

国道4号『片岡第一横断歩道橋』の 架け替えにともなう**夜間通行規制**のお知らせ

— 記者発表資料 —

宇都宮国道事務所では、国道4号の渋滞緩和や交通安全の確保を図るためにバイパス整備や現道の拡幅整備などを行っています。今回、国道4号の拡幅にともない横断歩道橋の架け替えが必要なため、横断歩道橋の設置工事を行います。

- ◆工事内容：**国道4号「片岡第一横断歩道橋」の設置工事**
- ◆場 所：**国道4号 片岡交差点付近**（栃木県矢板市片岡地先）
- ◆規制内容：**国道4号の片側交互通行及び全面通行止め**
（全面通行止めの際は、交差する県道も全面通行止めとなります）
- ◆規制期間：**片側交互通行：平成22年2月8日（月）
午後10時～翌朝5時**
**全面通行止め：平成22年2月9日（火）
午前1時～2時の間で断続的に20分程度実施**

	2/ 8 (月)午後						2/ 9 (火)午前					
	0	2	4	6	8	10	0	2	4	6	8	10
片側交互通行							■ (午後10時～翌朝5時)					
全面通行止め							■ (午前1～2時の間で断続的に20分程度)					

- ◆規制情報：<http://www.road.ktr.mlit.go.jp>（パソコンの方）
<http://www.keitai-road.ktr.mlit.go.jp/its/>（携帯の方）
- ※天候などの影響により通行止めの期間を延期する場合があります。
- ※大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

平成22年2月3日（水）

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、
神奈川建設記者会、栃木県県政記者クラブ

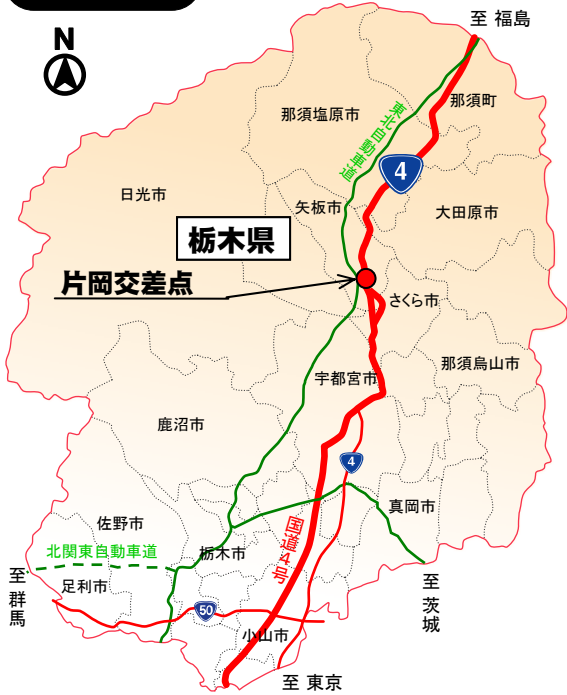
問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

