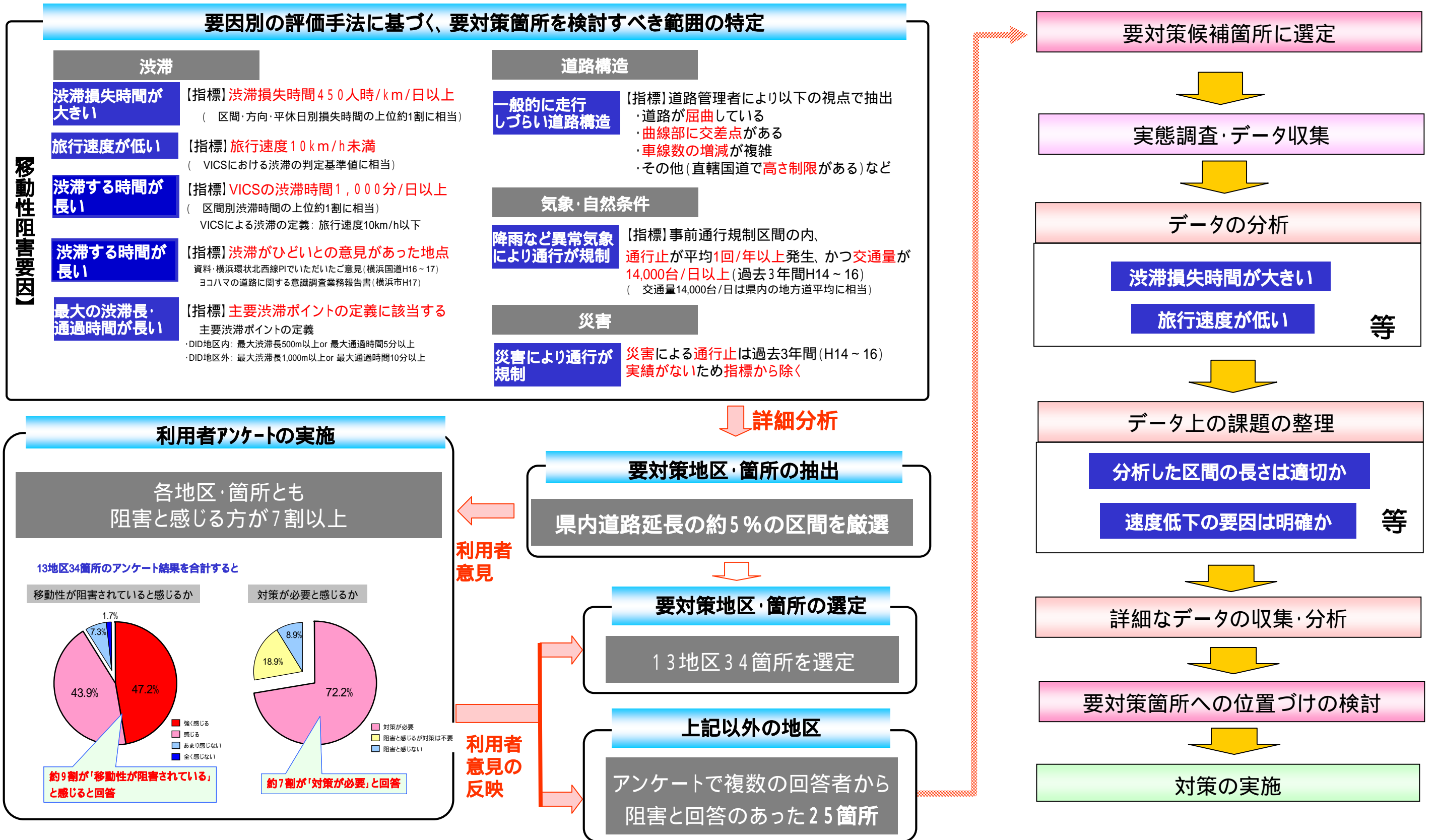


要対策箇所への選定の考え方



要対策候補箇所の調査結果について(2)

データ収集について

要対策候補箇所については、プローブ調査等の交通調査を実施
直轄区間、川崎市、横浜市:プローブ調査実施

要対策候補箇所一覧



要対策候補箇所一覧

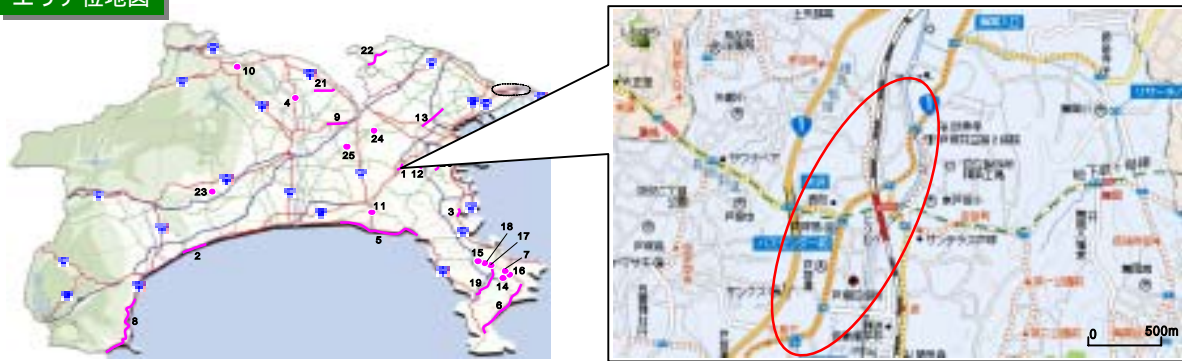
NO	路線	候補箇所
1	国道1号	JR戸塚駅近辺
2		小幡3丁目～西湘バイパス橋IC
3	国道16号	君ヶ崎交差点～六浦交差点
4	国道129号	新昭和橋付近
5	国道134号	鎌倉～藤沢間
6		引橋交差点～夫婦橋交差点
7		北久里浜駅前交差点
8	国道135号	石橋IC～県境
9	国道246号	座間市栗原陸橋～大和トンネル間
10	国道413号	日赤病院前交差点
11	国道467号	南藤沢交差点
12	環状2号線	上永谷付近
13		新横浜駅～国道16号交点
14	(主)横須賀葉山線	佐原交差点
15		池上十字路交差点
16		湘南橋交差点
17		衣笠交差点
18		JR衣笠駅前
19	(主)横須賀三崎線	横須賀市衣笠～一騎塚間
20	(主)横浜鎌倉線	上大岡駅前～港南警察署
21	(主)相模原町田線	北里大病院～国道16号交点
22	(主)世田谷町田線	川崎市麻生区内
23	(主)泰野二宮線	河原町交差点
24	(主)丸子中山 茅ヶ崎線	南台交差点～二ツ上橋交差点
25		厚木基地南門前交差点

