

平成22年 8月13日

国土交通省 関東地方整備局 首都国道事務所
東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所

東京外かく環状道路（三郷南 I C～高谷 J C T（仮称））における 環境影響予測について

国土交通省関東地方整備局首都国道事務所及び東日本高速道路株式会社
関東支社千葉工事事務所では、外環（三郷南 I C～高谷 J C T（仮称））の
平成27年度の全線開通に向けて事業を実施しています。

現在、用地進捗率は98%となっているところですが、一部で用地取得
にご協力が得られていない状況もあることから、任意での交渉と並行して、
土地収用法に基づく事業認定申請を行ったところです。

今般、事業へのより一層のご理解ご協力をいただくために、環境影響に
対する地元の関心が高いこと等を踏まえ、本事業の環境影響（大気質、騒
音、振動）について、最新のデータを用いて予測を実施しましたので、そ
の結果をお知らせいたします。

【今回の予測結果】

予測の結果、大気質及び振動については、環境基準等を満足し、騒音に
ついては、遮音壁等を設置することにより環境基準を満足する結果となり
ました。

1. 計画の概要

- ・名称 東京外かく環状道路（三郷南IC～高谷JCT（仮称））
- ・延長 約15.2km
- ・車線数 一般国道部（国道298号）4車線、高速自動車国道部 4車線



図 1-1 位置図



凡例	
—	標準部
○	特殊部
★	その他

標準部 地域を代表する地点	1	三郷市高州	
	2	葛飾区東金町	
	3	松戸市小山	
	4	松戸市中矢切	
	5	市川市北国分	
	6	市川市国分	
	7	市川市須和田	
	8	市川市菅野	
	9	市川市平田	
	10	市川市大和田	
	11	市川市田尻	
	12	市川市高谷	
特殊部 特に影響を受けるおそれがある地点	JCT部	I	矢切交差点部
		II	京葉JCT
		III	高谷JCT
	坑口部	i	矢切蓋掛区間
		ii	小塚山蓋掛区間
		iii	菅野蓋掛区間
	IC部	一	松戸IC
		二	市川北IC
		三	市川南IC
四		高谷IC	
その他 (保全すべき対象等への影響を的確に把握できる地点)	①	市立南部小学校	
	②	市立矢切小学校	
	③	市立中国分小学校	
	④	市立国分小学校	
	⑤	私立日出学園小学校	
	⑥	市立平田小学校	
	⑦	市立鶴指小学校	
	⑧	市立稲荷木小学校	
	⑨	県立市川南高校	

図 1-2 予測対象区域位置図

(单位：m)

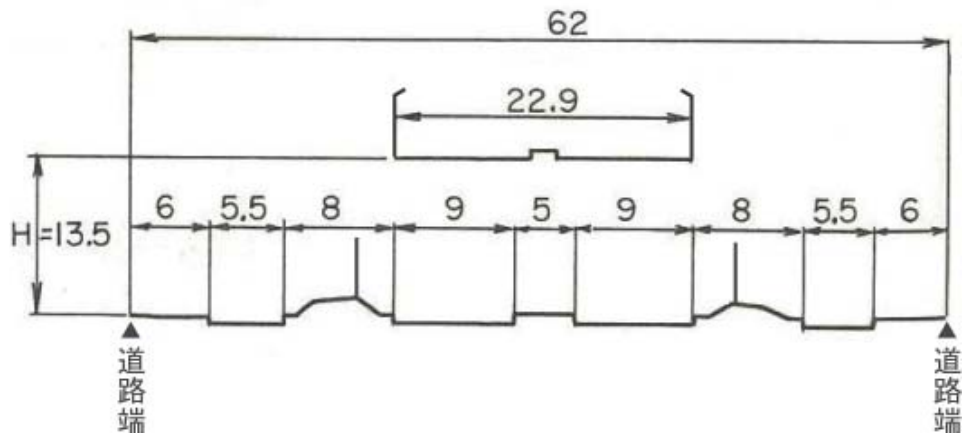


图 1-3(1) 標準部予測断面図(三郷市高州)

(单位：m)

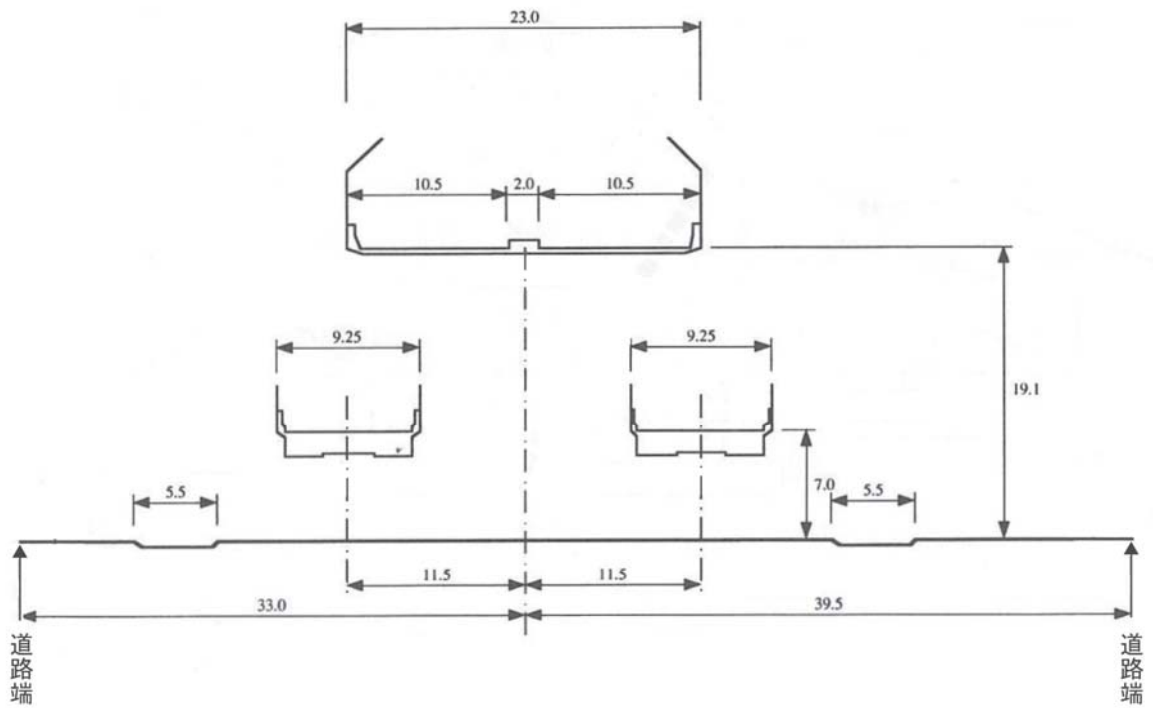


图 1-3(2) 標準部予測断面図(葛飾区東金町)

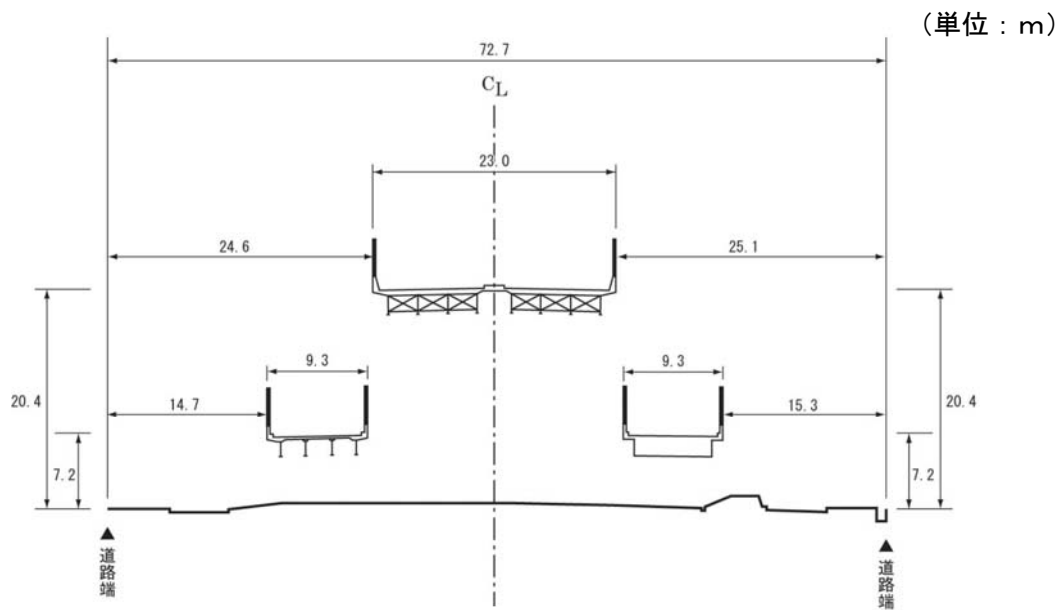


图 1-3 (3) 標準部予測断面図 (松戸市小山)

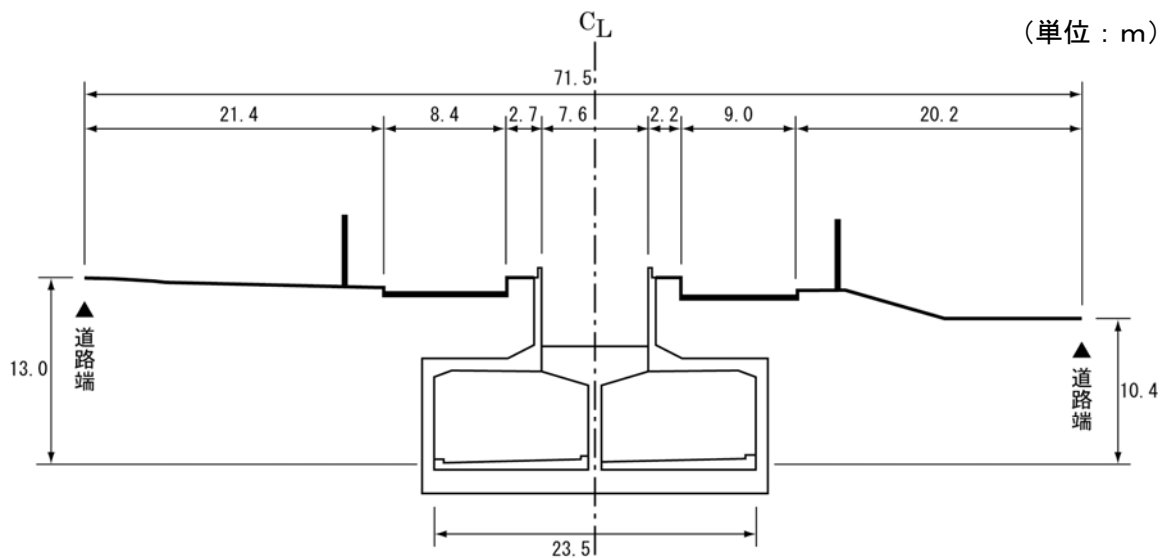


图 1-3 (4) 標準部予測断面図 (松戸市中矢切)

