



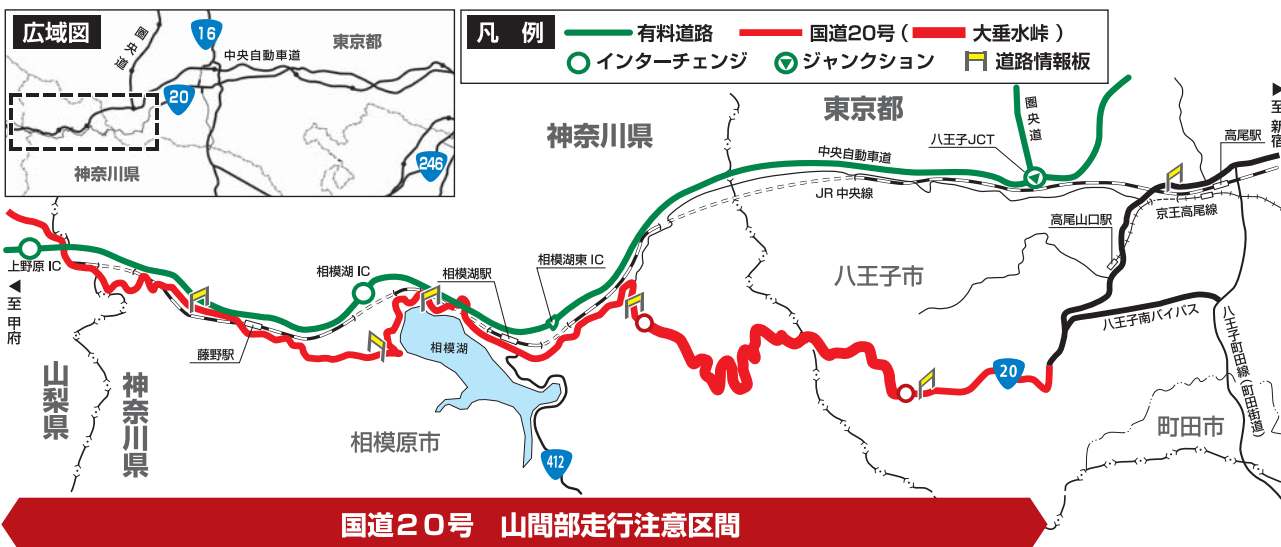
20

国道20号山間部の走行にはご注意ください。

早めに冬用タイヤの装着を

大垂水峠、中央道相模湖 IC 付近等の山間部は、都心平野部と異なり、気象の変化を受けやすく、これからの季節、気温の低下に伴い、積雪や路面の凍結が予想されます。

平成 23 年 2 月の大雪では、スリップ等により走行不能となる車両が発生していますので、ドライバーの方は、冬用タイヤの装着やタイヤチェーンなどの準備をし、車間距離をとるなど十分注意して走行して下さい。



道路情報板等による情報提供

道路情報板



凍結注意表示板



国道の凍結等に関する道路情報は

国道20号山間部(東京都、神奈川県)の道路情報(路面温度、ライブカメラ等)をご覧ください。

相武国道事務所ホームページ

<http://www.ktr.mlit.go.jp/sobu/>

長野県内の
直轄国道情報



<http://nagano-m.ktr.mlit.go.jp/>

山梨県内の
直轄国道情報



<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/livecamera/mobile/html/d/>

道路交通に関する情報は

(財)日本道路交通情報センター

050-3369-6600 **#8011** (携帯・PHS専用)
 <http://www.jartio.or.jp/>

平成23年2月14日 大垂水峠大雪状況

相武国道事務所では、安全な交通を確保するため、除雪や凍結防止剤散布などの路面管理を行っております。

しかしながら、冬用タイヤやタイヤチェーンを装着していない車両が走行不能となり、長時間にわたり交通規制を実施しました。



除雪作業状況

第一規制(千本浪4)



走行不能車両

第一規制(大垂水頂上2)