○ : 今年度データ取得・分析箇所

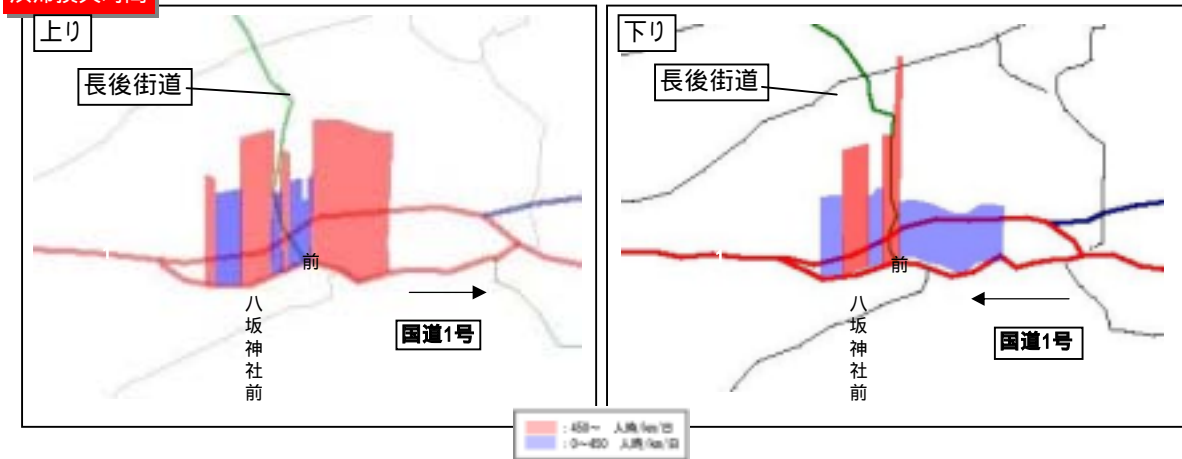
要対策候補箇所の調査結果について(3)