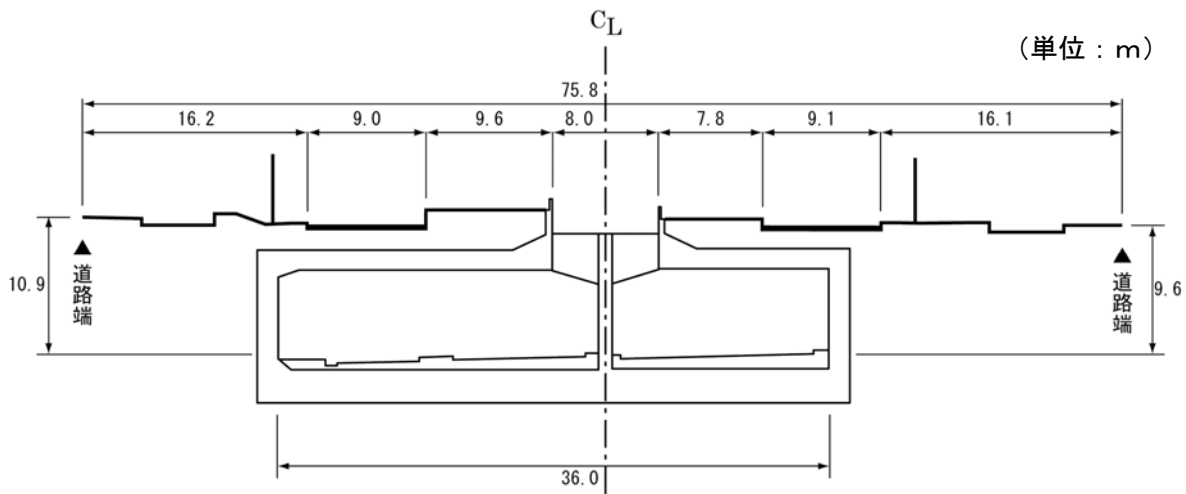


图 1-3 (5) 標準部予測断面図 (市川市北国分)

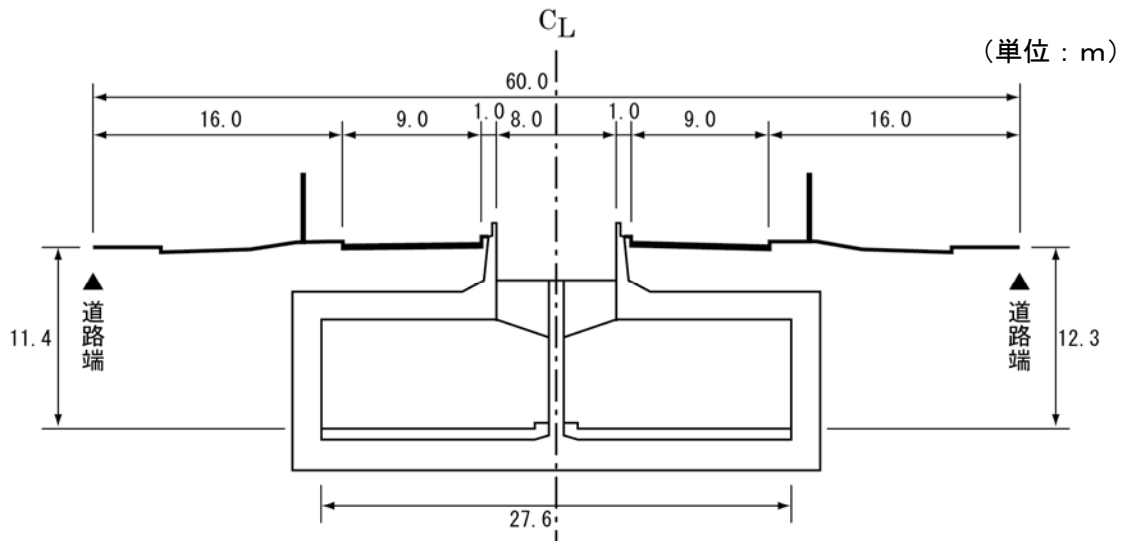


図 1-3(6) 標準部予測断面図(市川市国分)

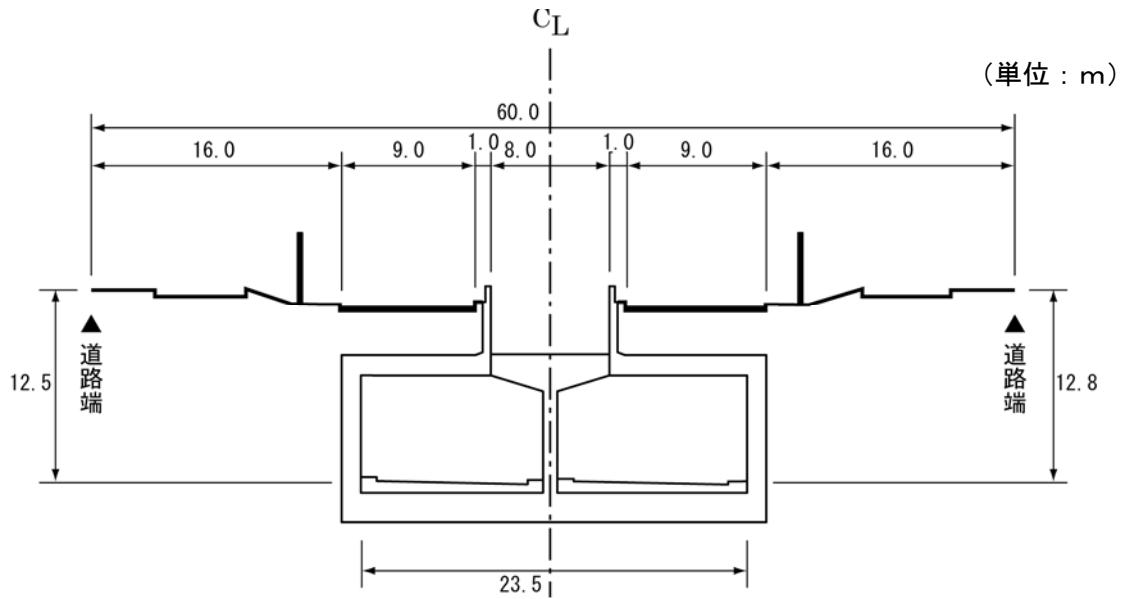


図 1-3(7) 標準部予測断面図(市川市須和田)

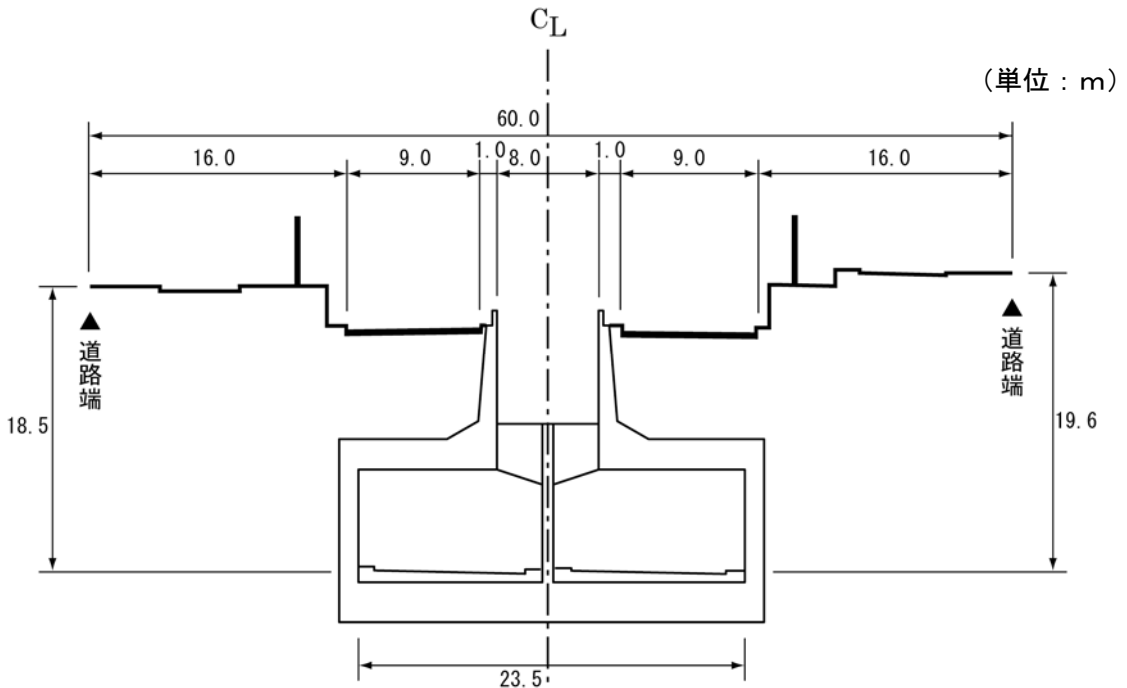


図 1-3(8) 標準部予測断面図(市川市菅野)

