

低入札価格調査の実施概要

宇都宮国道事務所

工 事 名 : 小山東舗装工事
 調査を実施した業者名、住所 : 前田道路株式会社(東京都品川区大崎1-11-3)

項目	内 容
1. その価格により入札した理由	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自社アスファルト合材工場を当該工事箇所11.4km北東に所有しており、運搬経費等を縮減できる。 ・ 自社アスファルト合材工場から当該工事の材料を混合出荷する事で、夜間の工場稼働率が上昇し、動燃力費を含む製造コスト及び経費を縮減できる。 ・ 自社機械の使用により機械損料の縮減ができる。 ・ 既設路面の計測を自社の路面性状測定車を用いて、準備に掛かる日数と費用が縮減できる。 ・ 当該工事箇所近隣の自社アスファルト合材工場及び営業所の施設と土地を使用することで、営繕に関する費用を縮減できる。 ・ 会社の施工実績、技術者の施工経験、年度内の売上高を確保するために、会社の経営的な判断によって当該工事に於ける一般管理費を抑えた。 <p>以上の事により、安全確保と品質を満足する施工を行うことに支障をきたすことなく、企業努力によるコスト縮減と施工実績を確保するために今回の当該価格で入札致しました。</p>
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 宇都宮国道事務所 新4号間屋町舗装その2工事 H20.2~H20.12 ¥152,250,000-
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 高崎河川国道事務所 世良田舗装工事 H20.3~H21.2 ¥232,050,000- ・ 宇都宮国道事務所 新4号間屋町舗装その2工事 H20.2~H20.12 ¥152,250,000- <p>他、(財)千葉都市整備公社、中日本高速道路、東京都等7件</p>
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連	<ul style="list-style-type: none"> ・ 対象工事箇所 : 自)茨城県結城市小田林 至)栃木県小山市中久喜 ・ 入札者所在地 : 前田道路(株)栃木営業所 (栃木県芳賀郡二宮町鷲巣712-2) (工事箇所まで14.6km) 前田道路(株)栃木合材工場 (栃木県下野市上坪山127-1) (工事箇所まで11.4km) 現場まで自動車で20分
5. 手持資材の状況	なし
6. 資材購入先及び購入先と入札者の関係	<ul style="list-style-type: none"> ・ 粗粒アスコン改質Ⅱ型 1,508 t (自社工場) ・ 密粒アスコン改質Ⅱ型 1,508 t (自社工場) ・ アスファルト乳剤 10,320 L (自社工場)
7. 手持機械の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ アスファルトフィニッシャ (8m級) ・ マカダムローラ (10t級) ・ タイヤローラ (15t級) <p>当該工事において、支障なし。</p>
8. 労働者の具体的供給見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 舗装工 28人/日 A社(協力会社)
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・ 千葉国道事務所 14号舗道復旧(その4)工事 H20.3~H21.2 ¥163,800,000- ・ 千葉国道事務所 君津電線共同溝(その2)工事 H18.3~H19.2 ¥266,038,500- ・ 大宮国道事務所 H18 鴻巣市袋他舗装修繕工事 H18.12~H19.3 ¥177,765,000- ・ 東京国道事務所 金町6丁目舗装修繕工事 H17.3~H18.3 ¥199,153,500- ・ 常陸河川国道事務所 下館バイパス舗装その1工事 H18.9~H19.9 ¥190,260,000- ・ 常陸河川国道事務所 6号大和田町舗装修繕工事 H17.7~H18.3 ¥167,790,000- ・ 高崎河川国道事務所 天川大橋電線共同溝その2工事 H18.2~H18.12 ¥176,505,000- <p>その他 茨城県、千葉県、長野県、東京都、さいたま市、横浜市、千葉県、中日本高速道路(株)、東日本高速道路(株)、長野県道路公社 等</p>
10. 経営内容	特に問題なし

11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自社のアスファルト合材工場を下野市上坪山地先に所有、当該現場より約1.1kmに位置する事より運搬費の縮減について確認できた。 ・ 自社所有の機械（Asフィッシャー、タイヤローラ、マガムローラ）の使用による施工費の縮減について積算内訳により確認できた。 ・ 営業所についても、二宮町鷺巣地先に位置する。合材工場、営業所の土地を利用する事により営繕費の縮減が可能（現場管理費の縮減） ・ 自社の合材の価格について積算内訳書により確認できた。 ・ 下請けの見積もりの裏付けが下請けの見積もりにより確認できた。
12. 9の公共工事の成績状況	平成15年以降に完了した直轄工事が19件あり、その平均点は76点である。
13. 経営状況	不開示
14. 信用状態	支障なし
15. その他の必要な事項	建設副産物の搬出予定は適切である。

総 合 評 価
<p> 予定価格（税抜き）88,930千円に対し、70,800千円の入札がなされ、官積算額の79.61%となっている。 調査の結果、価格差が生じた原因は、切削パーレイ工（48,912千円に対し37,812千円）について自社機械、自社合材工場を使用する事によるコスト縮減、現場管理費（15,973千円に対し13,010千円）については、自社工場や営業所を当該現場から近い位置に有し、資材置場や現場事務所として利用可能である事から営繕費等の縮減が可能と判断できる。 施工全般に関しては、一級施工管理技士を配置し、労務者及び資機材の確保も問題ないと判断できる。 以上のにより、契約内容による適合した施工が可能であると判断できる。 </p>