1. 国道1号 戸塚駅周辺

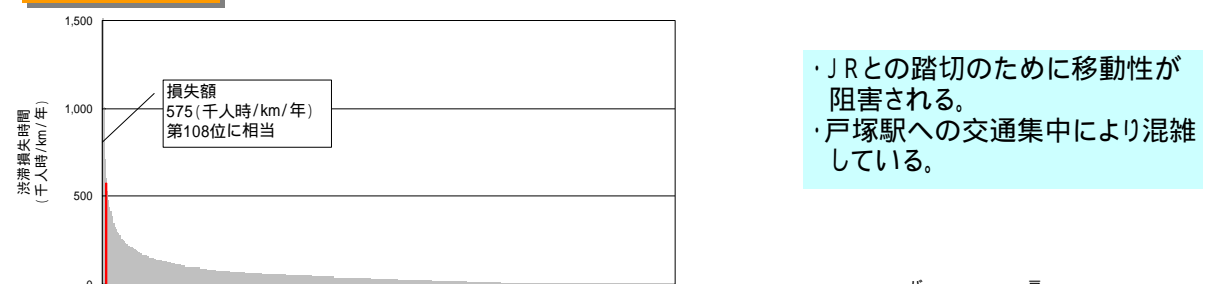
エリア位地図



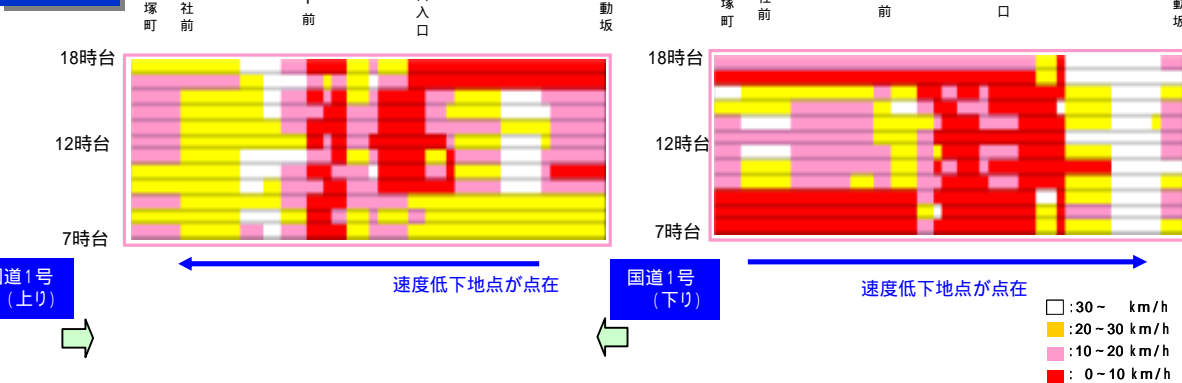
渋滞損失時間



渋滞損失時間順位

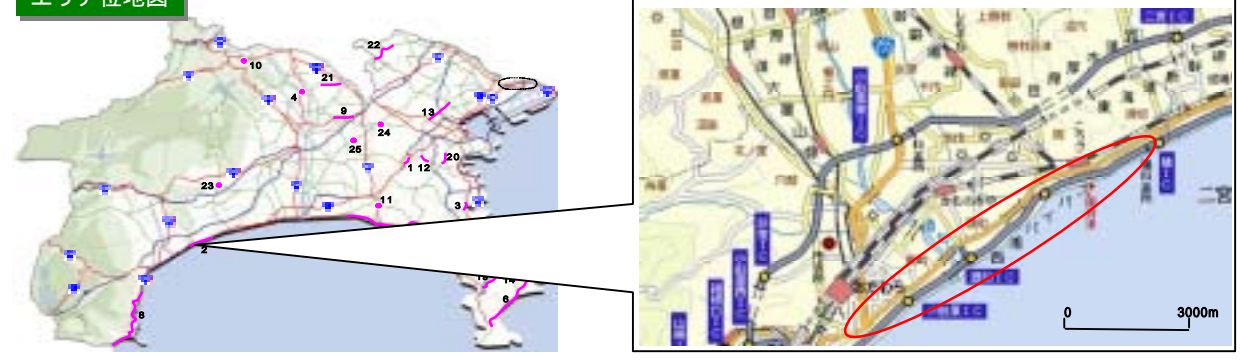


旅行速度

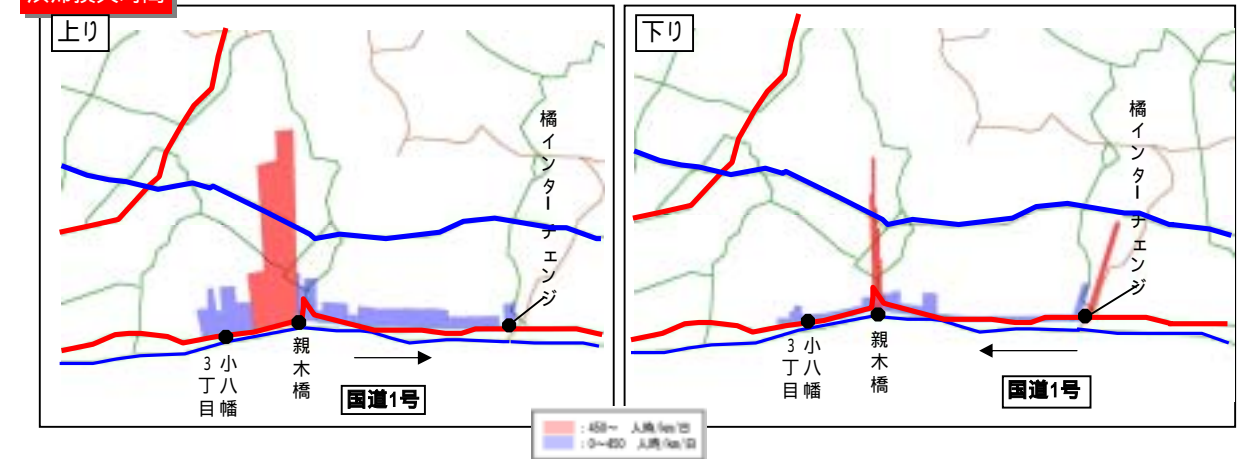


2. 国道1号 小八幡3丁目～西湘バイパス橋IC

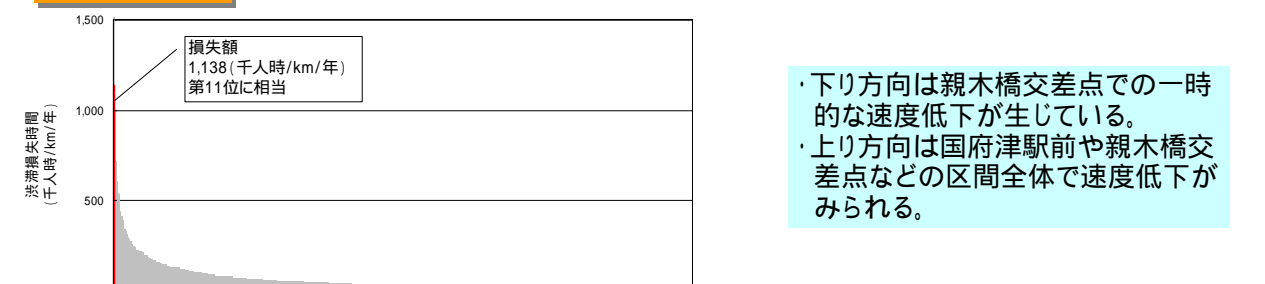
エリア位地図



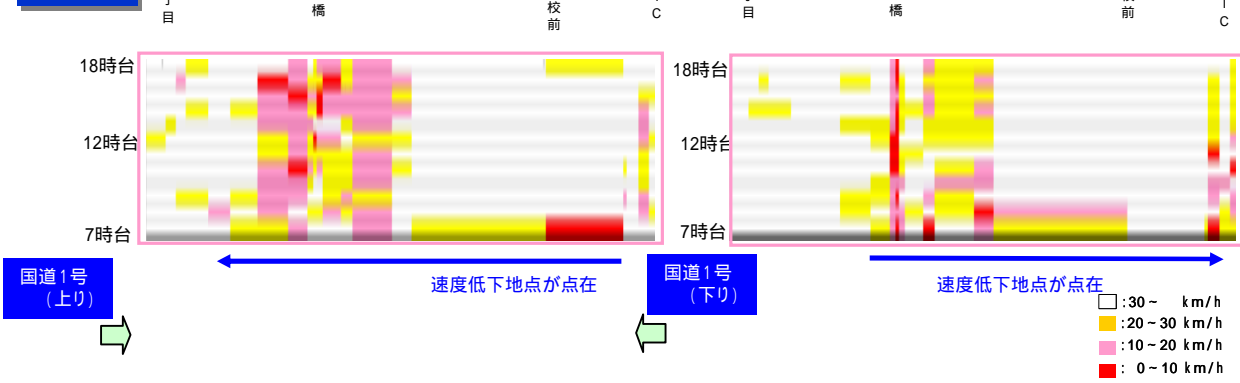
渋滞損失時間



渋滞損失時間順位



旅行速度



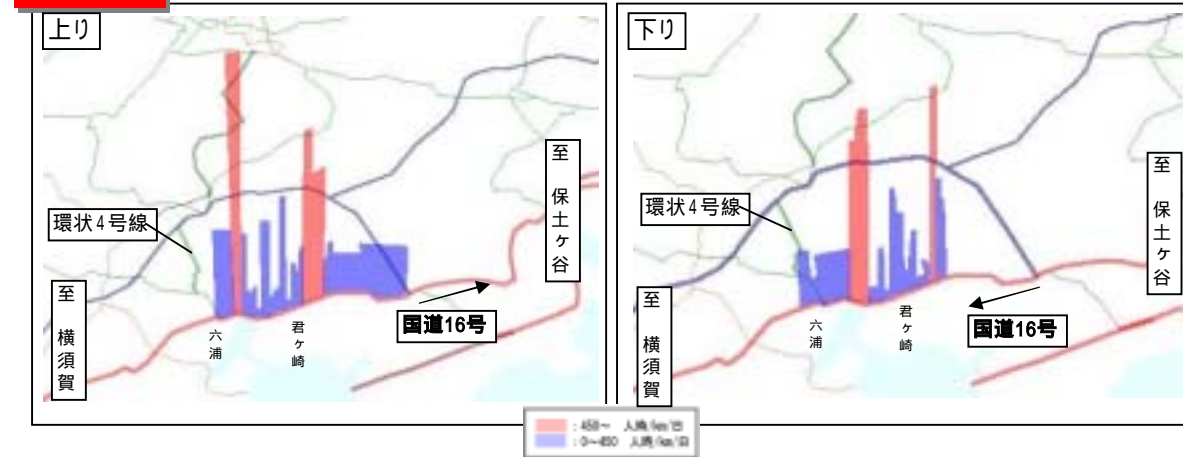
要対策候補箇所の調査結果について(4)