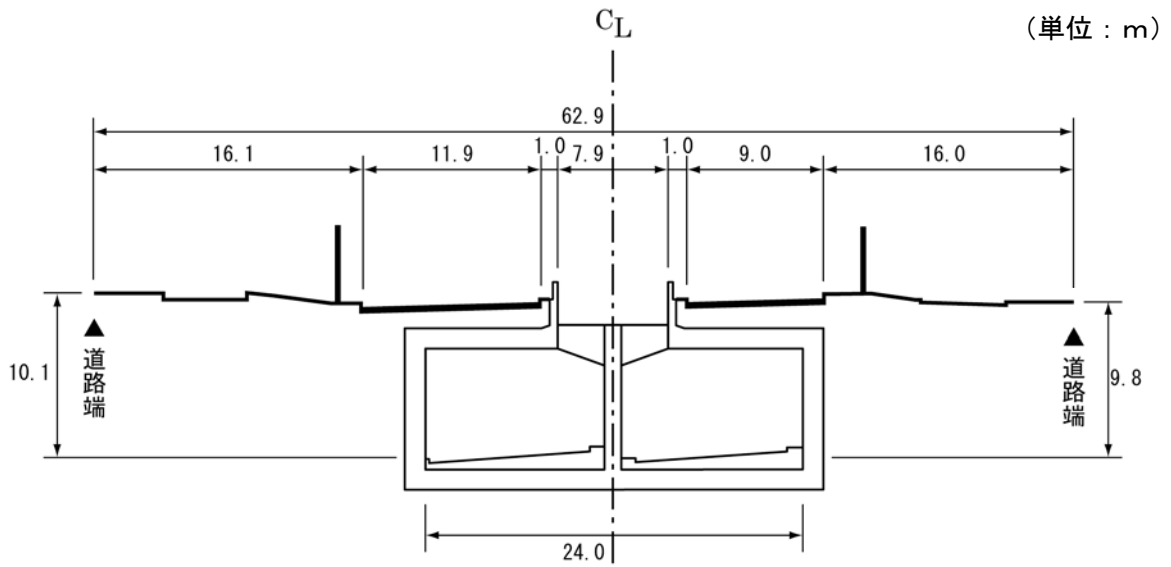


图 1-3(9) 標準部予測断面図(市川市平田)

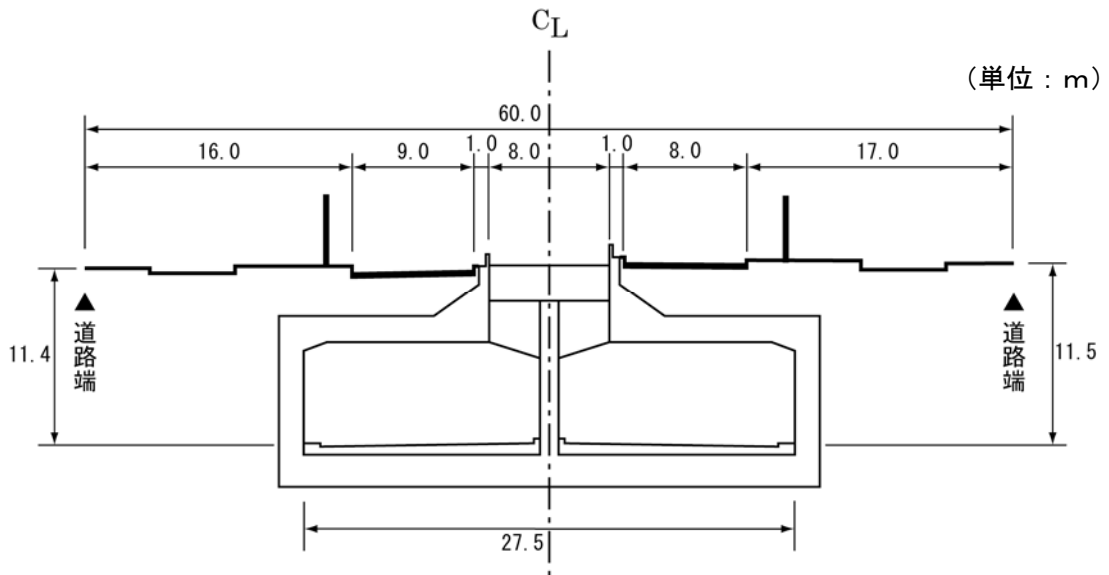


图 1-3(10) 標準部予測断面図(市川市大和田)

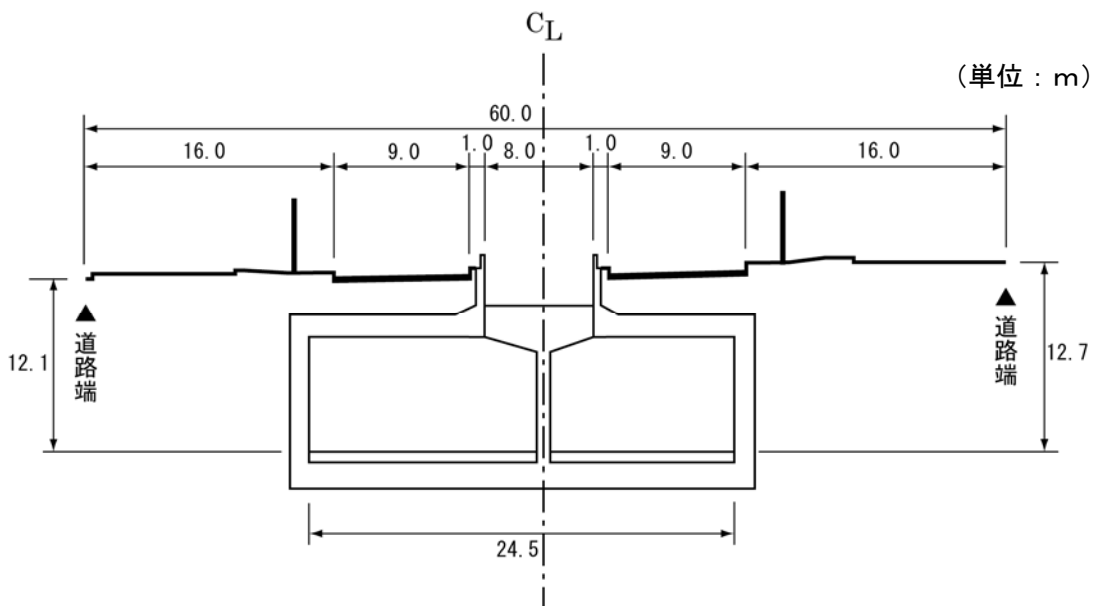


图 1-3(11) 標準部予測断面図(市川市田尻)

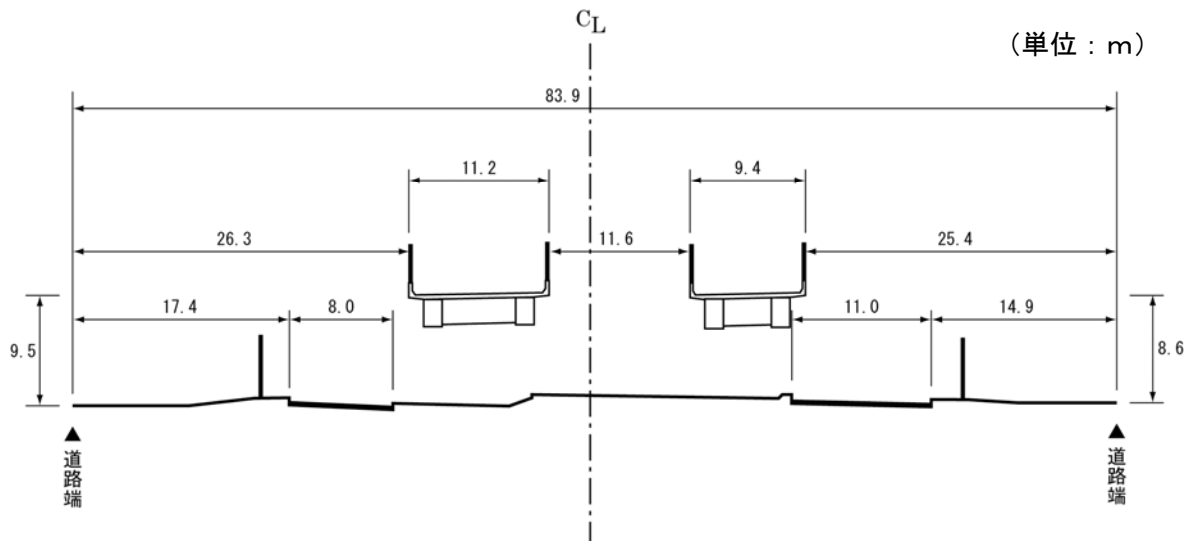


図 1-3(12) 標準部予測断面図(市川市高谷)

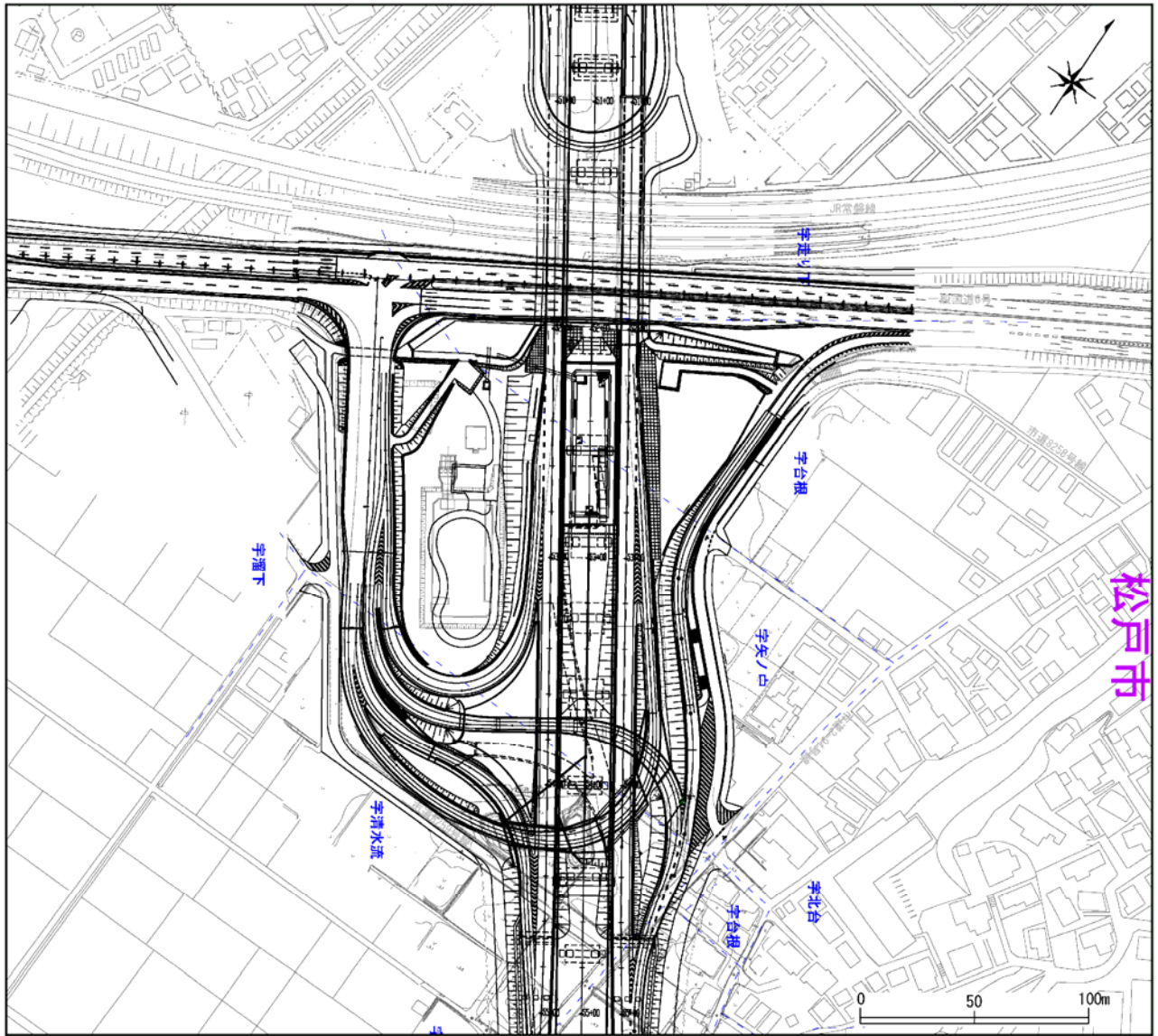


图 1-3(13) 特殊部予測平面図 (矢切交差部)

