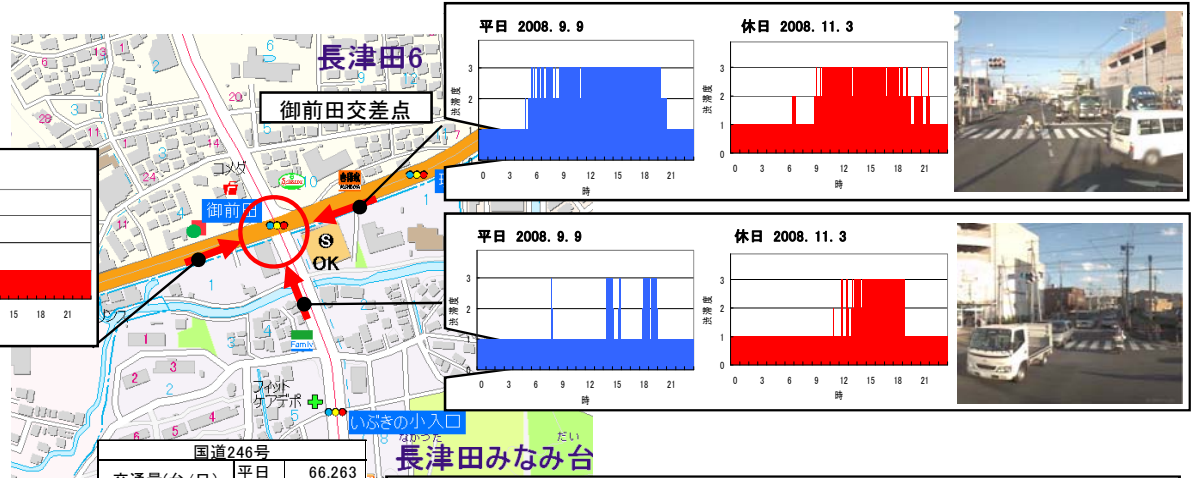
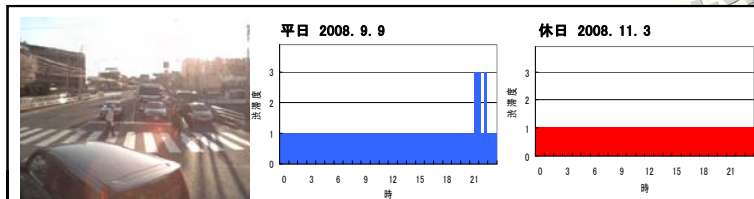
御前田交差点～下長津田交差点



<VICS混雑発生時間>



<渋滞度>



国道246号		
交通量(台/日)	平日	66,263
	休日	59,498
大型混入率(%)	18.3	
混雑度	1.89	

【渋滞状況】
 ・平日休日ともに国道246号下り方向(東側流入部)で大きな渋滞が観測されている。
 ・また、休日の夕方の時間帯では交差道路側(南側流入部)においても渋滞

0: 不明
 1: 渋滞なし(20km/h超～)
 2: 混雑(10km/h超～20km/h以下)
 3: 渋滞(10km/h以下～)

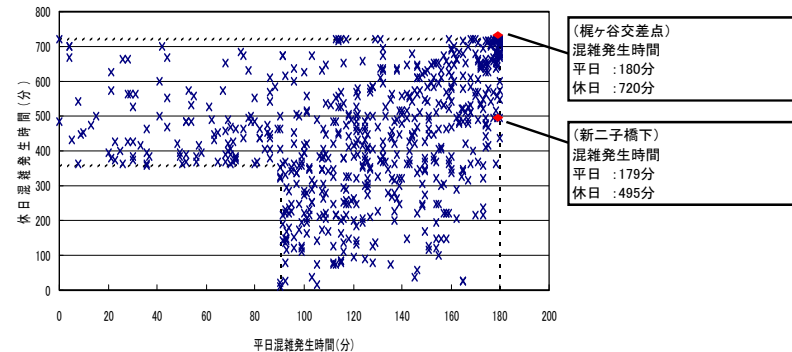
資料 H17道路交通センサ
 なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