3. 国道16号 君ヶ崎交差点～六浦交差点

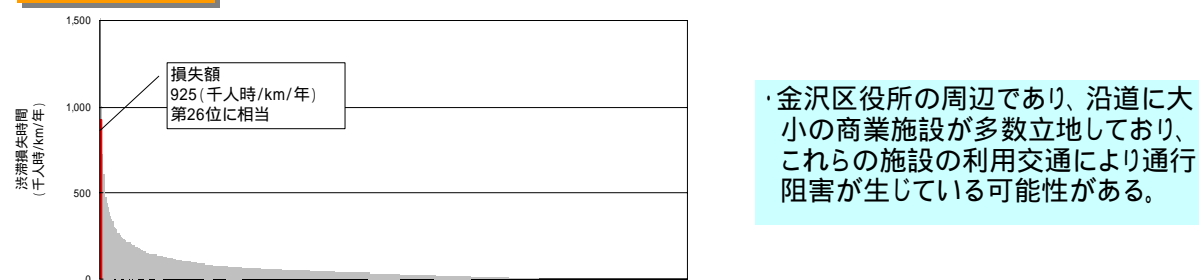
エリア位地図



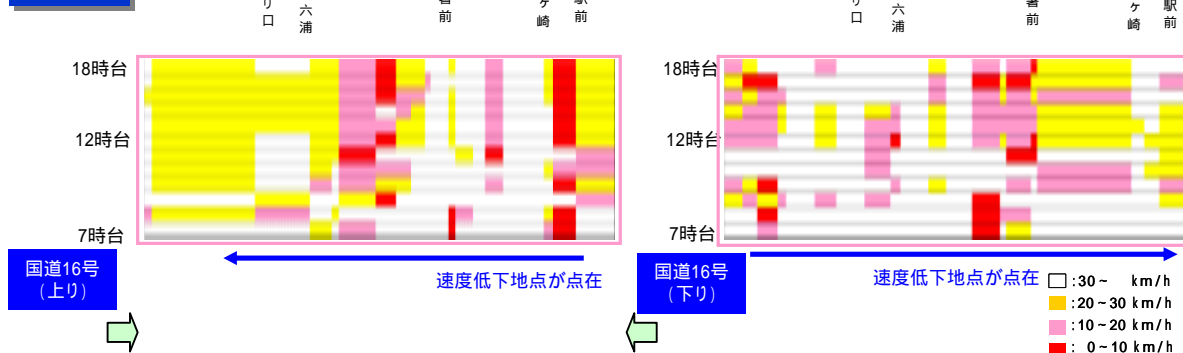
渋滞損失時間



渋滞損失時間順位

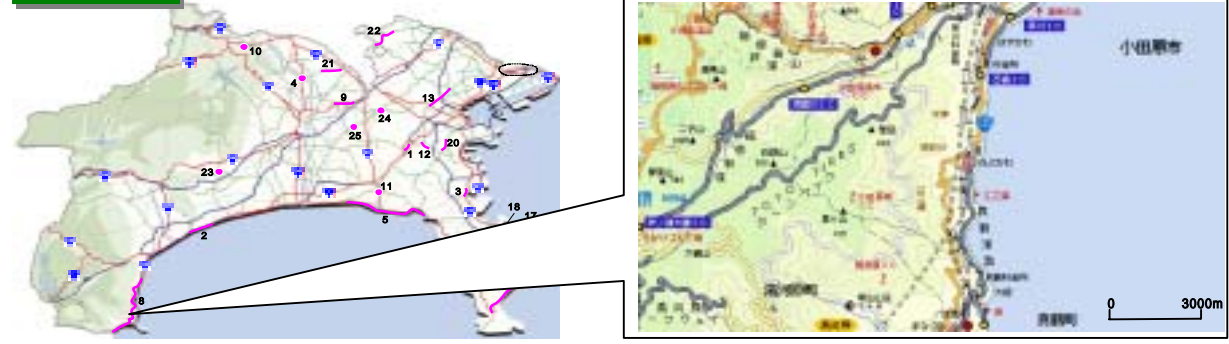


旅行速度

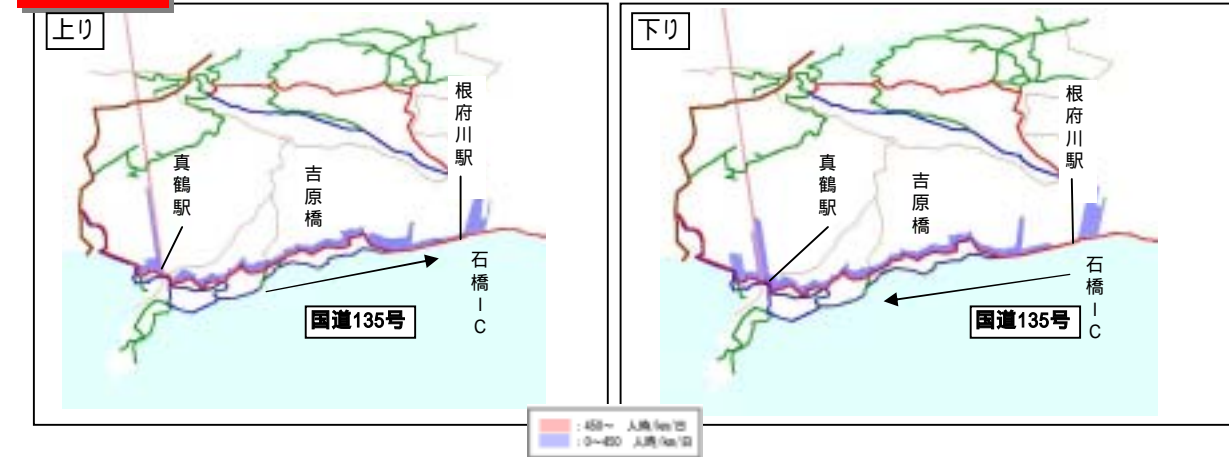