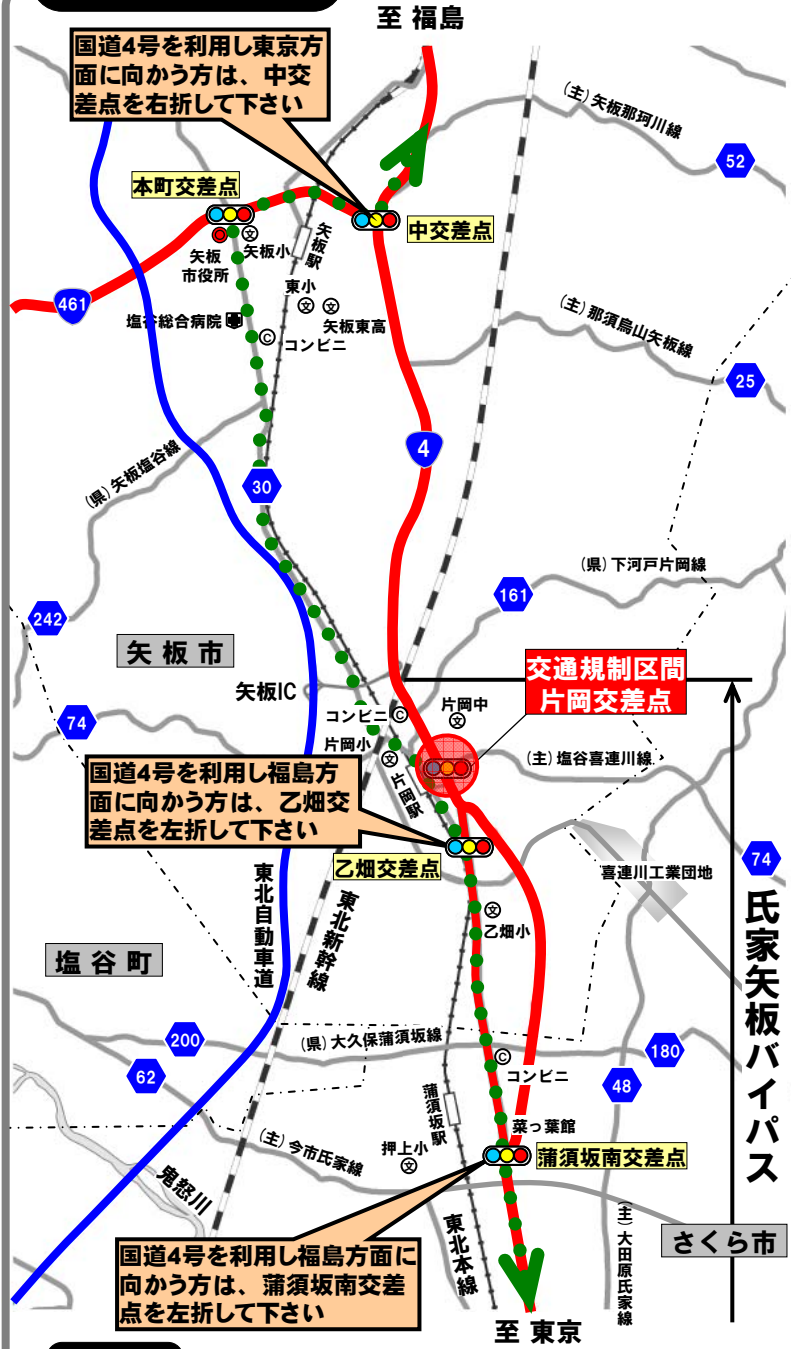
電話 028-638-2181（代表）
副所長 はやの 早野 ひでと 英人 工務課長 こん 今 はるひこ 春彦

- ◆工事内容：**国道4号「片岡第一横断歩道橋」の設置工事**
- ◆場所：**国道4号 片岡交差点付近**（栃木県矢板市片岡地先）
- ◆規制内容：**国道4号の片側交互通行及び全面通行止め**
（全面通行止めのときは、交差する県道も全面通行止めとなります）
- ◆規制期間：**片側交互通行：平成22年2月8日（月）午後10時～翌朝5時**
全面通行止め：平成22年2月9日（火）
午前1時～2時の間で断続的に20分程度実施