NO	路線名	箇所名	住所
7	国道246号	梶ヶ谷交差点～新二子橋下	川崎市高津区末長ほか

<位置図>

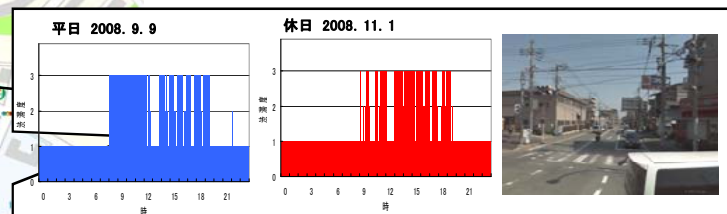
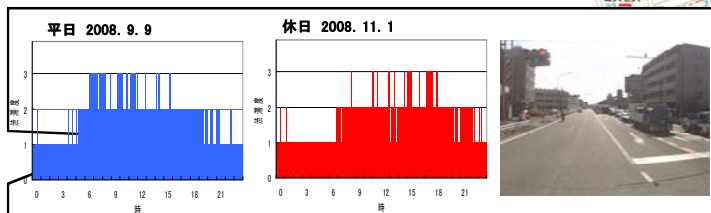
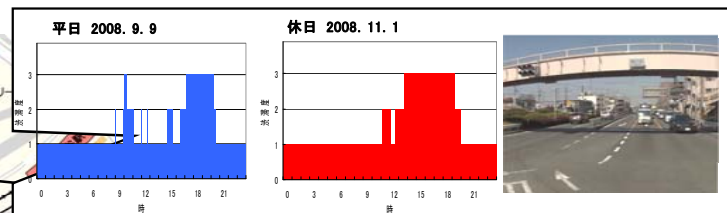
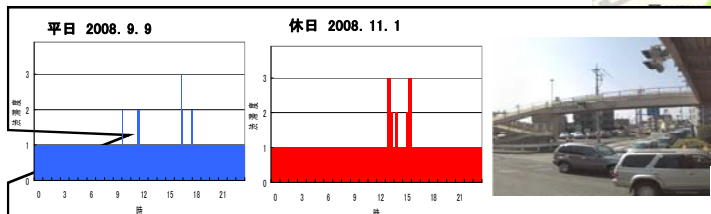


<VICS混雑発生時間>



<渋滞度>

国道246号	
交通量(台/日)	平日 52,856
	休日 50,234
大型混入率(%)	20.8
混雑度	1.29



【渋滞状況】

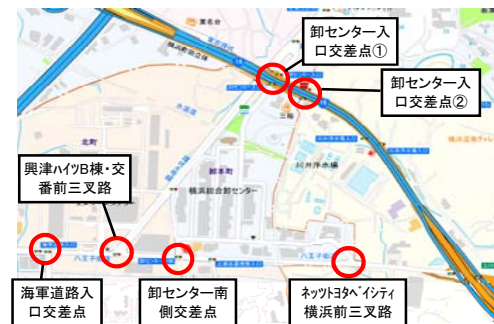
- ・国道246号上り方向(南側流入部)で平日休日の終日で混雑が観測されている。
- ・しかしながら、連続して「渋滞」の状況となっているのは平日の朝の時間帯のみであり、渋滞の程度は、比較的小さい。
- ・国道246号下り方向(北側流入部)においては、夕方時間帯のみではあるが、

0: 不明
 1: 渋滞なし(20km/h超~)
 2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
 3: 渋滞(10km/h以下~)

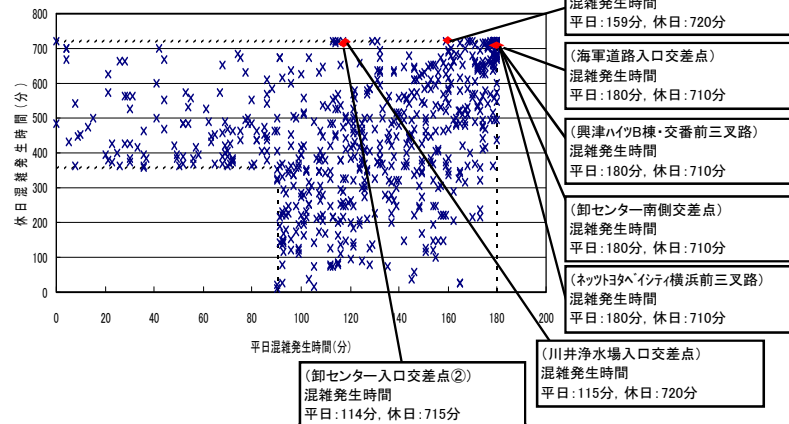
資料 H17道路交通センサス
 なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