8. 国道135号 石橋IC～県境

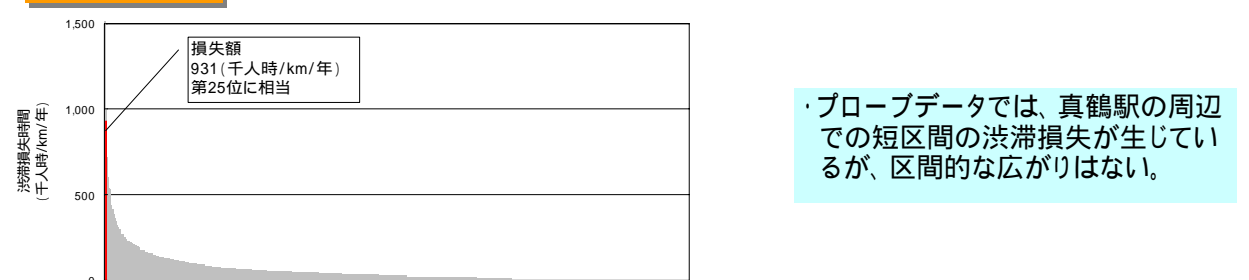
エリア位地図



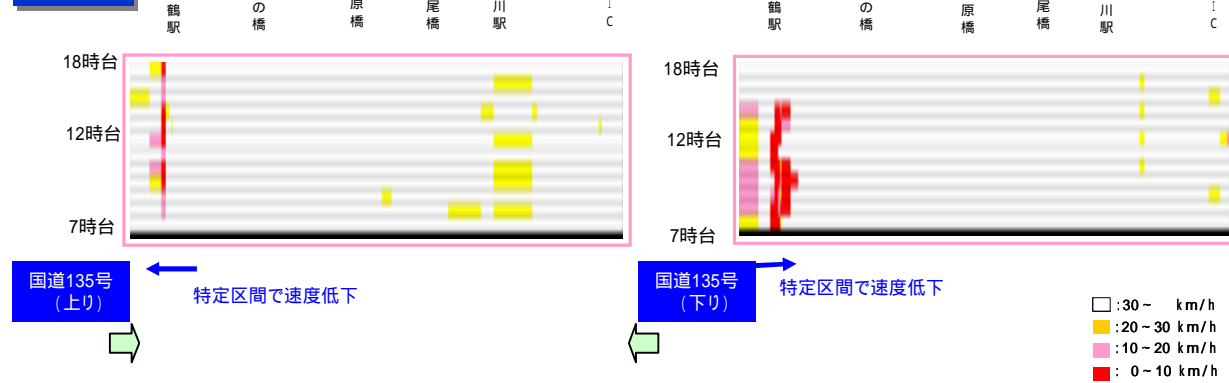
渋滞損失時間



渋滞損失時間順位



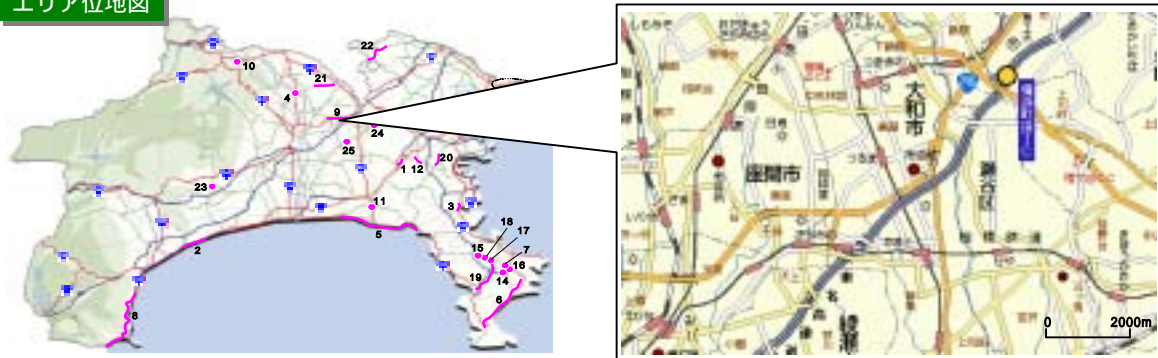
旅行速度



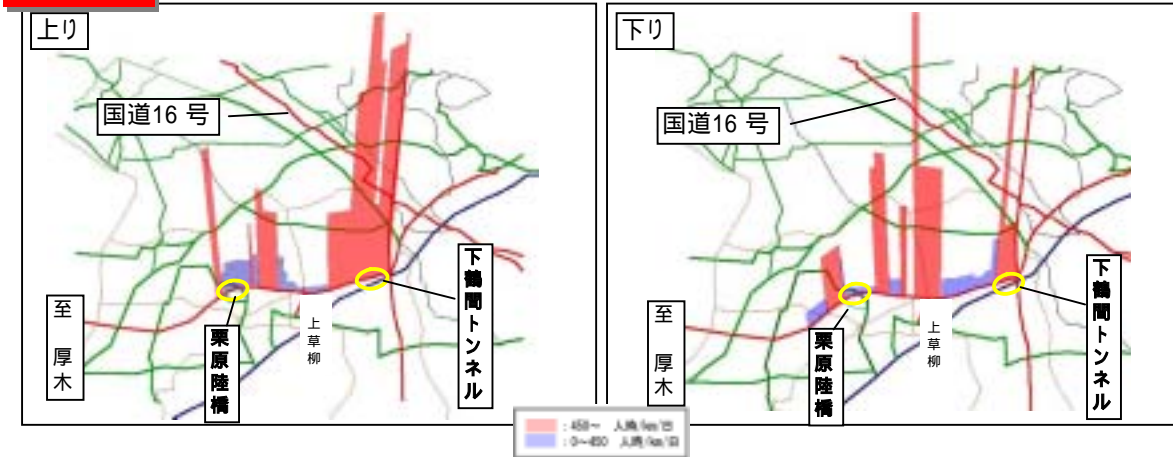
要対策候補箇所の調査結果について(5)

