

# 関東1都8県別の「道路の走りやすさマップ “関東お試し版”」 の公表について

- 道路の走りやすさを色で表現!! -

## 記者発表資料

### 「道路の走りやすさマップ “関東お試し版 ”」を作成しました！

ユーザーの視点に立って、現地の道路事情に詳しくない観光ドライバーへの情報提供を行うとともに、道路網の整備状況を把握し、それを分析評価することで、整備計画への活用を図ることを目的とする「道路の走りやすさマップ」(別紙参照)の全国展開について、昨年11月24日に記者発表を行ったところですが、今般、関東各都県の渋滞対策協議会において「道路の走りやすさマップ “関東お試し版 ”」を作成しました。

### 「走りやすさマップ」の特徴は！

道路構造上の「走りやすさ」をランク別に色分け！

渋滞情報、事故危険箇所、通行規制区間、道の駅など、「走りやすさ」と関連の深い情報を明記！

国道、都県道に加え、大規模林道や広域農道、主要な市区町村道路を対象！

### みなさまのご意見をお待ちしています！

車を運転されるドライバーのみなさまに「道路の走りやすさマップ」をご利用いただき、実際の走行実感との違いや地図上での必要な情報などについてご意見を伺い、今後の走りやすさマップの改善や活用方法について役立てていきます。

「道路の走りやすさマップ」は、自治体、道の駅、SA・PAなどで入手できますので、マップに付いているアンケートへのご協力をよろしくお願いします。

### 意見募集期間

意見募集期間：平成18年9月11日から概ね2ヶ月程度

詳細は別紙の管轄事務所にお問い合わせ下さい

平成18年 9月11日

国土交通省 関東地方整備局 道路部

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ・神奈川建設記者会・横浜海事記者クラブ・茨城県政記者クラブ・栃木県政記者クラブ  
埼玉県政記者クラブ・千葉県政記者クラブ・千葉市政記者クラブ・都庁記者クラブ・神奈川県政記者クラブ  
・刀水クラブ・山梨県政記者クラブ・長野市政記者クラブ・長野県庁表現センター・長野市政記者会

### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路計画第二課  
課長 吉田 英男 ・ 建設専門官 佐藤 幸基 TEL 048-600-1342(直通)

# 道路の走りやすさマップ

【目的】 道路利用者の視点に立った分かりやすい道路構造情報の提供  
 国道・都県道といった「道路種別」から「サービスレベル」の提供へ  
 観光への活用や総合的な道路整備水準の分析・計画立案への活用

## 「走りやすさマップ」の特徴

### 道路構造上の「走りやすさ」を分析

道路構造には道路幅員、曲線半径、縦断勾配などの要素があり、プロブカー調査を実施して道路の「走りやすさ」を分析

### 地図等に「走りやすさ」情報を提供

事故危険箇所や主な渋滞ポイント、交通規制区間、交差点名、道の駅などの情報を地図等に明記し、一目で分かる地図を作成

### 林道、農道を含めた情報を提供

国道、都県道等に加えて、大規模林道や広域農道、主要な市区町村道等の情報も提供



道路の走りやすさマップ

お試し版 東京23区 平成18年9月

道路の「走りやすさ」にランクをつけて色分け!!

ランク S (青) A (緑) B (黄緑) C (黄) D (赤)

走りやすい ← → 走りにくい

道路の「車線数」を線の太さと線の数で表現!!

片側2車線以上の道路 | 中央線によって片側1車線が確保されている道路 | 往復1車線の道路

事故危険箇所や主な渋滞箇所などを表現!!

Ranking Road Map

道路の走りやすさマップ

お試し版 群馬県 平成18年9月

道路の「走りやすさ」にランクをつけて色分け!!

ランク S (青) A (緑) B (黄緑) C (黄) D (赤)

走りやすい ← → 走りにくい

道路の「車線数」を線の太さと線の数で表現!!

片側2車線以上の道路 | 中央線によって片側1車線が確保されている道路 | 往復1車線の道路

事故危険箇所や主な渋滞箇所などを表現!!

Ranking Road Map

# 走りやすさマップとは

「道路の走りやすさ」については、道路の幅、カーブの大きさ・多さ、歩道の有無、すれ違いができるかどうかなどにより、主要な道路を6つのランクで評価したものです。

**自動車専用道路** (走りやすさのイメージ) 走りやすさランク



自動車専用道路で、スムーズな走行が可能

M

**郊外部・山地部の道路** (走りやすさのイメージ) 走りやすさランク



とても走りやすい

- (1) 2車線以上の道路で、5 km以上にわたってカーブ・勾配が緩やか。
- (2) 路肩も広く、歩行者がほとんどいないか、歩道と車道が柵で分離されている。
- (3) 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。

S

**走りやすい**



- (1) 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。
- (2) 歩道もしくは広い路肩がある。

A



- (1) 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。
- (2) 路肩が狭いところがある。

B



- (1) 1車線の道路で緩やかでないカーブがある。  
2車線以上の道路で、急カーブ・急勾配がある。
- (2) 路肩が狭いところがある。

C



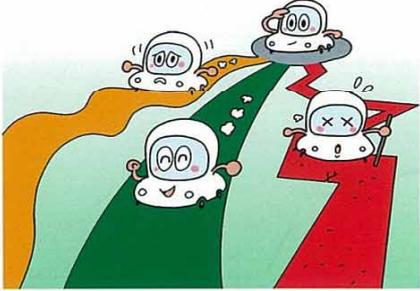
- (1) 1車線の道路で急カーブが連続。
- (2) 路肩が狭い。

D

走りにくい

走りやすさ  
の分類

「道路の走りやすさ」について、道路の幅、カーブの大きさ・多さ、歩道と車道の分離状況などにより、以下の6段階に分類しました。



**市街地部などの道路** (走りやすさのイメージ)



- (1) 2車線以上の道路で、カーブが緩やか。
- (2) 両側に自転車が走れる歩道があり、路肩も広い。



- (1) 2車線以上の道路。
- (2) 両側もしくは片側に歩道があるが、広くない。



- (1) 2車線以上の道路。
- (2) 歩道がない。



- (1) 1車線の道路。
- (2) 歩道がない。

(参考)各都県の走りやすさマップに関する問い合わせ先

茨城県

常陸河川国道事務所 調査第二課 TEL:029-243-5135

栃木県

宇都宮国道事務所 調査課 TEL:028-638-2185

群馬県

高崎河川国道事務所 調査課 TEL:027-345-6039

埼玉県

大宮国道事務所 計画課 TEL:048-669-1205

千葉県

千葉国道事務所 計画課 TEL:043-287-0314

東京都

東京国道事務所 調査課 TEL:03-3214-7420

神奈川県

横浜国道事務所 計画課 TEL:045-316-3536

山梨県

甲府河川国道事務所 調査第二課 TEL:055-252-8887

長野県

長野国道事務所 調査課 TEL:026-264-7006

関東地方整備局 道路部 道路計画第二課 TEL:048-600-1342