NO	路線名	箇所名	住所
8	国道16号, 市道五貫目第33号線	上川井町周辺	横浜市旭区上川井町ほか

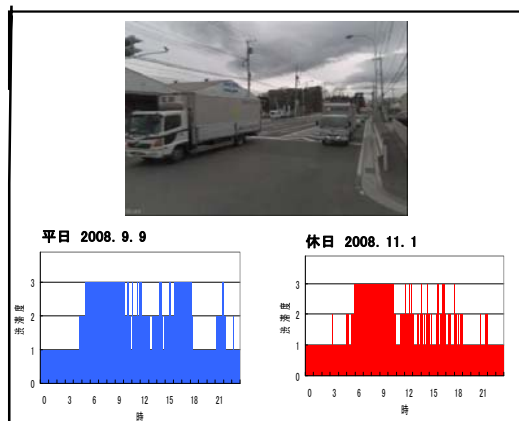
<位置図>



<VICS混雑発生時間>

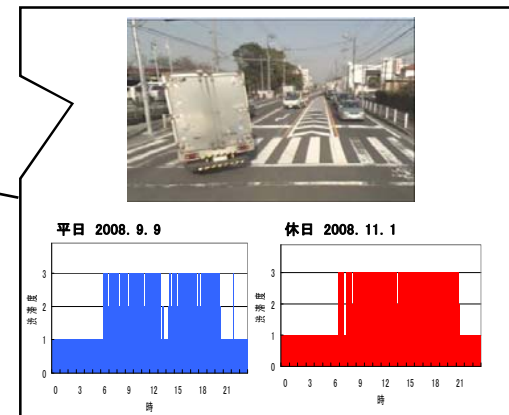
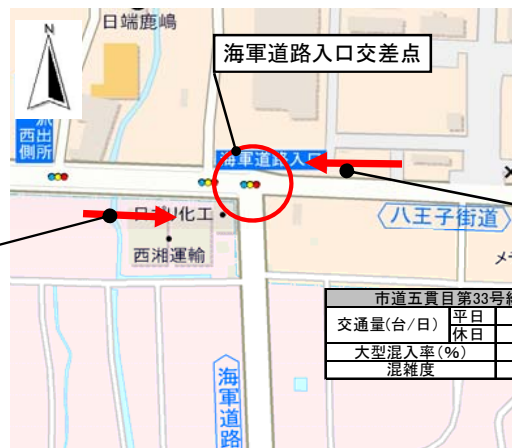


<渋滞度>



0: 不明
1: 渋滞なし(20km/h超~)
2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
3: 渋滞(10km/h以下~)

資料 H17道路交通センサス
なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の



【渋滞状況】

- ・平日休日ともに市道五貫目33号線の上下両方向で渋滞が観測されている。
- ・当該路線は指導であるにもかかわらず3万台/日を超える大きな交通量がある。
- ・それに対して、交差点流入部は「直左車線+右折車線」となっており、交通処理能力の不足は大きな要因と考えられる。