9. 国道246号 座間市栗原陸橋～大和トンネル間

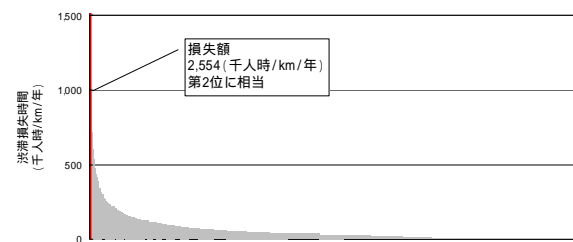
エリア位地図



渋滞損失時間

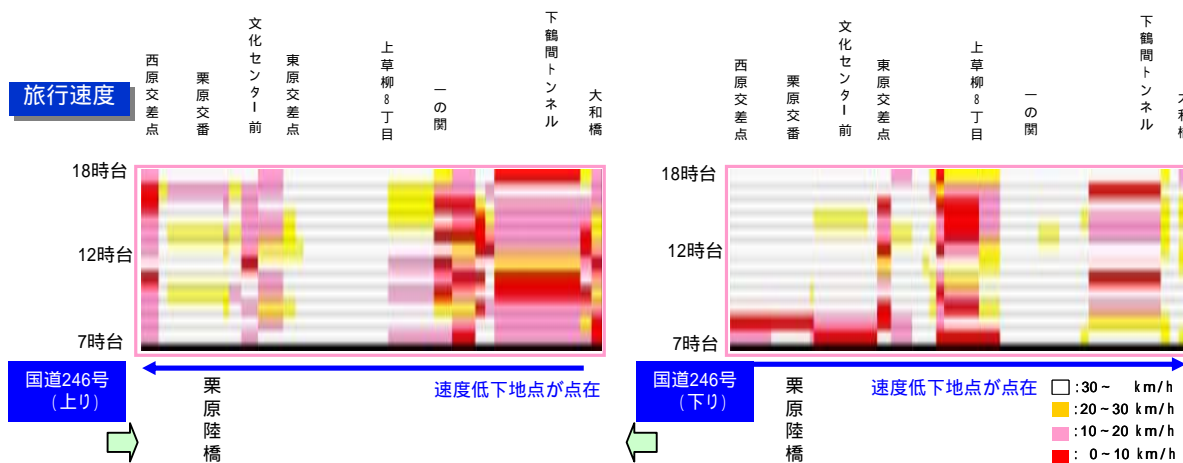


渋滞損失時間順位



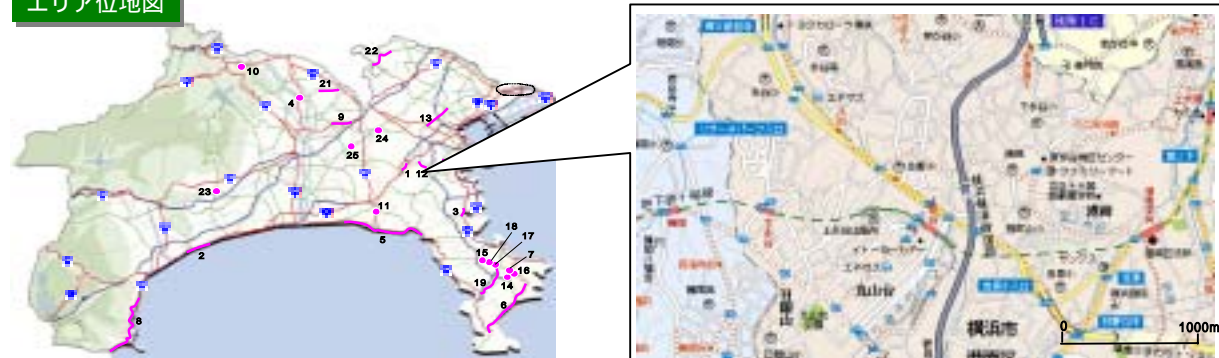
・国道246号は県内東西方向の幹線道路であり交通が集中する。
 ・交通容量の小さい平面交差点を先頭に旅行速度が低下している。