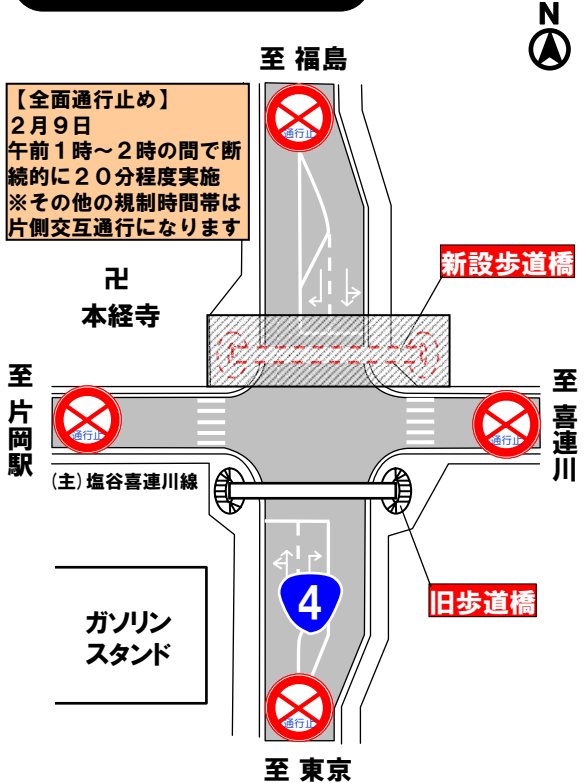
位置図



迂回路のお知らせ



全面通行止め詳細図

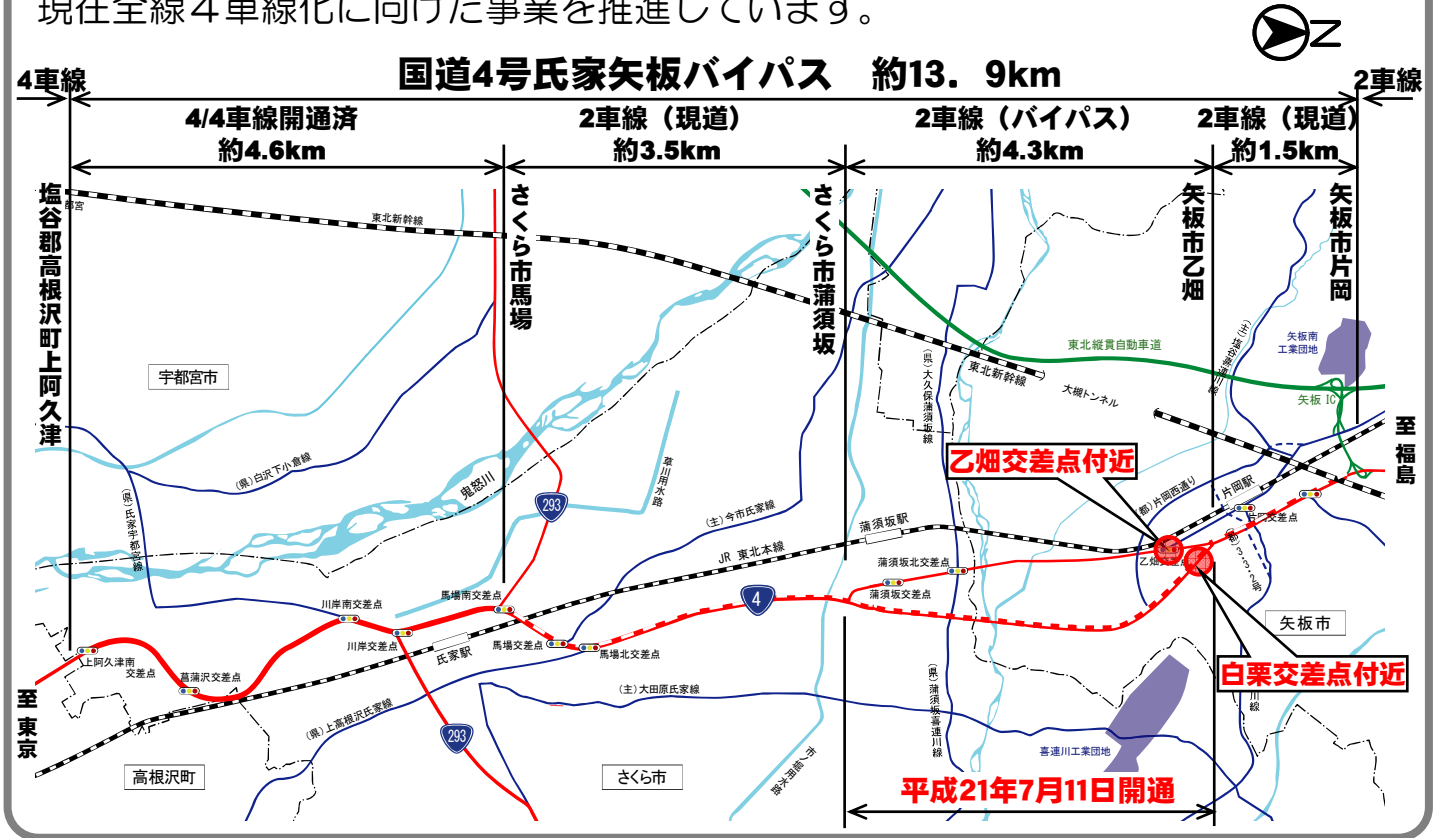


- 凡例
- 交通規制区間
 - 迂回路

規制期間中は、交通規制にともない混雑が予想されるので、迂回路をご利用下さい。

〈参考〉国道4号 氏家矢板バイパスの概要

◆ 国道4号氏家矢板バイパスは、栃木県塩谷郡高根沢町～さくら市～矢板市間の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を目的とした、塩谷郡高根沢町から矢板市片岡の延長約13.9kmバイパス及び現道拡幅事業です。現在全線4車線化に向けた事業を推進しています。



トピックス:平成21年7月11日に開通したバイパス区間の交通状況の変化について

○平成21年7月11日にバイパス区間(さくら市蒲須坂～矢板市乙畑:延長4.3km)が開通しました。

◆バイパス区間の開通により、**現道の交通量が約7割(約2万台/日)減少**し、バイパスに交通が転換しています。

◆また、大型車の多くはバイパス区間を通行するようになり、**現道の大型車交通量は約8割減少**し、現道とバイパスの機能分担が図られ、市街地の交通事故の減少が期待されます。

【現道の状況:乙畑交差点付近】