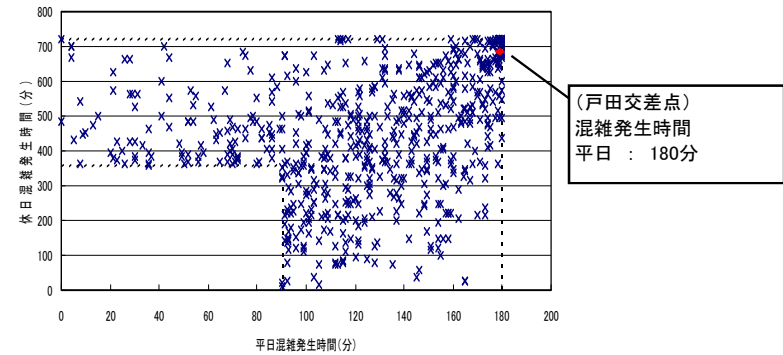
NO	路線名	箇所名	住所
9	国道129号	戸田交差点	厚木市戸田

<位置図>

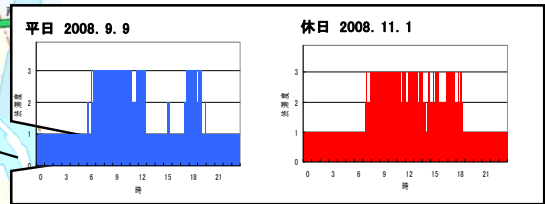
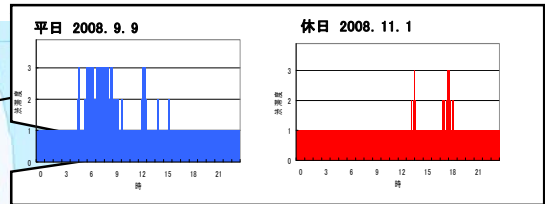
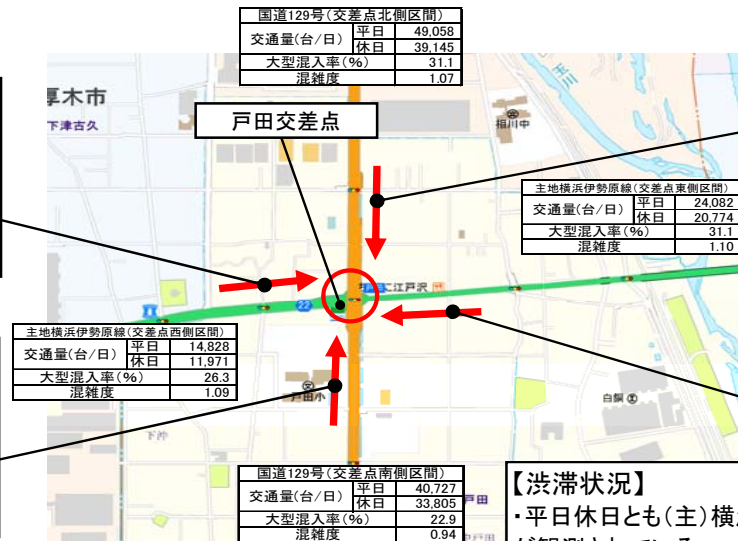
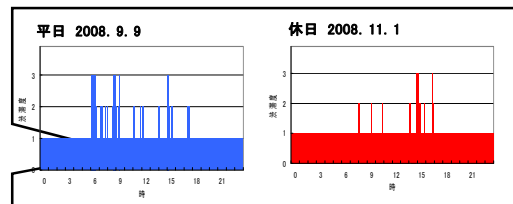
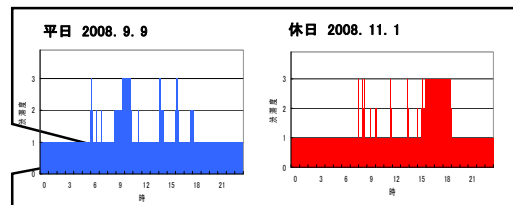


戸田交差点

<VICS混雑発生時間>



<渋滞度>



0: 不明
1: 渋滞なし(20km/h超~)
2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
3: 渋滞(10km/h以下~)

資料 H17道路交通センサ
なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

【渋滞状況】
 ・平日休日とも(主)横浜伊勢原線の西行き(東側流入部)で特に大きな渋滞が観測されている。
 ・上記流入部のみ「直左車線+右折車線」となっており(他の流入部は「直左+直進+右折」あるいは「左折+直進2車線+右折」)、当該流入部の処理能力不足が渋滞の要因と考えられる。

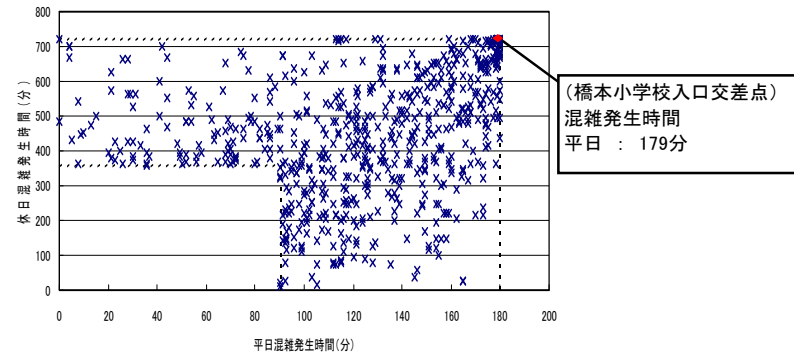
NO	路線名	箇所名	住所
10	市道橋本下九沢線	橋本小学校入口交差点	相模原市西橋本1丁目