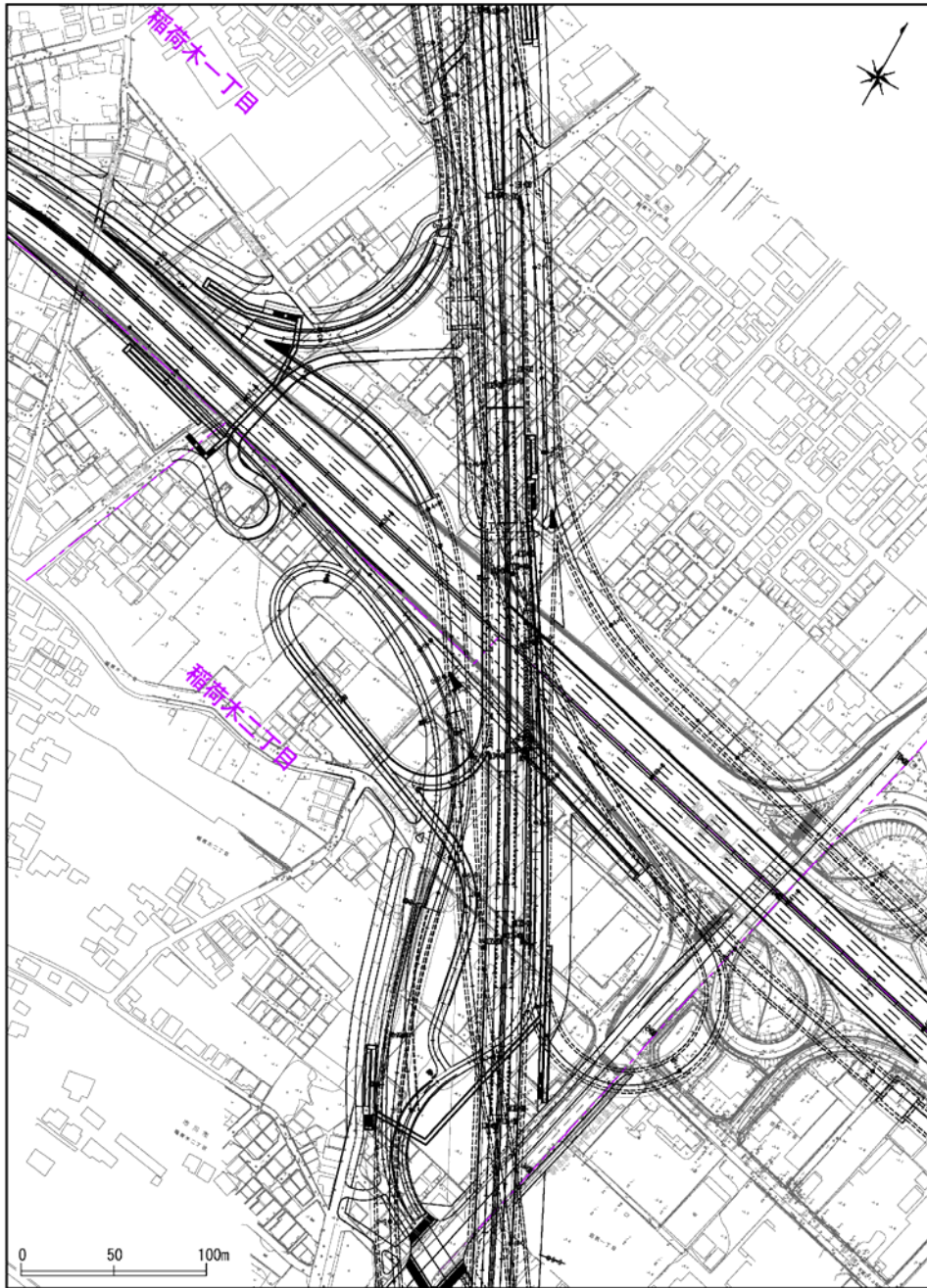


图 1-3(14) 特殊部予測平面図 (京葉 JCT)

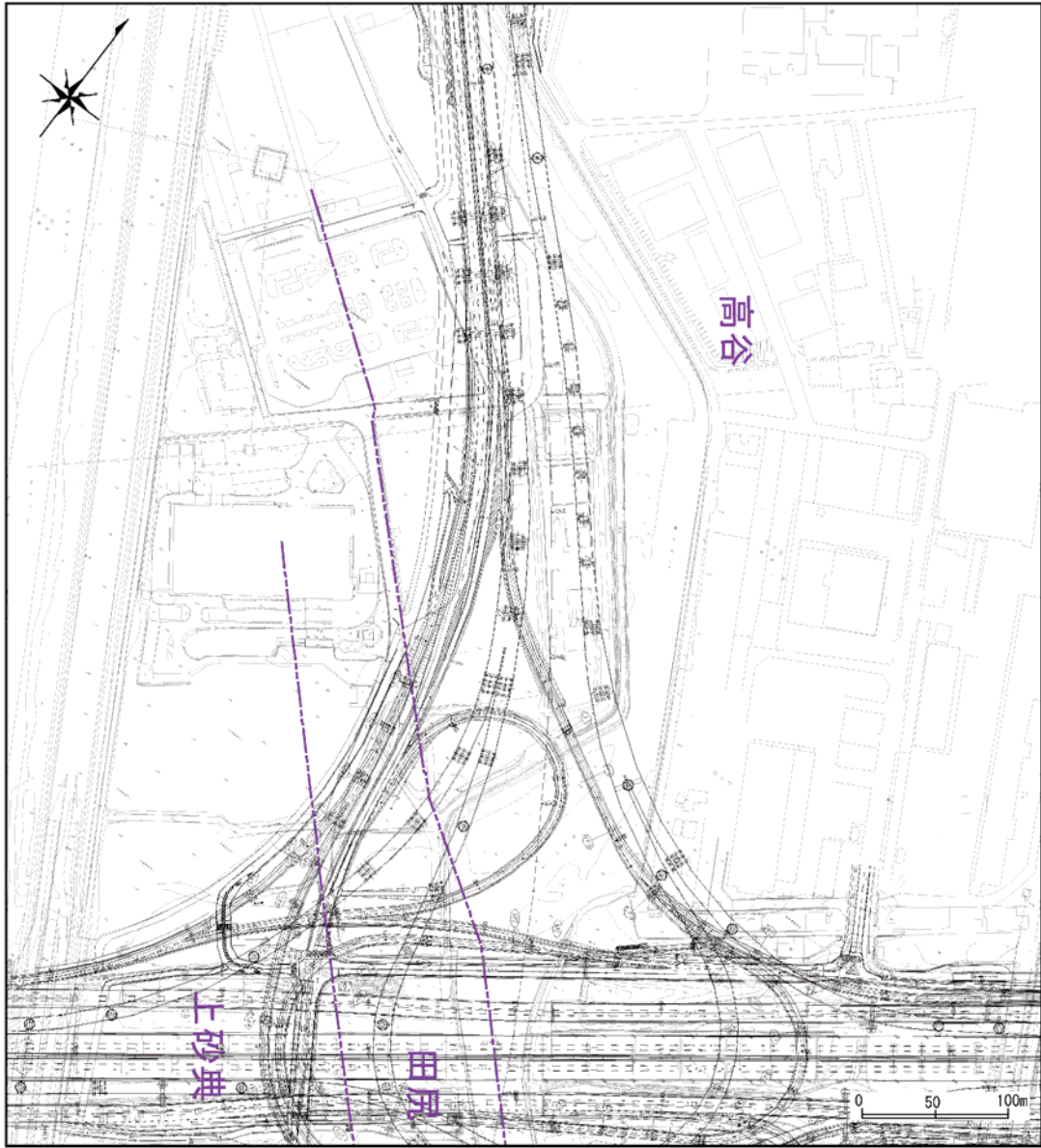


图 1-3(15) 特殊部予測平面图 (高谷 JCT)

