

一般国道 20 号 日野バイパス ～開通から 1 年～

日野バイパス周辺において交通事故が約 3 割減少

記者発表資料

国道 20 号日野バイパスは、平成 19 年 3 月 24 日に日野市川辺堀之内地区の延長約 0.8km が開通し、全線（L=8.1km）が 4 車線で通行できるようになりました。

このたび、**開通 1 年後**における交通量等の調査結果がまとまりましたので報告します。

① 日野バイパス周辺において交通事故が約 3 割減少

- ・日野バイパス全線開通により、日野バイパス及び周辺道路での事故件数が約 3 割減少しました。

② 開通前の期待感が実感に

- ・開通前に期待されていたこと（周辺地域の利便性の向上、発展など）が日野バイパス全線開通後に実現してきています。

③ 開通から 1 年後の状況

- ・全線 4 車線供用して 1 年が経過した現在も、甲州街道（都道 256 号）から日野バイパスに交通が転換した状態で安定しております。
- ・特に日野バイパス全線開通前に混雑していた「日野橋交差点」を通過する甲州街道（都道 256 号）は、交通量が約 4 割減少し、日野バイパス全線開通以後、スムーズに通過できています。

平成 20 年 6 月 6 日（金）

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会、東京都庁記者クラブ、
神奈川県政記者クラブ、八王子記者クラブ、立川市政記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ

