

## 標準様式例 7-3 (コンサルタント)

## 随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	H 2 2 管内交通安全対策調査設計その他業務
業 務 概 要	本業務は、管内の交通事故対策に伴う基礎情報である事故調査を実施し、事故多発地点の交通量調査を実施した後に交差点等の事故発生件数が減少する最適な事故対策となるように、調査結果や既存データ等を基に対策案の妥当性をとりまとめ、平面設計及び各工種別数量計算を行うものである。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官関東地方整備局 高崎河川国道事務所長 稲野 茂 群馬県高崎市栄町6-41
契 約 年 月 日	平成22年8月5日
契 約 業 者 名	株式会社建設技術研究所 東京本社
契 約 業 者 の 住 所	東京都中央区日本橋浜町 3 - 2 1 - 1
契 約 金 額	24,990,000 円 (税込み)
予 定 価 格	25,053,000 円 (税込み)
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、高崎河川国道事務所管内の交通事故対策に伴う基礎情報である事故調査を実施し、調査結果や既存データ等を基に対策案の妥当性をとりまとめ、平面設計及び各工種別数量計算を行うものである。</p> <p>事故対策の検討にあたっては、事故の発生状況、交通状況を的確に把握し、より効果的な対策を立案することが重要であることから、「効果的な交通安全対策の検討にあたっての着目点」を特定テーマとする技術提案を求め、公平性、透明性及び客観性が確保される簡易公募型プロポーザル方式に準じた方式により特定を行った。</p> <p>株式会社建設技術研究所は、技術提案書において総合的に優れた提案を行った者であり、上記業者との契約を締結するものである。</p>
業 務 場 所	高崎河川国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント
履 行 期 間 ( 自 )	平成22年8月6日
履 行 期 間 ( 至 )	平成23年3月31日
備 考	入札情報サービス ( P P I ) ( <a href="http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx">http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx</a> ) にアクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約過程に関する情報を閲覧可能である。