<位置図>



橋本小学校
入口交差点

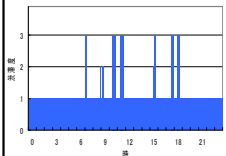
<VICS混雑発生時間>



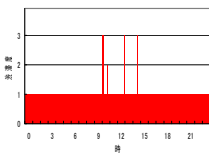
<渋滞度>



平日 2009. 2. 5



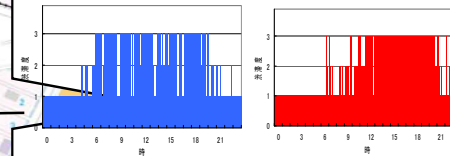
休日 2008. 11. 3



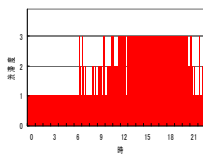
国道16号	
交通量(台/日)	平日 50,103 休日 48,657
大型混入率(%)	31.4
混雑度	1.37



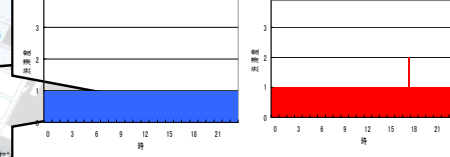
平日 2009. 2. 5



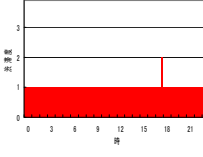
休日 2008. 11. 3



平日 2009. 2. 5



休日 2008. 11. 3



- 0: 不明
- 1: 渋滞なし(20km/h超~)
- 2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
- 3: 渋滞(10km/h以下~)

資料 H17道路交通センサ
なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

【渋滞状況】

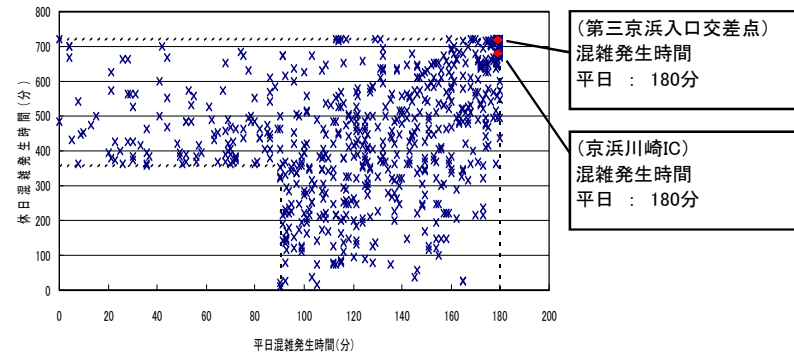
- ・平日休日ともに国道16号上り方向(北側流入部)で渋滞が観測されている。
- ・休日では昼以降の時間帯で「渋滞」の状況が連続しており、相模湖等の行楽地からの帰宅交通の集中がひとつの要因と考えられる。