お問い合わせ先

〒192-0045 東京都八王子市大和田町 4-3-13

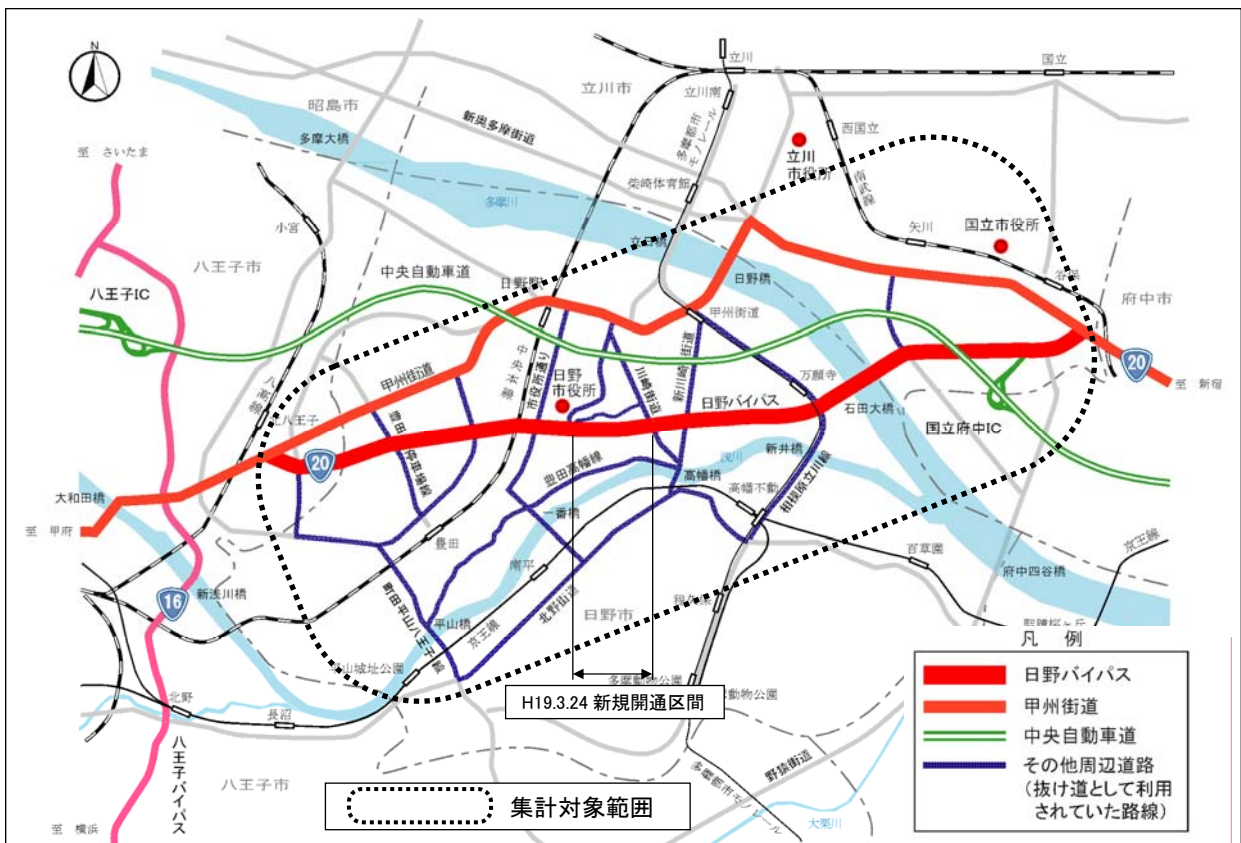
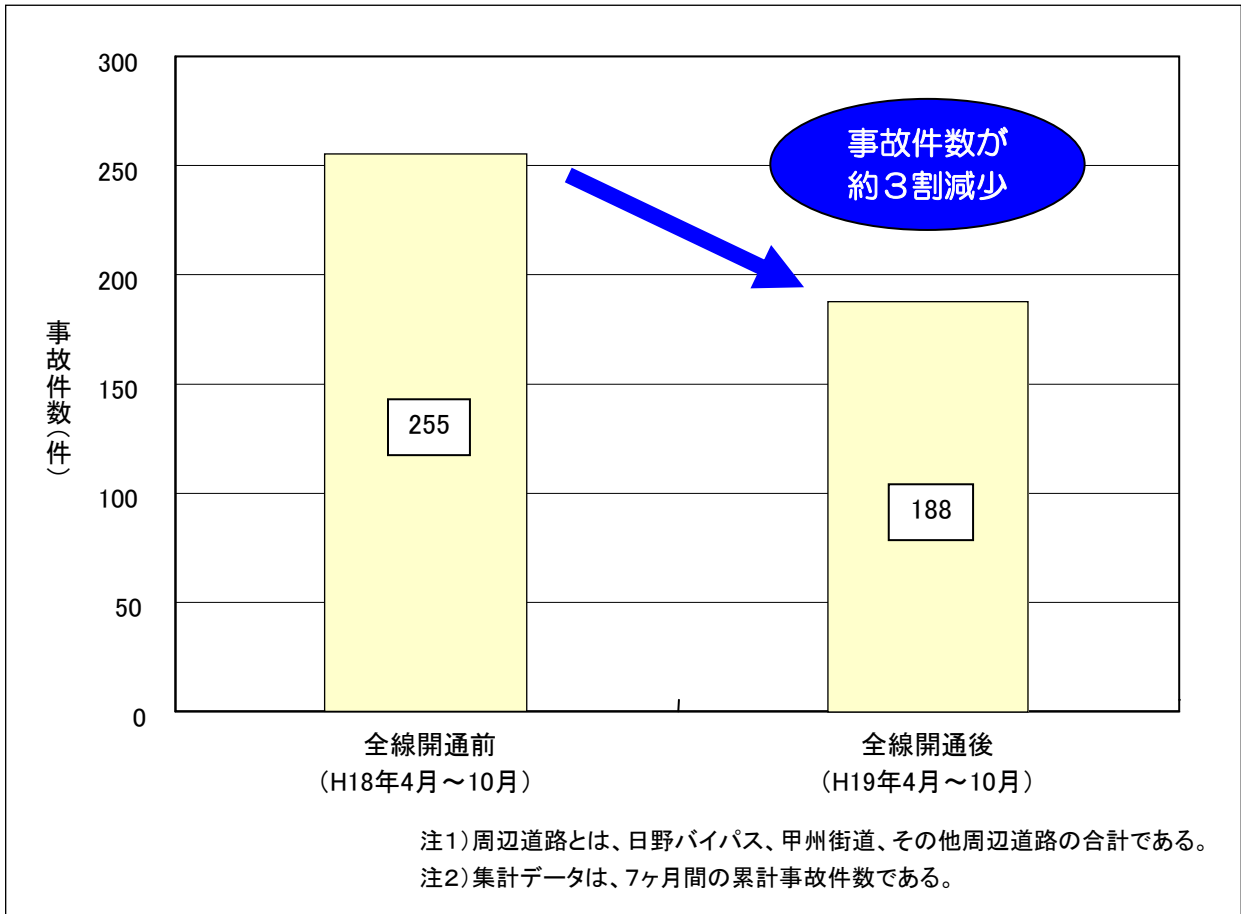
国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所

副所長 きぬかわ きみかず 絹川 君一 調査課長 しもつぼ けんいち 下坪 賢一

TEL 042-643-2009

① 日野バイパス周辺において交通事故が約3割減少

- ・日野バイパス全線開通により、日野バイパス及び周辺道路での事故件数が約3割減少しました。



② 開通前の期待感が実感に

- ・開通前に期待されていたこと（周辺地域の利便性の向上、発展など）が日野バイパス全線開通後に実現してきています。

< 4車線で開通して2ヶ月経過時 >

◆甲州街道（都道 256 号）が混まなくなった

- ・甲州街道が混まなくなった。
- ・東西方向の移動が便利になった。
- ・日野橋では以前のような渋滞がなくなり、車の流れがかなりよくなった。
- ・渋滞による遅れが少なくなったので、運転していてあせる気持ちが少なくなった。
- ・抜け道として生活道路を利用しなくなった。