旅行速度

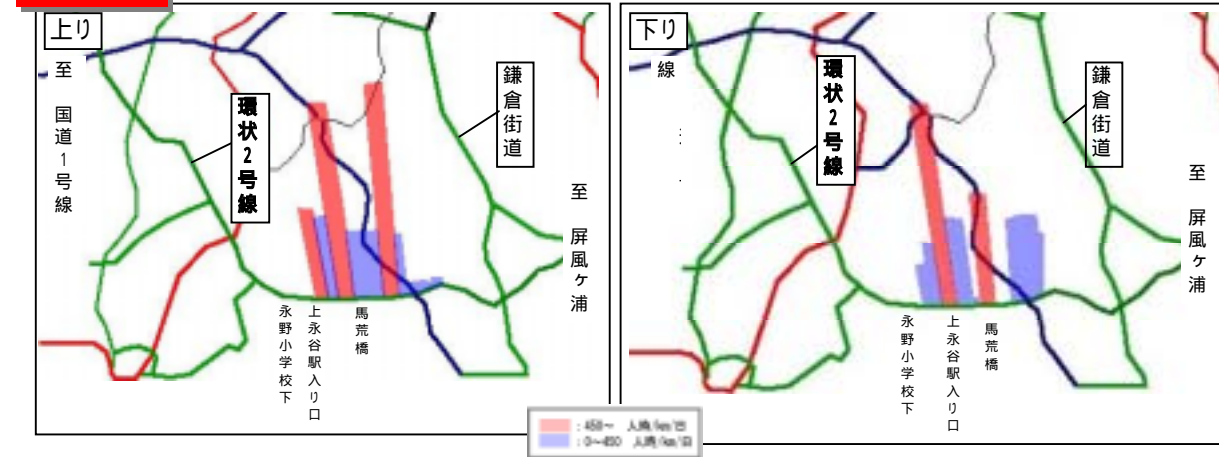


12. 環状2号線 上永谷付近

エリア位地図



渋滞損失時間

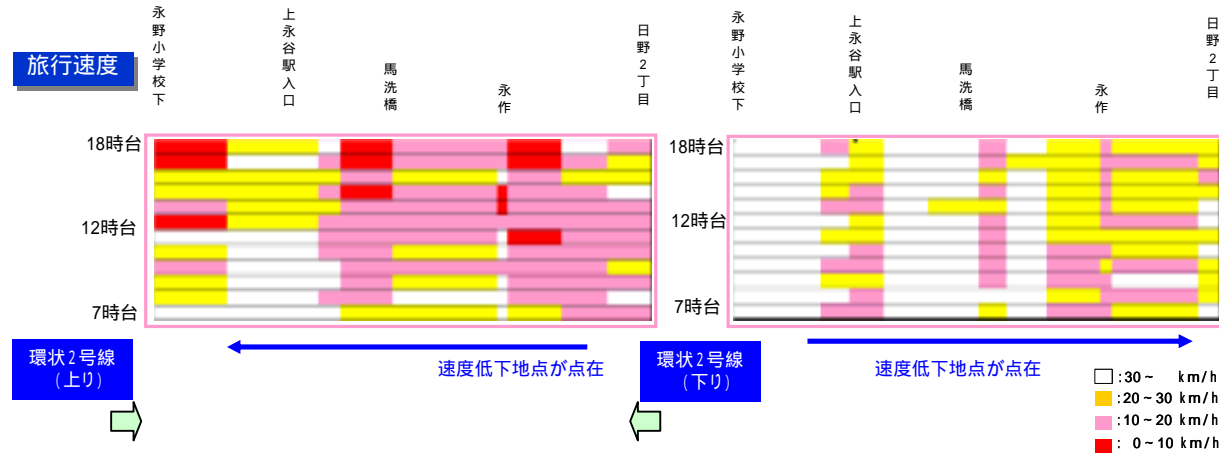


渋滞損失時間順位



・環状2号線のり方向で旅行速度が低下しているが、下り方向には大きな速度低下はみられていない。
 ・上永谷駅及び周辺施設へ、交通が集中することが考えられる。

旅行速度



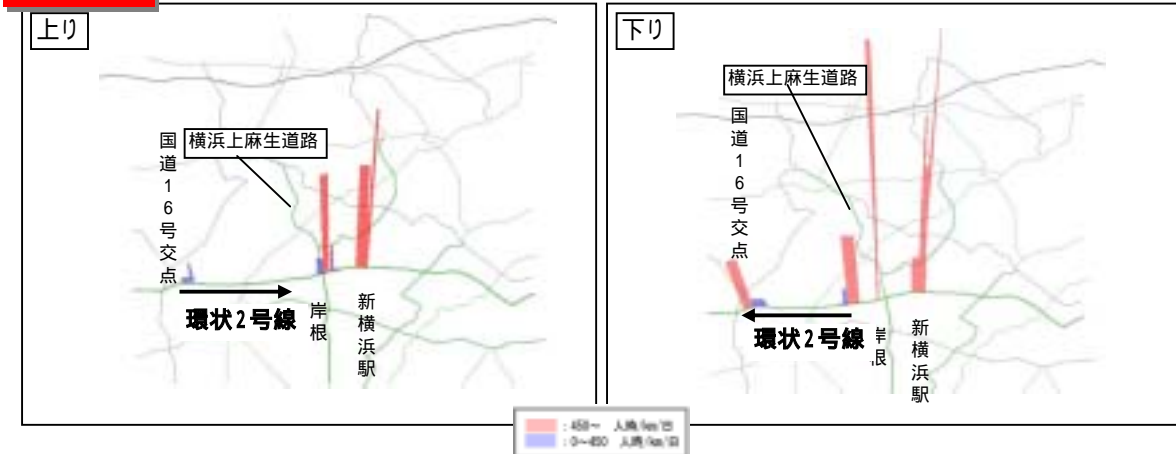
要対策候補箇所の調査結果について(6)

