

低入札価格調査の実施概要(公表用)

工事名 : 荻窪川橋上部工事

調査を実施した業者名、住所: 極東興和(株) 広島県広島市東区光町2-6-31

高崎河川国道事務所

項目	内容			
1 その価格により入札した理由	<p>極東興和(株)は、群馬県内の施工実績が、平成11年度を最後に実績がなく、近隣地域における過去10年の施工実績がなくなる状況であることから、「施工実績の確保」について行う意志があり、また「継続的な雇用の確保」「事業量の確保」の観点からも、当該工事を確保したいと考え、入札を行った。</p> <p>・入札価格の決定にあたっては、下記項目を低減している。</p> <p>①現場管理費 ②一般管理費</p>			
2 契約対象工事付近における手持ち工事の状況	発注者	工事名	金額(千円)	工事場所
	該当なし			
3 契約対象工事に関連する手持ち工事の状況	発注者	工事名	金額	工期
	関東地方整備局	さがみ縦貫相模原IC上部(その16)工事	278,250,000	H21.09.18 H22.10.12
	関東地方整備局	H20・21圏央道川田谷高架橋19上部工事	359,100,000	H21.03.10 H22.03.25
	東京都建設局南多摩西部建設事務所	道路改修工事のうち橋りょう上部工事(南西-新滝第二工区)	229,401,060	H21.11.18 H22.03.12 工期変更予定
	埼玉県飯能県土整備事務所	橋りょう架替工事(大橋上部工)	26,250,000	H21.11.19 H22.03.30 工期変更予定
	横浜市道路局	都市計画道路環状3号線(汲沢地区)街路整備工事(その3)	297,675,000	H21.12.02 H22.03.31 工期変更予定
	北杜市	地方道路整備臨時交付金事業 市道湯沢東漸寺線橋梁上部工事(21-2工区)	11,550,000	H21.09.04 H22.02.26
	鉄道建設・運輸施設整備支援機構・北陸新幹線第二建設局	北陸新幹線、糸魚川大和川橋りょう外11箇所(PCけた)	991,200,000	H21.03.06 H23.03.11
鉄道建設・運輸施設整備支援機構・北陸新幹線建設局	北陸新幹線、妙高・上越地区(PCけた)	(1,634,640,000) 980,784,000	H20.03.18 H22.12.17	
4 契約対象工事箇所と入札者の事業所	<p>①営業拠点 : 極東興和(株) 東京支店 : 東京都北区滝野川七丁目2番地13号</p> <p>②倉庫 : 極東興和(株)静岡工場・機材センター: 静岡県周智郡森町睦実字大沢1123-10</p>			
5 手持資材の情報	該当資材なし			
6 資材購入先及び購入先と入札者との関係	<p>プレキャストセグメント桁 : A社(取引10年以上)</p> <p>支承、変位制限装置、伸縮装置 : B社(取引10年以上)</p> <p>鉄筋 : D社(取引10年以上)</p> <p>生コンクリート : E社(取引10年以上)</p> <p>スラブドレーン : F社(取引10年以上)</p> <p>排水管(SGP) 排水枘 : G社(取引10年以上)</p>			
7 手持機械数の状況	架設桁	1基		
	桁吊り装置(門構)	2基		
	調整台車	6台		
	重量台車	2台		
	グラウトミキサー	1台		
	グラウトポンプ	1台		
8 労務者の具体的供給見通し	H社、I社 874人			

公共工事施工実績一覧表(過去3年、関東地整)				
工事名		発注者		
9 過去に施工した公共工事名及び発注者	戸沢川橋上部工事		関東地方整備局 甲府河川国道事務所	
	さがみ縦貫相模原IC上部(その9)工事		関東地方整備局	
	さがみ縦貫相模原IC上部(その11)工事		関東地方整備局	
	さがみ縦貫相模原IC上部(その8)工事		関東地方整備局 横浜国道事務所	
	さがみ縦貫相模原IC上部(その7)工事		関東地方整備局 横浜国道事務所	
	さがみ縦貫都畑第2跨道橋上部工事		関東地方整備局 相武国道事務所	
	日立バイパス旭高架橋上部(北工区)工事		関東地方整備局	
	圏央道阿見高架橋上部その3工事		関東地方整備局	
	圏央道沼田第1跨道橋工事		関東地方整備局 常総国道事務所	
	10 経営内容	特に問題なし		
11 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	<p>極東興和(株)から提出された低入札価格調査資料【及び事情調査の結果】、荻窪川橋上部工事工事において、経済的かつ安定した施工が十分確保出来るものと思われる。直接工事費、共通仮設費については、通常積算で対応しており、現場管理費、一般管理費は企業努力により費用の低減を図ったものと思われる。</p>			
12 9の公共工事の成績状況	過去3年間の国土交通省(関東地整 港湾除く)発注工事の成績			
	工事名	発注者	評点	表彰
	戸沢川橋上部工事	関東地方整備局 甲府河川国道事務所	77.0	
	さがみ縦貫相模原IC上部(その9)工事	関東地方整備局	79.0	
	さがみ縦貫相模原IC上部(その11)工事	関東地方整備局	79.0	
	さがみ縦貫相模原IC上部(その8)工事	関東地方整備局 横浜国道事務所	74.0	
	さがみ縦貫相模原IC上部(その7)工事	関東地方整備局 横浜国道事務所	72.0	
	さがみ縦貫都畑第2跨道橋上部工事	関東地方整備局 相武国道事務所	79.0	事務所長表彰
	日立バイパス旭高架橋上部(北工区)工事	関東地方整備局	75.0	
	圏央道阿見高架橋上部その3工事	関東地方整備局	76.0	
	圏央道沼田第1跨道橋工事	関東地方整備局 常総国道事務所	79.0	事務所長表彰
	13 経営状況	非公開		
14 信用状況	特に問題なし			
15 その他必要な事項	建設副産物の搬出予定は、適切である。			

総合評価

予算決算及び会計令第86条第1項及び「予算決算及び会計令第85条の基準の取扱いに関する事務手続について」(平成16年6月10日付け国官会第368号)第4項に基づく調査について
平成22年1月28日に開札した「荻窪川橋上部工事」の最低落札者である極東興和(株)から提出された低入札価格調査書に対し、事情聴取をした結果については以下のとおりである。

予定価格91,400千円に対して75,500千円と、官積算に対して82.6%となっている。
全体工事費に占める官積算に対する入札価格の比率の内訳は、直接工事費93.6%であり、ほぼ通常の積算を行ったものと思われる。
諸経費については、共通仮設費89.1%、現場管理費69.1%、一般管理費29.8%という結果であり、「現場管理費」及び「一般管理費」に関して企業努力により費用の低減を図ったものと思われる。

総合検討結果として、技術力については、国土交通省関東地方整備局発注の工事を過去3年の中で9件竣工させており、事務所長表彰も受けていることから問題ないと判断できる。

また、低価格であることについては、営業戦略の一貫としてコスト縮減を図るとともに本工事の利益率を通常より薄利としたものであり、工事目的物の品質は確保されるものと判断する。