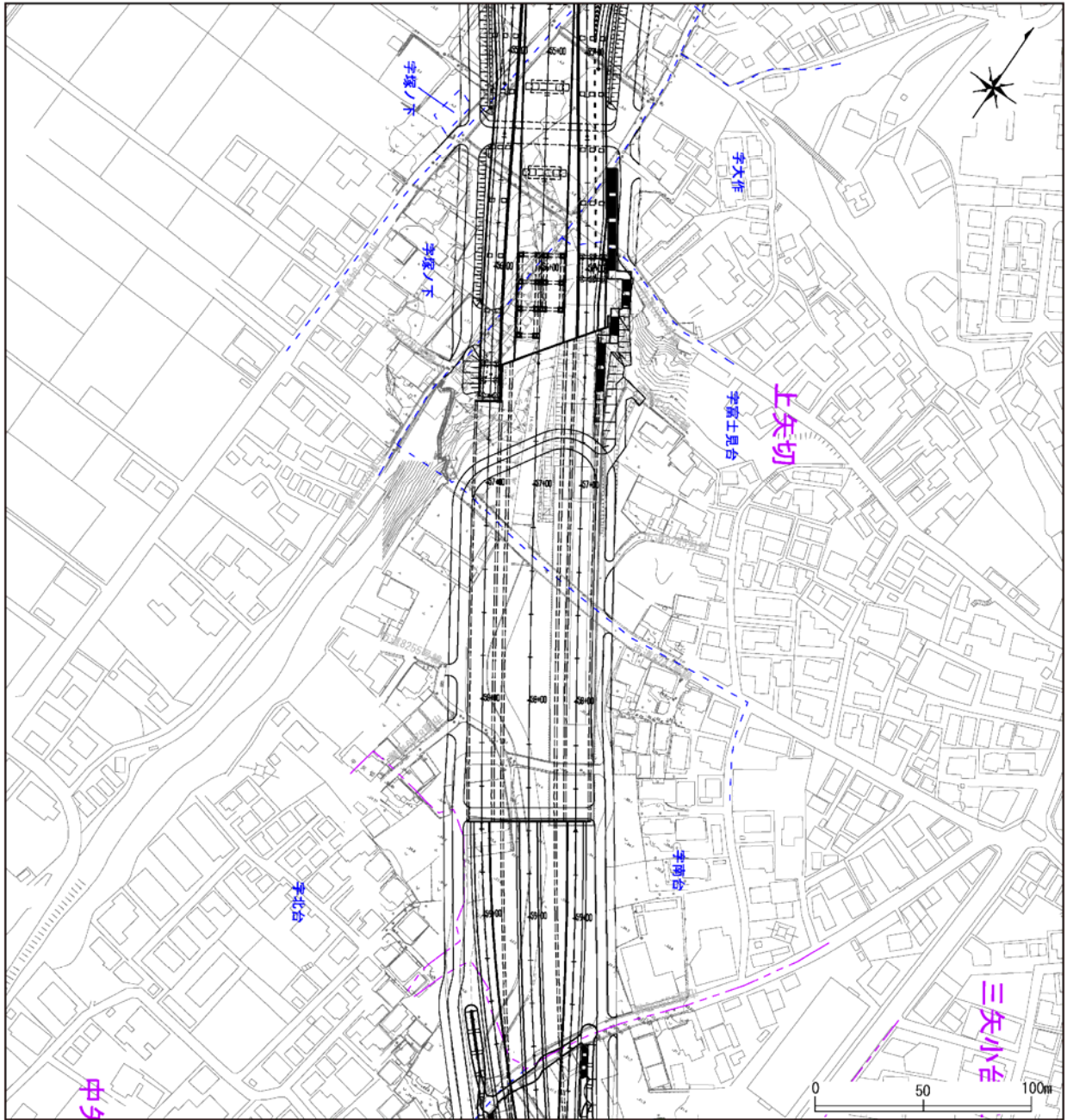


图 1-3(16) 特殊部予測平面图 (矢切蓋掛区間)

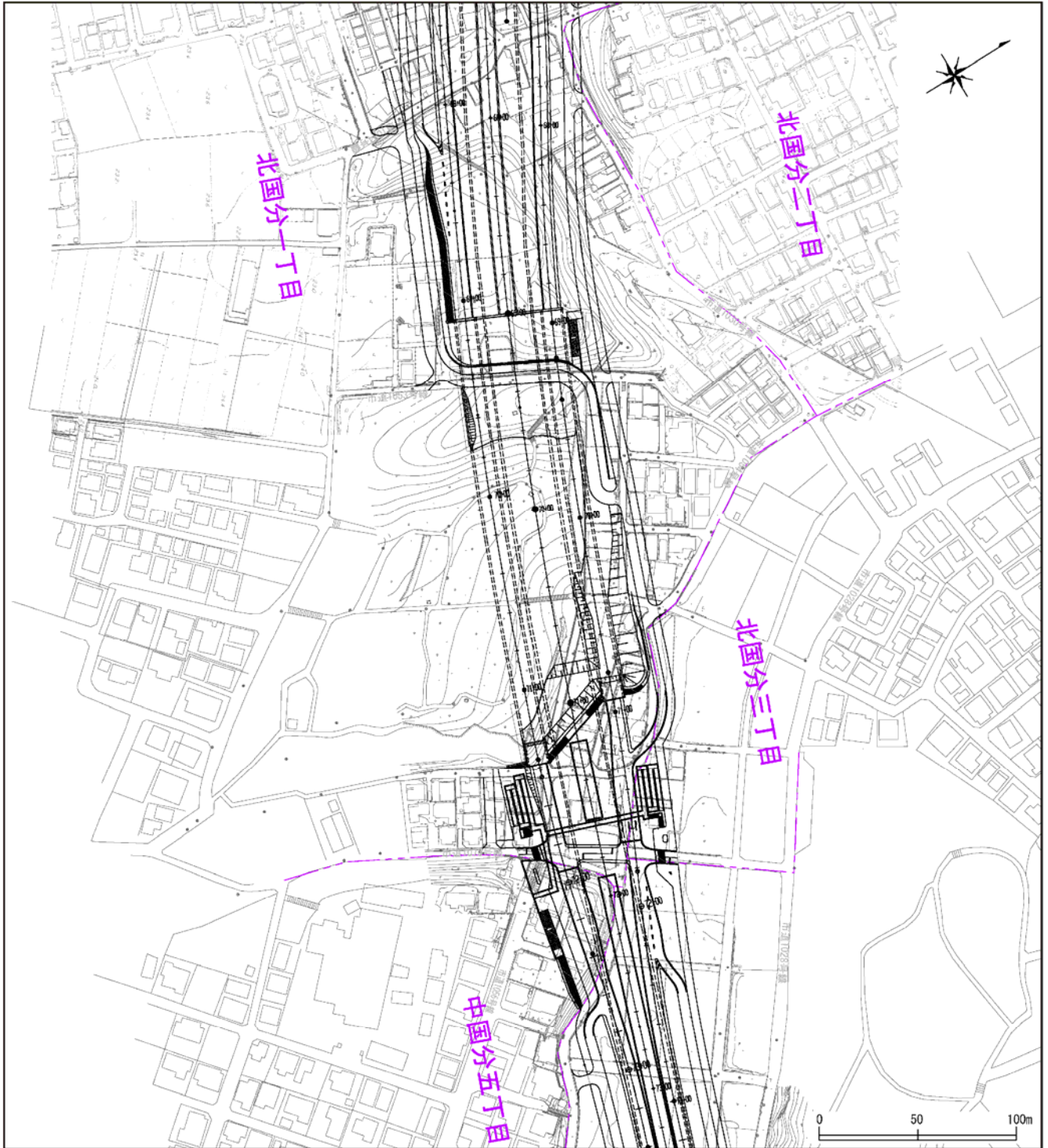


图 1-3(17) 特殊部予測平面図 (小塚山蓋掛区間)

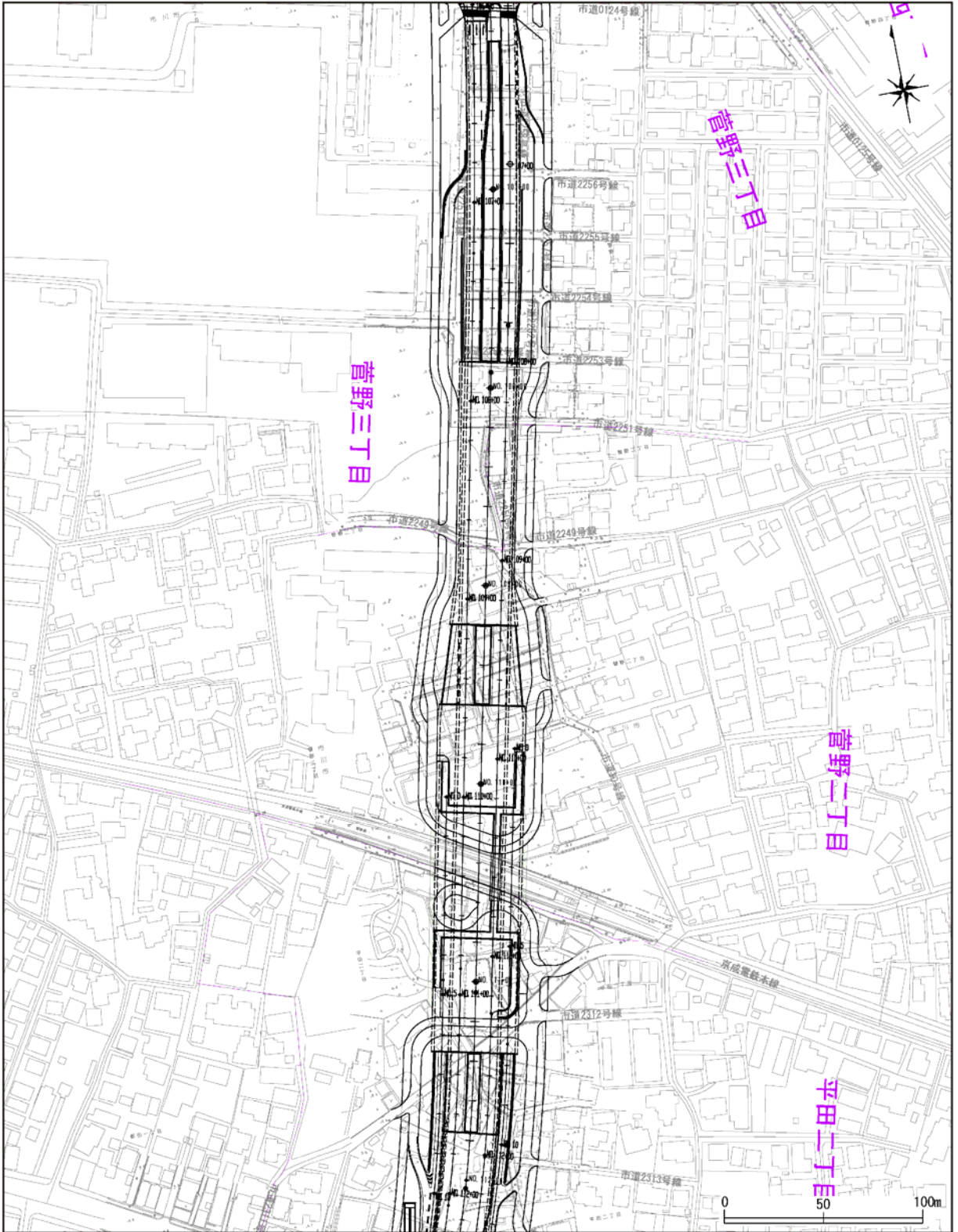


图 1-3(18) 特殊部予測平面図 (菅野蓋掛区間)

