



一般国道298号東京外かく環状道路(外環)
**3月22日 国道6号から県道市川松戸線までの
国道部を先行的に2車線で開通**

記者発表資料

国土交通省首都国道事務所と東日本高速道路(株)千葉工事事務所が、共同で整備を進めてい
ます外環(千葉県区間)のうち、国道6号から県道市川松戸線までの一般部(一般国道298
号)延長約1kmを2車線で開通します。

外環千葉県区間(松戸市小山~市川市高谷)は、平成8年の都市計画変更により高速道路部
分が高架構造から半地下構造となりました。今回の開通は、構造変更した区間で初めての開通
となります。

●日 時 : 平成20年3月22日(土) 16:00

●開通区間 : 国道6号~県道市川松戸線までの一般国道298号を暫定2車線
(L=約1km)

●期待される効果

- ・ 並行する都県道の混雑が緩和します。
- ・ 埼玉方面とのアクセスが向上します。
- ・ 通学路の安全性が向上します。

※開通後は、適宜環境モニタリング調査を実施する予定です。

平成20年3月14日

国土交通省 関東地方整備局 首都国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者クラブ
千葉県政記者クラブ、松戸記者クラブ、市川市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 首都国道事務所

電話 : 047-362-4111 (代)

地域広報官 かねこ金子 つよし剛 内線 : 204

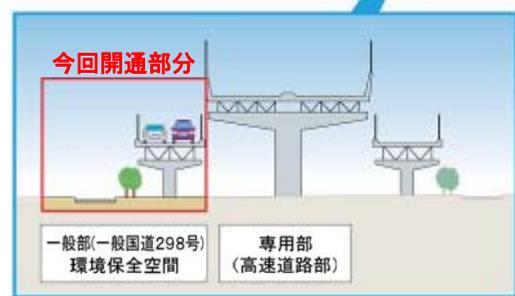
計画課長 かい甲斐 かずひろ一洋 内線 : 301

東京外かく環状道路(一般国道298号松戸市内)開通区間概要

平成20年3月22日開通予定区間(一般部・環境保全空間)
延長=1.0km



矢切台地部 (C断面)

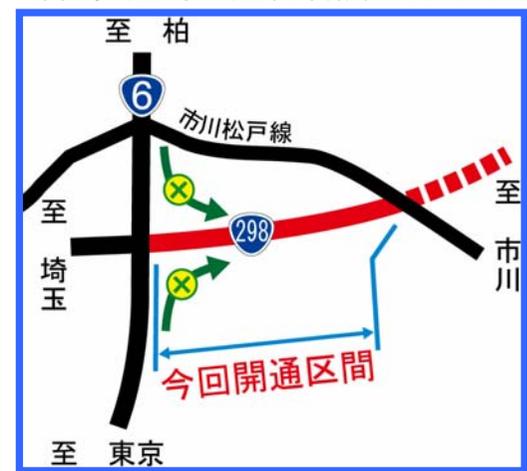


矢切高架橋 (A断面)



矢切台地部 (B断面)

■今回開通時の通行制限のお知らせ



一部の用地が取得できていないため、
国道6号から市川方面へは通行出来ません。

東京外かく環状道路(一般国道298号松戸市内)開通による効果

一般部(一般国道298号)の2車線と、環境保全空間が開通すると・・・



1 並行する都県道の混雑が緩和します。

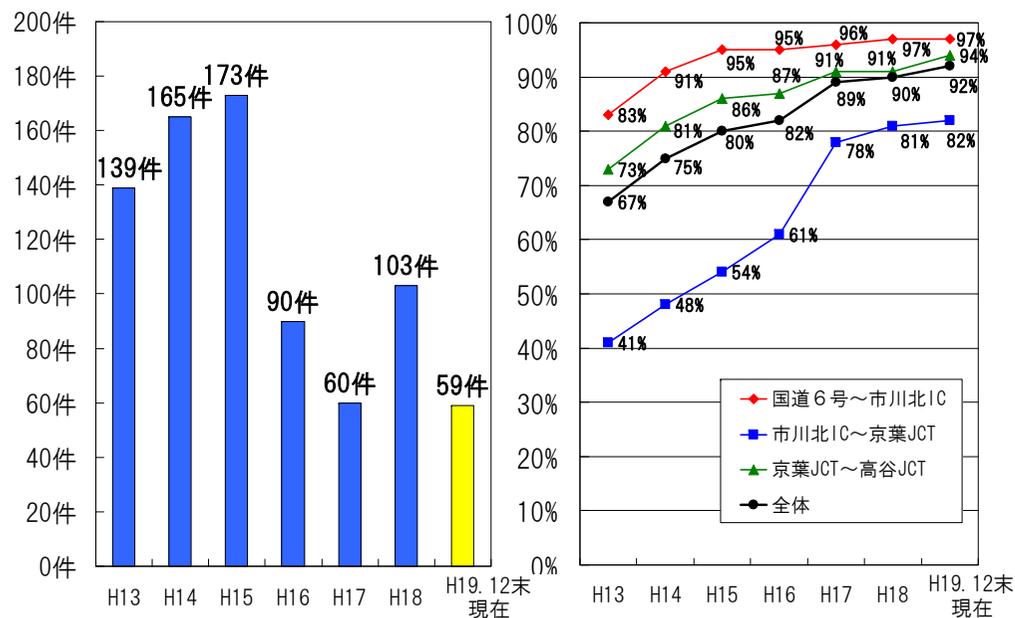
例えば、松戸草加線で約3,000台/日以上
の交通量が減少します。

2 埼玉方面とのアクセスが向上します。

3 通学路の安全性が向上します。

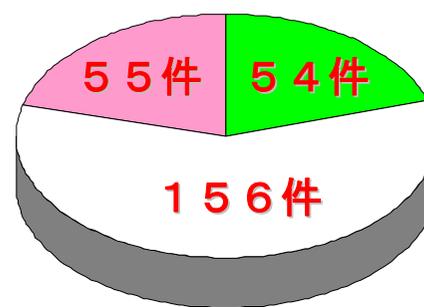
<参考>外環千葉県区間の用地取得の状況

用地取得率： 92% (平成19年12月末現在)
 用地残件数： 265件



- ・ 1～2年で用地取得を完了させる必要があり、全ての用地を取得後、工事に概ね5年必要
- ・ 265件のうち54件は交渉のスタートラインにも立てない状況
- ・ 今後は任意での交渉と並行して事業認定申請に向けた準備を進めます

残件数265件の状況



緑色	土地・建物の調査拒否による未調査
ピンク色	境界の不確定等による未調査
白色	調査済み

平成27年度の全線開通に向け全力を尽くします。

ご理解・ご協力をお願いします。