NO	路線名	箇所名	住所
11	市道高津4号線,国道466号(第三京浜道路)	第三京浜入口交差点~京浜川崎IC	川崎市高津区末長

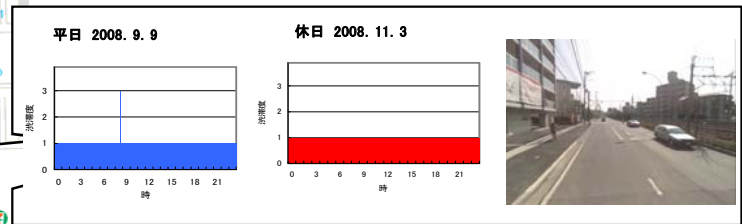
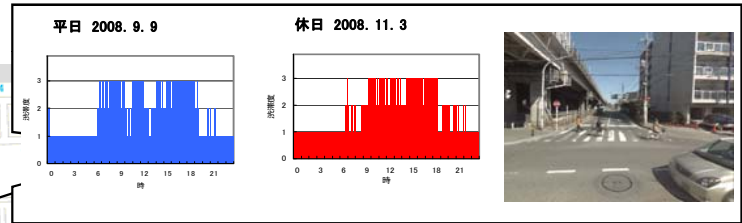
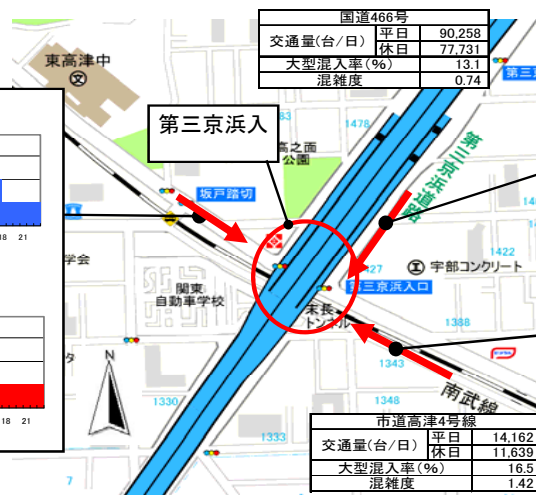
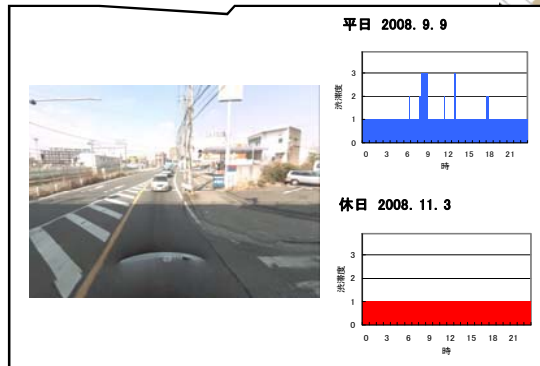
<位置図>



<VICS混雑発生時間>



<渋滞度>



【渋滞状況】

- 平日・休日ともに、第三京浜方面から流入する方向(北側流入部)で渋滞が観測されている。
- 平日では、朝夕ピーク時を中心に「渋滞」の状況にあり、それ以外の昼間の時間帯においても「混雑」の状況が連続している。
- 休日は10時以降から18時頃まで「渋滞」の状況が連続している。

0: 不明
1: 渋滞なし(20km/h超~)
2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
3: 渋滞(10km/h以下~)

資料 H17道路交通センサ
なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

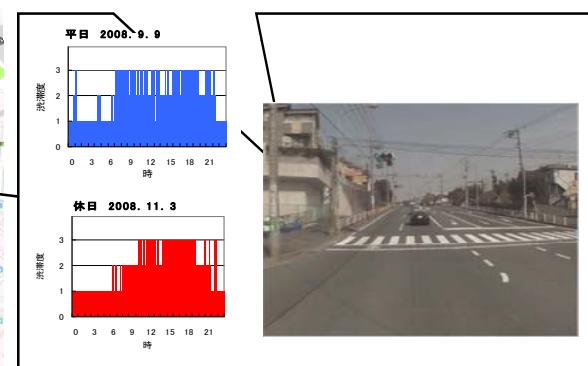
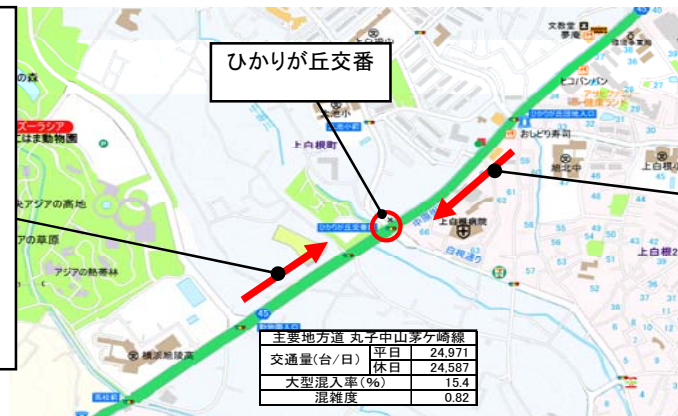
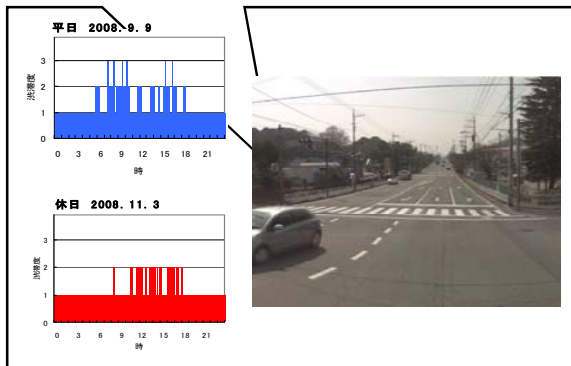
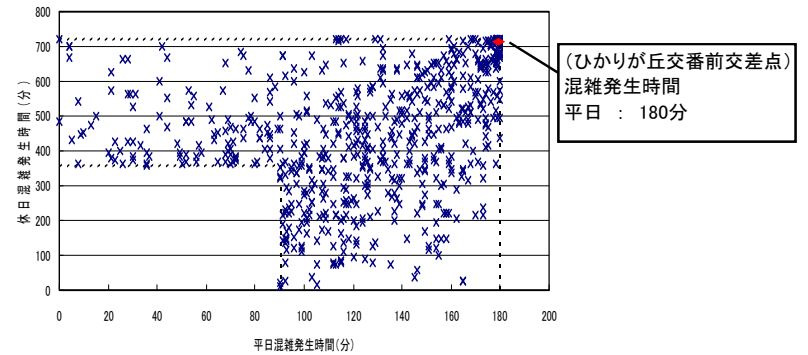
NO	路線名	箇所名	住所
12	主要地方道 丸子中山茅ヶ崎線	ひかりが丘交番前交差点	横浜市旭区上白根町