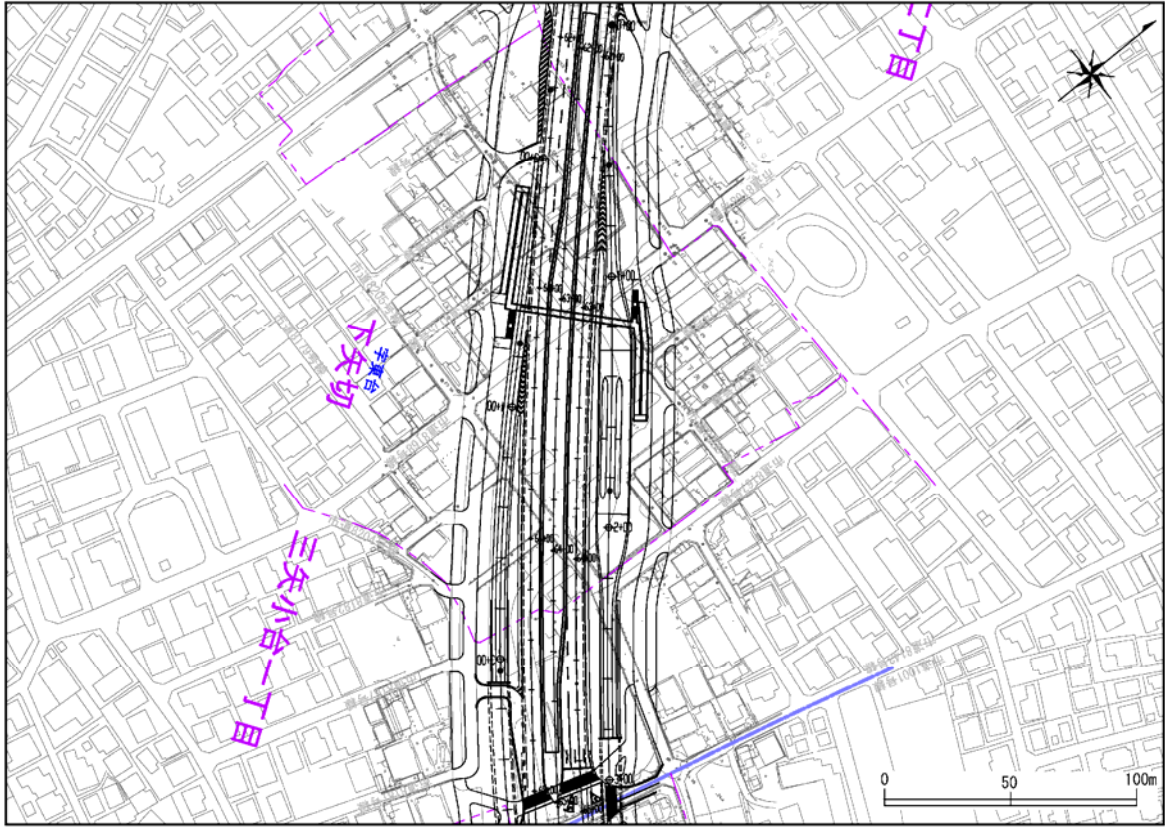


图 1-3 (19) 特殊部予測平面图 (松戸 IC)



图 1-3(20) 特殊部予測平面图 (市川北 IC)

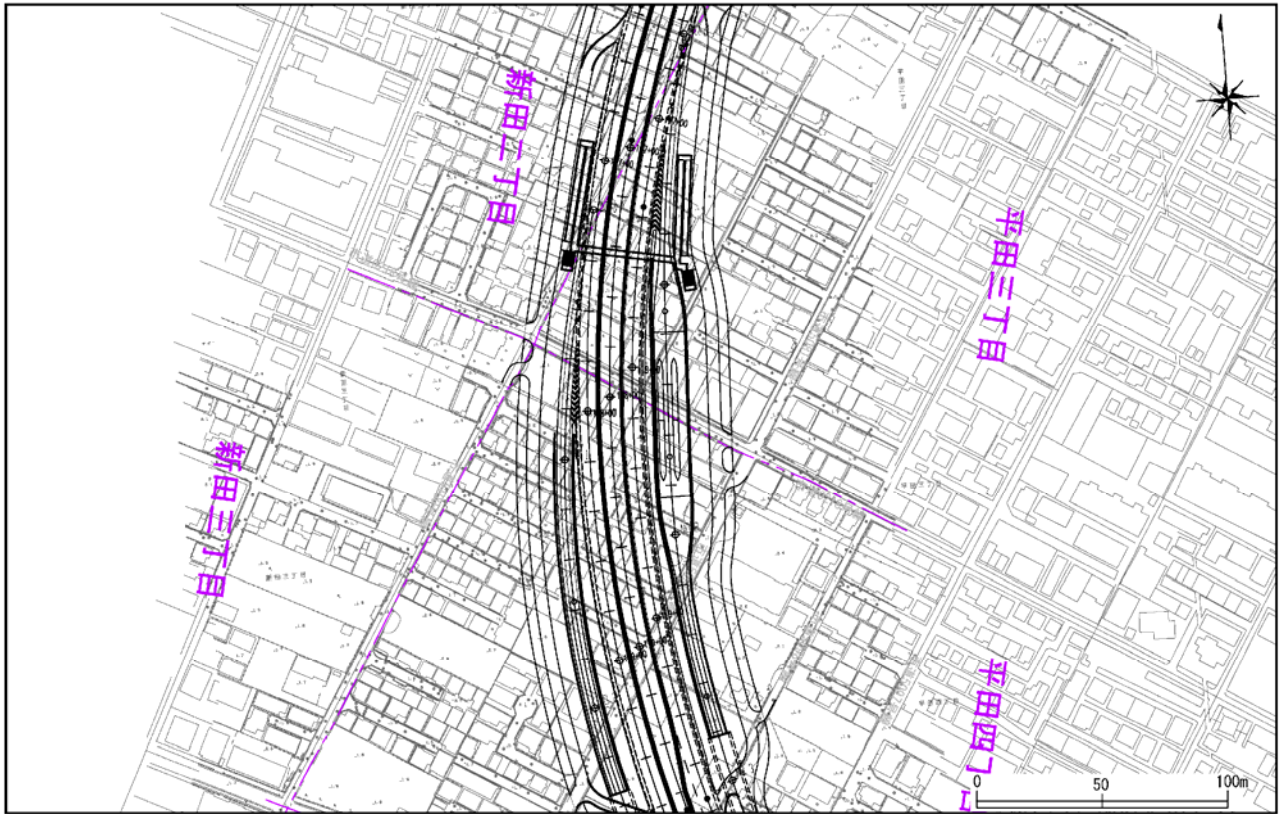


图 1-3(21) 特殊部予測平面图 (市川南 IC)

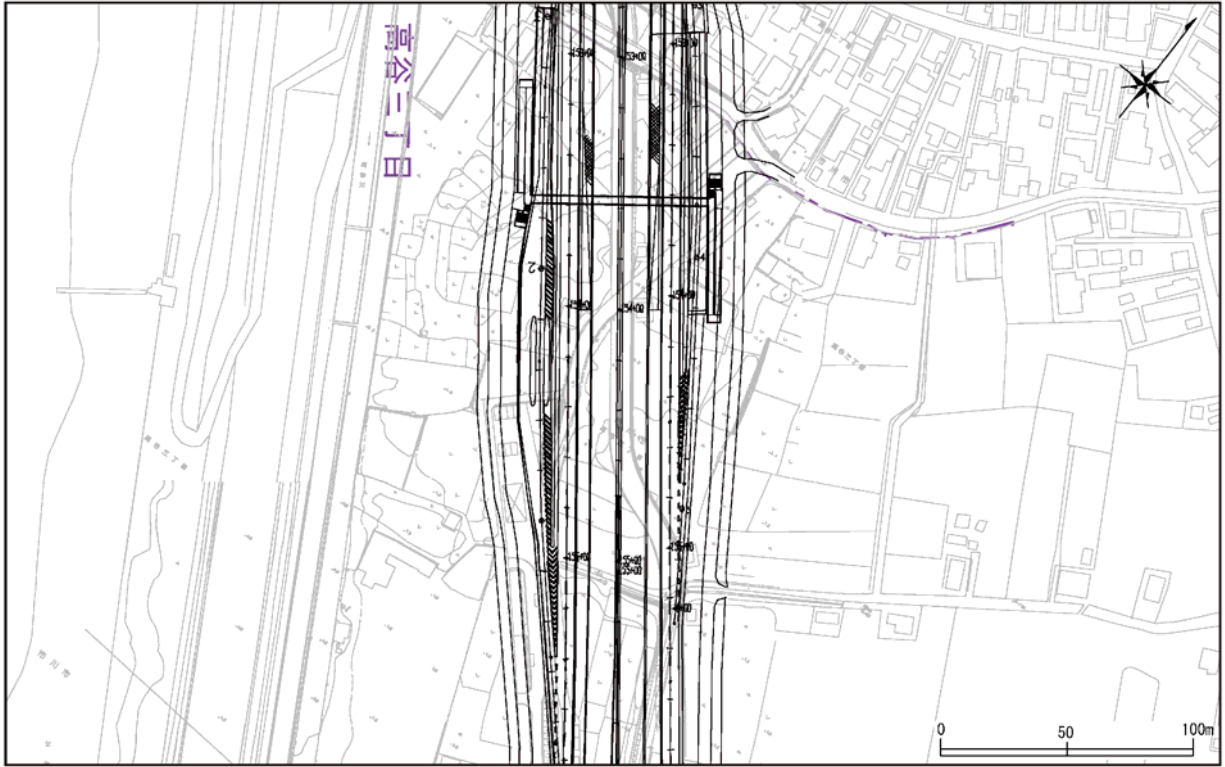


图 1-3 (22) 特殊部予測平面图 (高谷 IC)

2. 予測条件

①大気質

実施時期	平成22年6月
予測手法	最新の技術手法「道路環境影響評価の技術手法（2007改訂版）」
予測対象年次	平成42年
計画交通量	平成42年（H17センサベース） 一般国道部 4車線 34,000～45,100台/日 高速自動車国道部 4車線 33,800～48,000台/日
走行速度	一般国道部：45km/h （ただし、供用済みの埼玉県及び東京都区間は規制速度を考慮し、40km/h） 高速自動車国道部：90km/h
バックグラウンド濃度	平成17年度の大気汚染常時監視測定局の年平均値と平成17年の現地調査結果（四季）を基に設定（ただし、埼玉県及び東京都区間は一般国道部が供用済みであるため、近傍の大気汚染常時監視測定局の年平均値を基に設定）。
予測地点	標準部 12地点 特殊部 10地点