13. 環状2号線 新横浜駅～国道16号交点

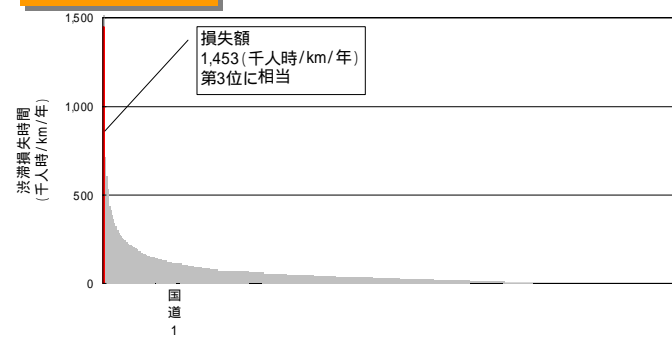
エリア位地図



渋滞損失時間

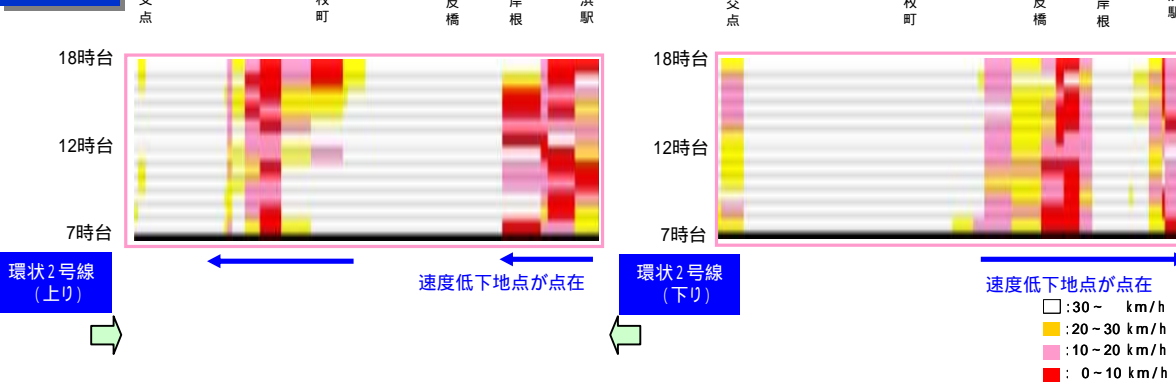


渋滞損失時間順位



・新横浜駅及びその周辺施設利用のための交通が集中する。
 ・幹線道路相互の交差点(岸根交差点)の前後で旅行速度が低下する。

旅行速度

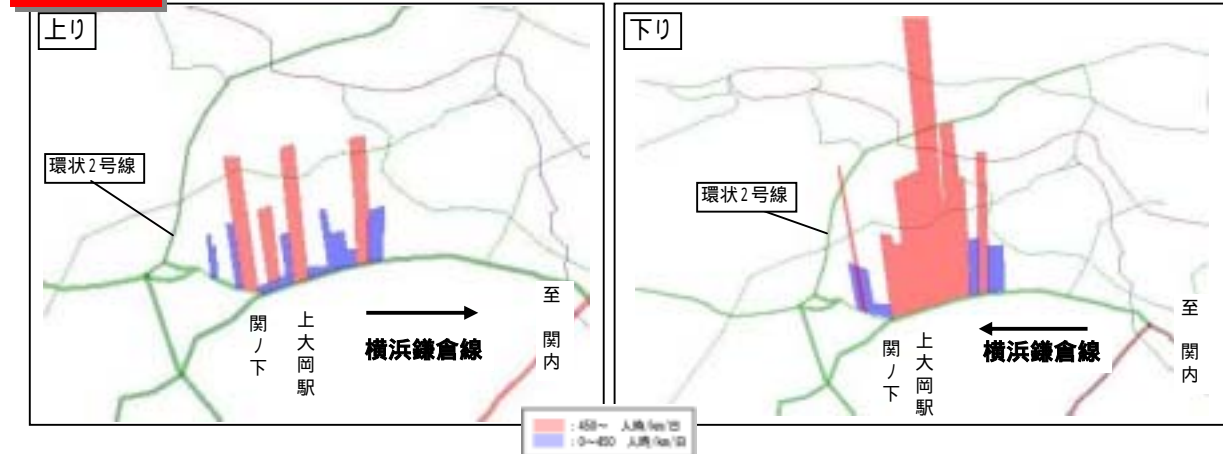


20. (主) 横浜鎌倉線 上大岡駅前～港南警察署

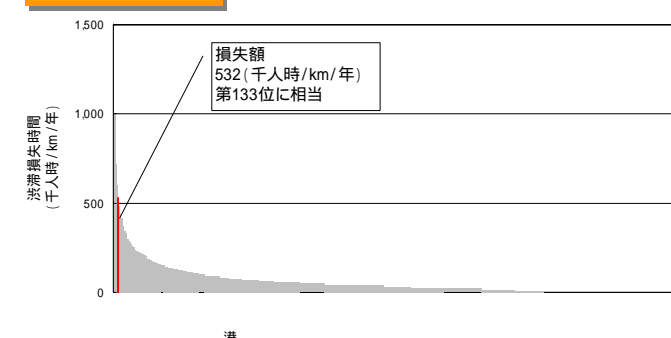
エリア位地図



渋滞損失時間

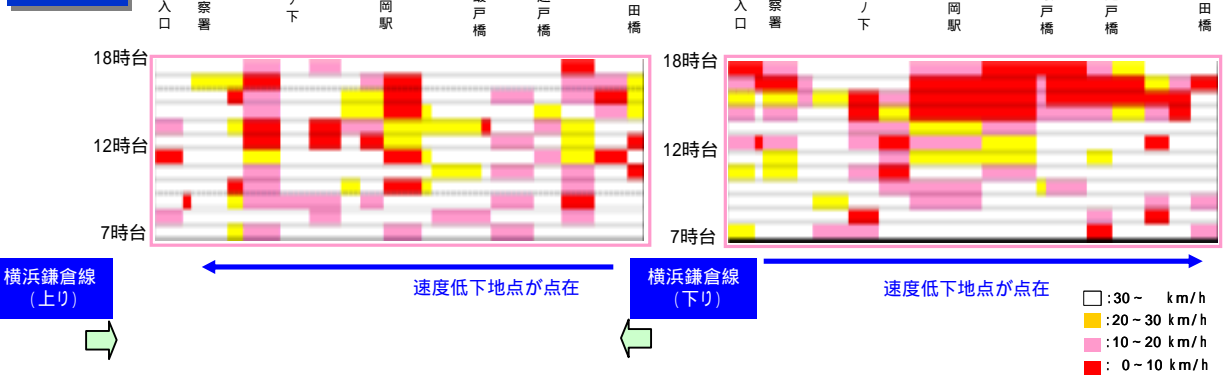


渋滞損失時間順位



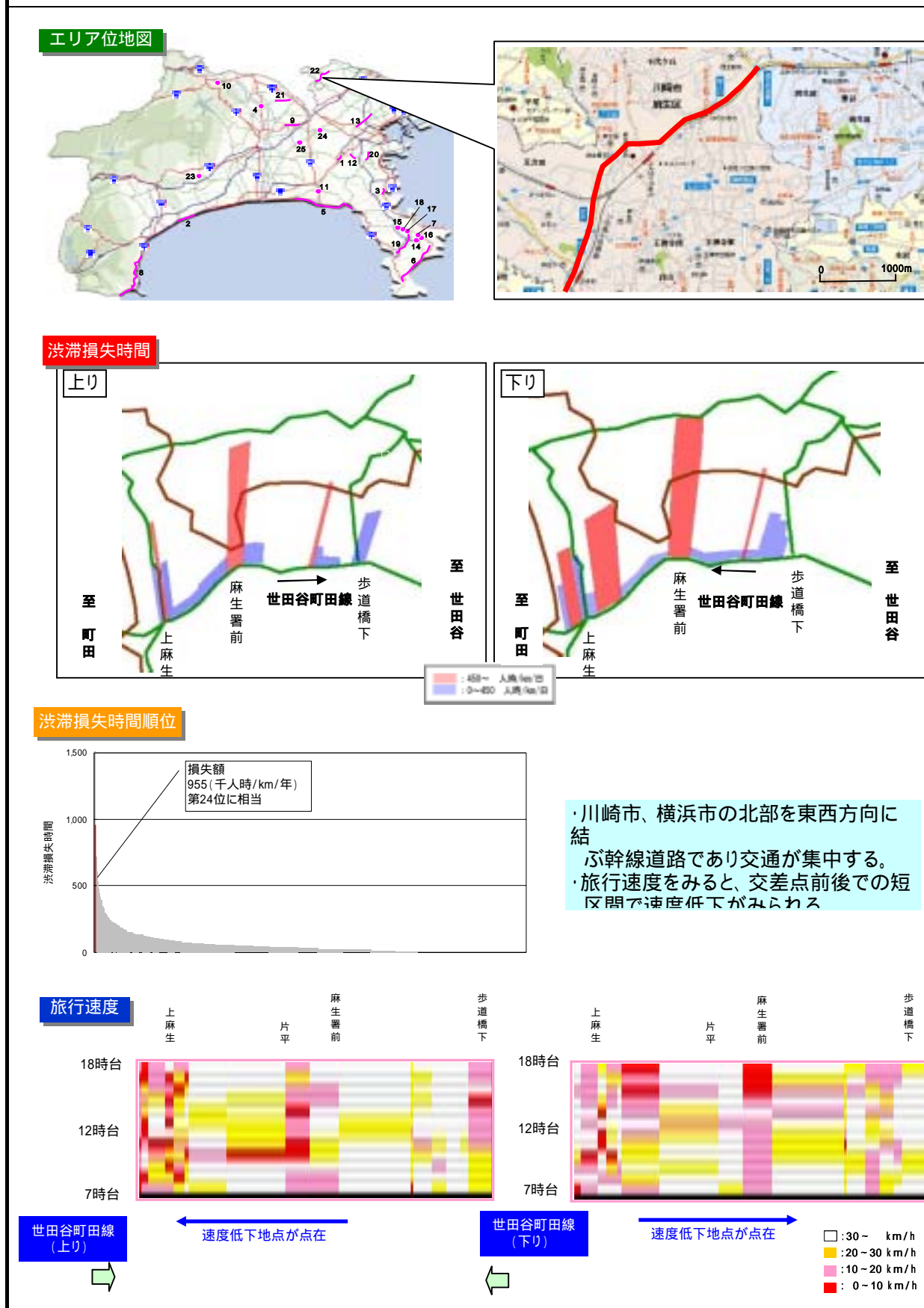
・上大岡駅及び駅周辺の商業施設等

旅行速度



要対策候補箇所の調査結果について(7)

22. (主)世田谷町田線 川崎市麻生区内



24. (主)丸子中山茅ヶ崎線 南台交差点~ニッ上橋交差点