<位置図>



ひかりが丘交番前

<VICS混雑発生時間>



0: 不明
1: 渋滞なし(20km/h超~)
2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
3: 渋滞(10km/h以下~)

資料 H17道路交通センサス
なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

【渋滞状況】

- ・平日・休日ともに(主)丸子中山線茅ヶ崎線下り方向(北側流入部)で渋滞が観測されている。
- ・平日では、朝タピーク時を中心に「渋滞」の状況にあり、それ以外の昼間の時間帯においても「混雑」の状況が連続している。
- ・休日は10時以降の昼間の時間帯に「渋滞」の状況が連続しており、21時頃まで「混雑」ある

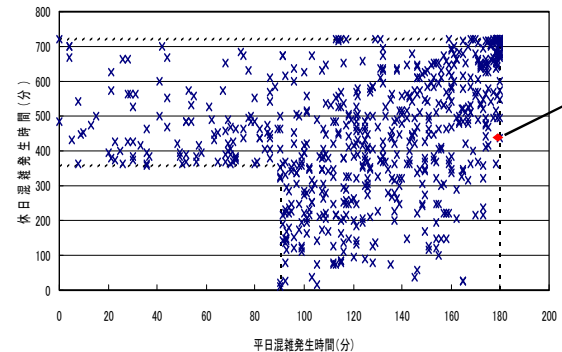
NO	路線名	箇所名	住所
13	主要地方道 横浜伊勢原線	東河内交差点	海老名市門沢橋1丁目

<位置図>



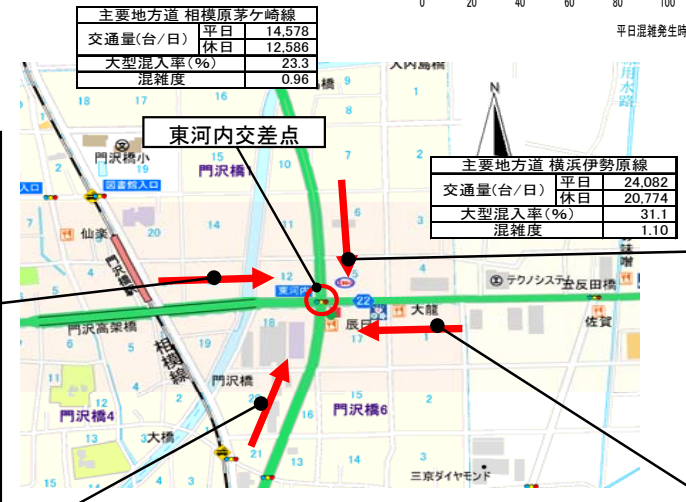
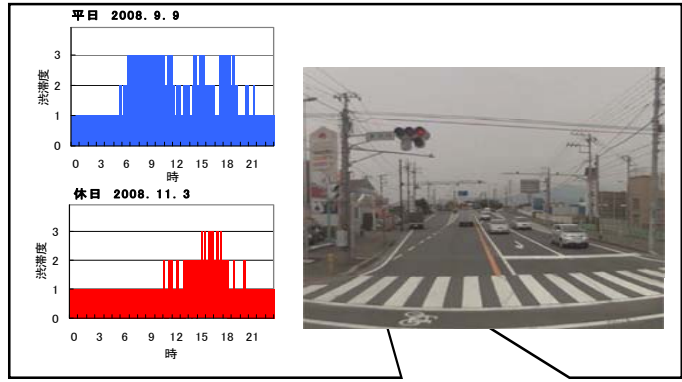
東河内交差点