②騒音

実施時期	平成22年6月
予測手法	最新の技術手法「道路環境影響評価の技術手法（2007改訂版）」
予測対象年次	平成42年
計画交通量	平成42年（H17センサベース） 一般国道部 4車線 34,000～45,100台/日 高速自動車国道部 4車線 33,800～48,000台/日
走行速度	一般国道部：70km/h （ただし、供用済みの埼玉県及び東京都区間は規制速度を考慮し、60km/h） 高速自動車国道部：90km/h
予測地点	標準部 12地点 特殊部 10地点 その他 9地点

③振動

実施時期	平成22年6月
予測手法	最新の技術手法「道路環境影響評価の技術手法（2007改訂版）」
予測対象年次	平成42年
計画交通量	平成42年（H17センサベース） 一般国道部 4車線 34,000～45,100台/日 高速自動車国道部 4車線 33,800～48,000台/日
走行速度	一般国道部：70km/h （ただし、供用済みの埼玉県及び東京都区間は規制速度を考慮し、60km/h） 高速自動車国道部：90km/h
予測地点	標準部 12地点

3. 環境基準

①大気質

環境基本法第 16 条に基づく二酸化窒素に係る環境基準及び大気の汚染に係る環境基準を次表に示します。

物 質	環 境 上 の 条 件
二 酸 化 窒 素	1 時間値の 1 日平均値が 0.04 ppm から 0.06 ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮 遊 粒 子 状 物 質	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。

②騒音

環境基本法第 16 条に基づく騒音に係る環境基準を次表に示します。なお、騒音の評価は等価騒音レベル (L_{Aeq}) を用いて行われます。

地 域 の 類 型 地 域 の 区 分	基 準 値	
	昼 間	夜 間
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下
幹線交通を担う道路に近接する空間	70 デシベル以下	65 デシベル以下

注 1) 時間の区分は、昼間を午前 6 時～午後 10 時までの間とし、夜間を午後 10 時から翌日の午前 6 時までの間とする。

注 2) 「幹線交通を担う道路」及び「幹線交通を担う道路に近接する空間」の定義は、平成 10 年 9 月 30 日 環大企第 257 号 環境庁大気保全局長通知により、次のように定義されている。

- ・ 幹線交通を担う道路
高速自動車国道、一般国道、都道府県道、4 車線以上の市町村道、自動車専用道路
- ・ 幹線交通を担う道路に近接する空間
 - (1) 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路
道路端(敷地境界)より 15m の範囲まで
 - (2) 2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路
道路端(敷地境界)より 20m の範囲まで

学校保健安全法第 6 条に基づく学校環境衛生基準を次表に示します。

騒音レベル	教室内の等価騒音レベルは、窓を閉じているときは LAeq50dB (デシベル) 以下、窓を開けているときは LAeq55dB (デシベル) 以下であることが望ましい。
-------	---

③振動

振動規制法施行規則第 12 条による道路交通振動の限度を次表に示します。なお、振動の評価は、振動レベルの 80%レンジの上端値 (L_{10}) を用いて行われます。

時間の区分 区域の区分	昼 間	夜 間
	午前 8 時～午後 7 時まで	午後 7 時～午前 8 時まで
第 1 種区域	65 デシベル	60 デシベル
第 2 種区域	70 デシベル	65 デシベル

注) 第 1 種区域:良好な住居の環境を保全するため、特に静穏の保持を必要とする区域及び住民の用に供されているため、静穏の保持を必要とする区域。

第 2 種区域:住居の用に併せて商業、工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を保全するため、振動の発生を防止する必要がある区域及び主として工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を悪化させないため、著しい振動の発生を防止する必要がある区域。

4. 予測結果

①大気質

●二酸化窒素

(単位 : ppm)

	予 測 地 点	環 境 基 準	最新データによる予測 (平成42年)				評 価
			寄与濃度 (年平均値)	バックグラウンド 濃度 (年平均値)	合計濃度 (年平均値)	日平均値の 年間98%値	
標 準 部	三郷市 高 州	1時間値の1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm のゾ ーン内または それ以下であ ること	東:0.0031 西:0.0030	0.026	東:0.0291 西:0.0290	東:0.053 西:0.053	○
	葛飾区 東金町		東:0.0012 西:0.0013	0.023	東:0.0242 西:0.0243	東:0.046 西:0.046	○
	松戸市 小 山		東:0.0011 西:0.0013	0.021	東:0.0221 西:0.0223	東:0.042 西:0.042	○
	松戸市 中矢切		東:0.0034 西:0.0038	0.021	東:0.0244 西:0.0248	東:0.045 西:0.046	○
	市川市 北国分		東:0.0049 西:0.0061	0.021	東:0.0259 西:0.0271	東:0.047 西:0.049	○
	市川市 国 分		東:0.0049 西:0.0052	0.020	東:0.0249 西:0.0252	東:0.046 西:0.046	○
	市川市 須和田		東:0.0050 西:0.0054	0.020	東:0.0250 西:0.0254	東:0.046 西:0.047	○
	市川市 菅 野		東:0.0053 西:0.0064	0.020	東:0.0253 西:0.0264	東:0.046 西:0.048	○
	市川市 平 田		東:0.0058 西:0.0068	0.022	東:0.0278 西:0.0288	東:0.050 西:0.051	○
	市川市 大和田		東:0.0058 西:0.0059	0.022	東:0.0278 西:0.0279	東:0.050 西:0.050	○
	市川市 田 尻		東:0.0025 西:0.0033	0.022	東:0.0245 西:0.0253	東:0.045 西:0.046	○
	市川市 高 谷		東:0.0017 西:0.0023	0.022	東:0.0237 西:0.0243	東:0.044 西:0.045	○

注 1) 予測高さ地上 1.5m

注 2) 二酸化窒素の環境基準による大気汚染の評価については、日平均値の年間 98%値が 0.06ppm 以下の場合には環境基準が達成されているものと評価する。

(単位：ppm)

	予 測 地 点	環 境 基 準	最新データによる予測（平成42年）				評 価	
			寄与濃度 (年平均値)	バックグラウンド 濃度 (年平均値)	合計濃度 (年平均値)	日平均値の 年間98%値 (最大値)		
特殊部	J C T 部	矢切 交差部	0.007	0.021	0.028	0.050	○	
		京葉 JCT	0.005	0.022	0.027	0.049	○	
		高谷 JCT	0.006	0.022	0.028	0.050	○	
	抗 口 部	矢切 蓋掛区間	1時間値の 1日平均値 が0.04ppmか ら0.06ppmの ゾーン内ま たはそれ以 下であるこ と	0.007	0.021	0.028	0.050	○
		小塚山 蓋掛区間		0.008	0.020	0.028	0.050	○
		菅野 蓋掛区間		0.006	0.020	0.026	0.048	○
	I C 部	松戸 IC		0.009	0.021	0.030	0.053	○
		市川北 IC		0.006	0.020	0.026	0.047	○
		市川南 IC		0.006	0.022	0.028	0.050	○
		高谷 IC		0.004	0.022	0.026	0.048	○

注 1) 予測高さ地上 1.5m

注 2) 二酸化窒素の環境基準による大気汚染の評価については、日平均値の年間 98%値が 0.06ppm 以下の場合は環境基準が達成されているものと評価する。

●浮遊粒子状物質

(単位：mg/m³)

	予測地点	環境基準	最新データによる予測（平成42年）				評価
			寄与濃度 (年平均値)	バックグラウンド 濃度 (年平均値)	合計濃度 (年平均値)	日平均値の 年間2%除外値	
標準部	三郷市 高州	1時間値の1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下 であること	東:0.0010 西:0.0010	0.038	東:0.0390 西:0.0390	東:0.092 西:0.092	○
	葛飾区 東金町		東:0.0003 西:0.0004	0.023	東:0.0233 西:0.0234	東:0.057 西:0.057	○
	松戸市 小山		東:0.0002 西:0.0003	0.031	東:0.0312 西:0.0313	東:0.077 西:0.077	○
	松戸市 中矢切		東:0.0008 西:0.0009	0.031	東:0.0318 西:0.0319	東:0.078 西:0.078	○
	市川市 北国分		東:0.0011 西:0.0014	0.031	東:0.0321 西:0.0324	東:0.078 西:0.079	○
	市川市 国分		東:0.0010 西:0.0011	0.029	東:0.0300 西:0.0301	東:0.076 西:0.076	○
	市川市 須和田		東:0.0010 西:0.0011	0.030	東:0.0310 西:0.0311	東:0.077 西:0.077	○
	市川市 菅野		東:0.0011 西:0.0014	0.030	東:0.0311 西:0.0314	東:0.077 西:0.077	○
	市川市 平田		東:0.0011 西:0.0014	0.028	東:0.0291 西:0.0294	東:0.074 西:0.075	○
	市川市 大和田		東:0.0012 西:0.0012	0.028	東:0.0292 西:0.0292	東:0.074 西:0.074	○
	市川市 田尻		東:0.0005 西:0.0006	0.029	東:0.0295 西:0.0296	東:0.075 西:0.075	○
	市川市 高谷		東:0.0004 西:0.0005	0.029	東:0.0294 西:0.0295	東:0.075 西:0.075	○

注 1) 予測高さ地上 1.5m

注 2) 浮遊粒子状物質の環境基準による大気汚染の評価については、日平均値の年間 2%除外値が 0.10mg/m³ 以下の場合は環境基準が達成されているものと評価する。

(単位：mg/m³)

	予測地点	環境基準	最新データによる予測（平成42年）				評価
			寄与濃度 (年平均値)	バックグラウンド 濃度 (年平均値)	合計濃度 (年平均値)	日平均値の 年間2%除外値 (最大値)	
特殊部	抗口部	矢切 蓋掛区間	0.002	0.031	0.033	0.079	○
		小塚山 蓋掛区間	0.002	0.029	0.031	0.077	○
		菅野 蓋掛区間	0.002	0.030	0.032	0.078	○

注 1) 予測高さ地上 1.5m

注 2) 浮遊粒子状物質の環境基準による大気汚染の評価については、日平均値の年間 2%除外値が 0.10mg/m³ 以下の場合は環境基準が達成されているものと評価する。

②騒音〔等価騒音レベル (L_{Aeq})〕

(単位：dB)

