

低入札価格調査の実施概要

宇都宮国道事務所

工 事 名 : H20国分寺橋梁塗装工事
 調査を実施した業者名、住所 : (株)ヤオテック (大阪市中央区松屋町住吉3-16)

項目	内 容
1. その価格により入札した理由	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、橋梁・鋼構造物塗装の手持ち工事量がなく、協力会社、作業員、技術職員と協議し、雇用確保のため本価格で入札した。 ・20年以上の協力体制にある協力会社の協力、また、弊社の55年の橋梁・鋼構造物塗装のノウハウを生かし、安全、高品質、低コストを実現する。 ・塗装材料購入会社と20年来の取引関係にあり、特別価格での購入が可能。 ・共通仮設費、現場管理費、一般管理について、検査機械を手持ち機材で補う、安全訓練を手持ち資料を用いる、役員報酬、地代家賃を縮減する等、自社努力、会社経費でまかない、本価格で入札した。 <p>上記理由で当該価格で入札した結果、安全で高品質な施工を確約し当社の経営理念である「顧客満足」を実現します。</p>
2. 契約対象工事附近における手持工事の	なし
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	東日本高速道路(株) 東北自動車道 居能井橋塗替塗装工事 H20.7~H21.2 ¥48,615,000-
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連	<ul style="list-style-type: none"> ・対象工事箇所: 栃木県河内郡上三川町上蒲生地先~磯岡地先 (上蒲生高架橋(上り)、磯岡跨道橋(上り)) ・入札者所在地: 東京支店 東京都大田区蒲田本町2-15-1 現場まで自動車で120分 (代理人については、工事施工箇所付近に宿泊施設模索中)
5. 手持資材の状況	なし
6. 資材購入先及び購入先と入札者の関係	下塗第1層(エスコNBセフティー 赤錆) 51缶:A社 下塗第2層(エスコNBセフティー グレー) 53缶:A社 中塗(セラテクトマイルド中塗) 36缶:A社 上塗(セラテクトマイルド上塗) 37缶:A社
7. 手持機械の状況	発電機(可搬式・低騒音型)(EF2300 2.3KW) ディスクサンダー(100V 530W) 攪拌機(100V) ブロワー(BL-3500100V 630W) 電ドラム(50m)
8. 労働者の具体的供給見通し	現場塗装工(橋梁塗装工) 延べ280人:B社(協力会社) 現場塗装工(世話役) 延べ40人:B社(協力会社) 仮設工(仮設工(橋梁足場)) 延べ91人:自社社員 仮設工(世話役) 延べ18人:自社社員 安全員(交通誘導員(昼間)) 延べ20人:C社(協力会社)
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・過去5年間で関東地方整備局発注工事の実績はなし。 ・その他 北陸地方整備局発注工事 2件 近畿地方整備局発注工事 3件 日本道路公団、福岡北九州高速道路公社、東日本高速道路(株) 本州高速連絡高速道路(株)等
10. 経営内容	特に問題なし
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・関東地方整備局発注工事についての手持ち工事はない。 ・材料費及び協力会社の見積金額については、確実に積算内訳(様式-2)に積み上げられている。 ・共通仮設費については膜厚計等の検査機械を手持ちの機材を使用し、現場管理費については安全訓練の資料を新たに作成せず既存のものを使用することや、事務用品を在庫等を使用することで経費を削減している。また、内訳書から施工上計上すべき費用は積み上げられており、計上していない経費及び一般管理費等については会社経費及び自社努力で削減できる範囲と判断できる。
12. 9の公共工事の成績状況	<ul style="list-style-type: none"> ・過去5年間で関東地方整備局発注工事の実績はなし。

13. 経営状況	不開示
14. 信用状態	支障なし
15. その他の必要な事項	建設副産物の搬出予定は、適切である。

総 合 評 価
<p> 予定価格（税抜き）37,540千円に対し、27,000千円の入札がなされ、官積算額の71.9%となっている。調査の結果、価格差が生じた原因は、共通仮設費、現場管理費及び一般管理費等のうち、当該工事のみに関する経費を積み上げており、その他の経費を会社経費で賄ったためである。直接工事費88.2%については、長年取引のある下請け会社及び購入先の協力で施工するなどの努力の結果であり、通常の値引き範囲と判断できる。 </p>