<VICS混雑発生時間>



(東河内交差点)
混雑発生時間
平日 : 180分

<渋滞度>



- 0: 不明
- 1: 渋滞なし(20km/h超~)
- 2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
- 3: 渋滞(10km/h以下~)

資料 H17道路交通センサス
なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

【渋滞状況】
 ・VICSデータの存在する西側流入部(JR相模線門沢駅方面からの流入)において平日では、特に朝のピーク時を中心に「渋滞」の状況にあり、昼間から夕方時間帯においても「混雑」の状況である。
 ・休日は夕方15時から18時頃まで「混雑」の状況が連続している。

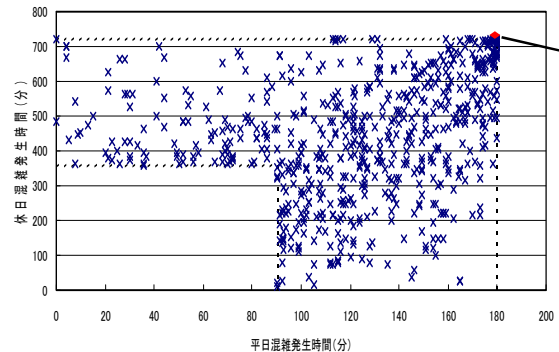
NO	路線名	箇所名	住所
14	主要地方道 丸子中山茅ヶ崎線	宮の下交差点	横浜市緑区中山町

<位置図>



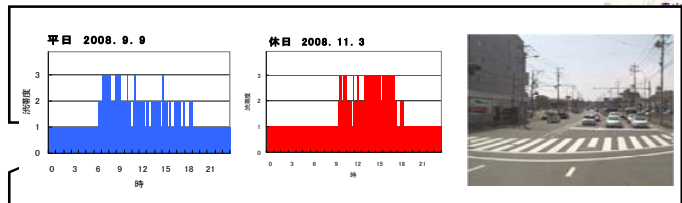
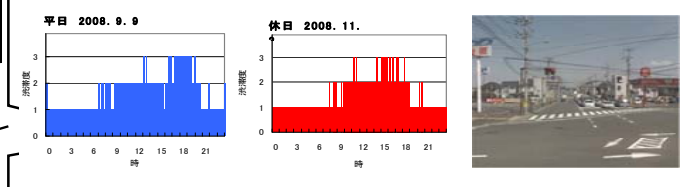
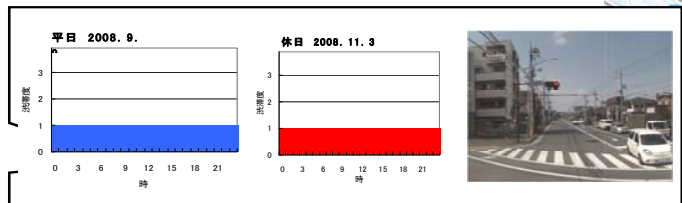
宮の下交差点

<VICS混雑発生時間>



(宮の下交差点)
混雑発生時間
平日 : 178分

<渋滞度>



【渋滞状況】

・平日・休日ともに(主)丸子中山茅ヶ崎線下り方向(北側流入部)で渋滞が観測されている。特に夕方時間帯で「渋滞」の状況となっている。

資料 H17道路交通センサ
なお、交通量は24時間交通量、大型車混入率・混雑度は、平日12時間の

0: 不明
1: 渋滞なし(20km/h超~)
2: 混雑(10km/h超~20km/h以下)
3: 渋滞(10km/h以下~)