	予測地点	地域の類型	予測対象時間帯		環境基準	最新データによる予測(平成42年)		評価
						予測結果	遮音壁高さ等	
標準部	三郷市 高州	B	近接空間	昼間	70	東:65, 西:65	高速自動車国道部: 高さ5+1m 一般国道部:高さ5m	○
				夜間	65	東:62, 西:62		○
			非近接空間	昼間	65	東:58, 西:58		○
				夜間	60	東:55, 西:55		○
	葛飾区 東金町	A	近接空間	昼間	70	東:61, 西:61	高速自動車国道部: 高さ5+3m 一般国道部:高さ3m 高速自動車国道部 の高架裏面に「高架 裏面吸音板」を設置	○
				夜間	65	東:58, 西:58		○
			非近接空間	昼間	60	東:57, 西:56		○
				夜間	55	東:55, 西:54		○
	松戸市 小山	B	近接空間	昼間	70	東:64, 西:63	高さ5m (壁高欄、築堤、盛 土等含む) 高速自動車国道部 の高架裏面に「高架 裏面吸音板」を設置	○
				夜間	65	東:61, 西:61		○
			非近接空間	昼間	65	東:61, 西:61		○
				夜間	60	東:59, 西:58		○
	松戸市 中矢切	東:B 西:A	近接空間	昼間	70	東:54, 西:52	高さ5m (壁高欄、築堤、盛 土等含む)	○
				夜間	65	東:51, 西:49		○
			非近接空間	昼間	東:65 西:60	東:52, 西:51		○
				夜間	東:60 西:55	東:49, 西:48		○
	市川市 北国分	A	近接空間	昼間	70	東:54, 西:53		○
				夜間	65	東:51, 西:50		○
			非近接空間	昼間	60	東:52, 西:52		○
				夜間	55	東:49, 西:49		○
	市川市 国分	A	近接空間	昼間	70	東:53, 西:55	○	
				夜間	65	東:50, 西:52	○	
			非近接空間	昼間	60	東:52, 西:52	○	
				夜間	55	東:49, 西:49	○	

注1) 予測対象時間帯：昼間は、6時～22時、夜間は、22時～翌6時

注2) 予測高さ地上1.2m

注3) 「近接空間」とは、幹線交通を担う道路に近接する空間を示す。また、「非近接空間」とは近接空間以遠の空間を示す。

(単位 : dB)

	予測地点	地域の類型	予測対象時間帯		環境基準	最新データによる予測(平成42年)		評価
						予測結果	遮音壁高さ等	
標準部	市川市須和田	A	近接空間	昼間	70	東:55, 西:56	高さ5m (壁高欄、築堤、盛土等含む)	○
				夜間	65	東:53, 西:53		○
			非近接空間	昼間	60	東:53, 西:53		○
				夜間	55	東:50, 西:51		○
	市川市菅野	東:A 西:B	近接空間	昼間	70	東:57, 西:57		○
				夜間	65	東:54, 西:55		○
			非近接空間	昼間	東:60 西:65	東:56, 西:56		○
				夜間	東:55 西:60	東:53, 西:53		○
	市川市平田	東:A 西:B	近接空間	昼間	70	東:55, 西:54		○
				夜間	65	東:53, 西:51		○
			非近接空間	昼間	東:60 西:65	東:54, 西:52		○
				夜間	東:55 西:60	東:51, 西:49		○
	市川市大和田	A	近接空間	昼間	70	東:53, 西:54		○
				夜間	65	東:50, 西:51		○
			非近接空間	昼間	60	東:52, 西:52		○
				夜間	55	東:49, 西:49		○
	市川市田尻	B	近接空間	昼間	70	東:54, 西:55		○
				夜間	65	東:51, 西:52		○
			非近接空間	昼間	65	東:52, 西:53		○
				夜間	60	東:49, 西:50		○
	市川市高谷	B	近接空間	昼間	70	東:60, 西:59		○
				夜間	65	東:57, 西:56		○
			非近接空間	昼間	65	東:59, 西:58		○
				夜間	60	東:57, 西:56		○

注1) 予測対象時間帯: 昼間は、6時~22時、夜間は、22時~翌6時

注2) 予測高さ地上1.2m

注3) 「近接空間」とは、幹線交通を担う道路に近接する空間を示す。また、「非近接空間」とは近接空間以遠の空間を示す。

(単位 : dB)

	予 測 地 点	地域の 類 型	予測対象 時 間 帯		環 境 基 準	最新データによる予測 (平成42年)		評価	
						予測結果 (最大値)	遮音壁高さ等		
特 殊 部	J C T 部	矢切 交差部	A	近接 空間	昼間	70	62	高さ5m~8m (壁高欄、 築堤、盛土等 含む)	○
					夜間	65	60		○
			C	非近接 空間	昼間	A:60, C:65	A:57, C:59		○
					夜間	A:55, C:60	A:55, C:57		○
		京葉 JCT	A B又はC	近接 空間	昼間	70	66		○
					夜間	65	63		○
				非近接 空間	昼間	A:60 B又はC:65	A:58, B又はC:63		○
					夜間	A:55 B又はC:60	A:55 B又はC:60		○
	稲荷木 小学校	—	昼間		55	55	○		
	高谷 JCT	C	近接 空間	昼間	70	63	○		
				夜間	65	60	○		
			非近接 空間	昼間	65	62	○		
				夜間	60	60	○		
	抗 口 部	矢切 蓋掛区間	A	近接 空間	昼間	70	61	高さ5m (壁高欄、 築堤、盛土等 含む)	○
					夜間	65	58		○
			C	非近接 空間	昼間	A:60, C:65	A:58, C:57		○
					夜間	A:55, C:60	A:55, C:55		○
		小塚山 蓋掛区間	A	近接 空間	昼間	70	60		○
					夜間	65	57		○
				非近接 空間	昼間	60	55		○
夜間					55	52	○		
菅野 蓋掛区間		A	近接 空間	昼間	70	55	○		
				夜間	65	52	○		
		C	非近接 空間	昼間	A:60, C:65	A:53, C:53	○		
				夜間	A:55, C:60	A:50, C:50	○		

注1) 予測対象時間帯：昼間は、6時~22時、夜間は、22時~翌6時。なお、稲荷木小学校の昼間は最も影響が大きい9時~10時を示す。

注2) 予測高さ地上1.2m。なお、稲荷木小学校は最も影響が大きい3階の値を示す。

注3) 環境基準の欄のうち、稲荷木小学校については、「学校環境衛生基準」(平成21年3月31日 文部科学省)に示される窓を開けているときの基準値を示す。

注4) 「近接空間」とは、幹線交通を担う道路に近接する空間を示す。また、「非近接空間」とは近接空間以遠の空間を示す。

(単位 : dB)

特殊部	予測地点	地域の類型	予測対象時間帯		環境基準	最新データによる予測 (平成42年)		評価
						予測結果 (最大値)	遮音壁高さ等	
I C 部	松戸 I C	A C	近接 空間	昼間	70	55	高さ5m (壁高欄、 築堤、盛土等 含む)	○
				夜間	65	52		○
			非近接 空間	昼間	A : 60, C : 65	A : 54, C : 54		○
				夜間	A : 55, C : 60	A : 51, C : 51		○
	市川北 I C	A B	近接 空間	昼間	70	59		○
				夜間	65	56		○
			非近接 空間	昼間	A : 60, B : 65	A : 58, B : 54		○
				夜間	A : 55, B : 60	A : 55, B : 51		○
	市川南 I C	A B	近接 空間	昼間	70	55		○
				夜間	65	52		○
			非近接 空間	昼間	A : 60, B : 65	A : 54, B : 54		○
				夜間	A : 55, B : 60	A : 51, B : 51		○
	高谷 I C	A B又はC	近接 空間	昼間	70	57		○
				夜間	65	54		○
			非近接 空間	昼間	A : 60 B又はC : 65	A : 56 B又はC : 56		○
				夜間	A : 55 B又はC : 60	A : 53, B又はC : 53		○

注1) 予測対象時間帯 : 昼間は、6時~22時、夜間は、22時~翌6時

注2) 予測高さ : 地上1.2m

注3) 「近接空間」とは、幹線交通を担う道路に近接する空間を示す。また、「非近接空間」とは近接空間以遠の空間を示す。

(単位：dB)

	予 測 地 点	予測対象 時間帯	階数	学校環境 衛生基準	最新データによる予測 (平成42年)		評価	
					予測結果	遮音壁高さ等		
そ の 他	学 校	市立南部 小学校	10～11時	3	55	49	高さ5m	○
		市立矢切 小学校	10～11時	4		52		○
		市立中国分 小学校	10～11時	3		50		○
		市立国分 小学校	10～11時	4		55		○
		私立日出学園 小学校	10～11時	4		55	○	
		市立平田 小学校	11～12時	3		53	高さ5+4m	○
		市立鶴指 小学校	10～11時	4		50	高さ5m	○
		県立市川南 高校	10～11時	2		52	高さ5m 高速自動車国 道部の高架裏 面に「高架裏面 吸音板」を設置	○

注) 予測結果は、最も影響が大きい時間帯と階の値を示した。

③振動〔振動レベルの80%レンジの上端値(L₁₀)〕

(単位：dB)

	予測地点	区域の区分	予測対象時間帯	道路交通振動の限度	最新データによる予測 (平成42年)	評価
					予測結果	
標準部	三郷市 高州	第1種	昼間	65	東:49, 西:49	○
			夜間	60	東:48, 西:48	○
	葛飾区 東金町	第1種	昼間	65	東:49, 西:49	○
			夜間	60	東:49, 西:48	○
	松戸市 小山	第2種	昼間	70	東:49, 西:49	○
			夜間	65	東:49, 西:49	○
	松戸市 中矢切	第1種	昼間	65	東:51, 西:51	○
			夜間	60	東:51, 西:51	○
	市川市 北国分	第1種	昼間	65	東:52, 西:52	○
			夜間	60	東:51, 西:51	○
	市川市 国分	第1種	昼間	65	東:54, 西:54	○
			夜間	60	東:54, 西:54	○
	市川市 須和田	第1種	昼間	65	東:51, 西:51	○
			夜間	60	東:50, 西:50	○
	市川市 菅野	東:第1種 西:第2種	昼間	東:65, 西:70	東:49, 西:49	○
			夜間	東:60, 西:65	東:49, 西:49	○
	市川市 平田	第1種	昼間	65	東:52, 西:53	○
			夜間	60	東:52, 西:52	○
市川市 大和田	第1種	昼間	65	東:50, 西:50	○	
		夜間	60	東:50, 西:50	○	
市川市 田尻	第1種	昼間	65	東:51, 西:51	○	
		夜間	60	東:51, 西:51	○	
市川市 高谷	第1種	昼間	65	東:51, 西:51	○	
		夜間	60	東:51, 西:51	○	

▶ [平成20年予測\(参考\)はこちら](#)