（バスドライバー、タクシードライバー、商工会の声）

< 4車線で開通して6ヶ月経過時 >

◆地元の企業活動に効果が波及

- ・日野バイパスを利用することにより、移動時間が短縮し、また、到着時間が読めるようになったので、府中方面からの事務所への定期便の運行ダイヤを見直した。
- ・都心方面から工場へは国立府中 IC で降りるようになり、八王子市内の渋滞を回避することができ、時間が短縮された。
- ・日野駅へのシャトルバスは甲州街道の渋滞により駅への到着が特急電車の発車時刻ギリギリとなることもあったが、日野バイパス供用後は余裕をもって運行できるようになった。

（地元企業の声）

< 4車線で開通して1年経過時 >

◆日野のまちの姿が変わってきた

- ・甲州街道（都道 256 号）に集中していた交通が分散され、東西の移動が円滑になった。

（日野市商工会会長の声）

- ・日野市の中心を走る新たな道路ができあがり、日野の顔つき、姿が変わった。
- ・日野バイパス沿道にも商業施設が出店されるようになり、商業地域が拡大して、市内のバランスがよくなった。（日野バイパス沿道での建築確認申請件数も全線開通に合わせ増加）

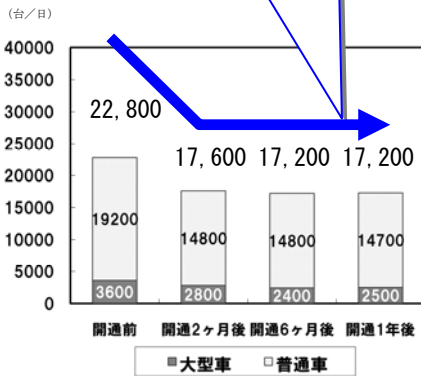
（日野市役所の声）

③ 開通から1年後の状況

- ・全線4車線供用して1年が経過した現在も、甲州街道（都道256号）から日野バイパスに交通が転換した状態で安定しております。
- ・特に日野バイパス全線開通前に混雑していた「日野橋交差点」を通過する甲州街道（都道256号）は、交通量が約4割減少し、日野バイパス全線開通以後、スムーズに通過できています。

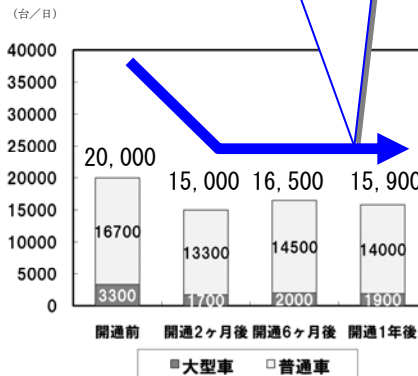
①八王子市高倉町地内

25% (5,600台/日) 減少



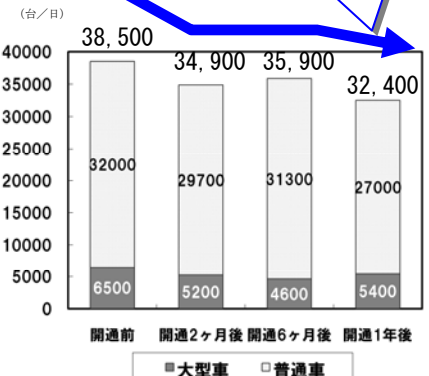
②日野市日野本町1丁目地内

21% (4,100台/日) 減少



③国立市谷保地内

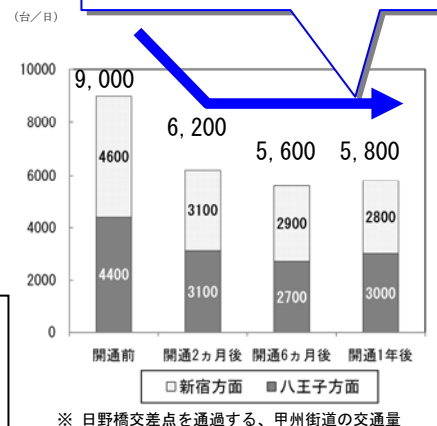
16% (6,100台/日) 減少



開通前：平成18年11月21日(火)
 開通2ヶ月後：平成19年5月17日(木)
 開通6ヶ月後：平成19年9月27日(木)
 開通1年後：平成20年3月4日(火)

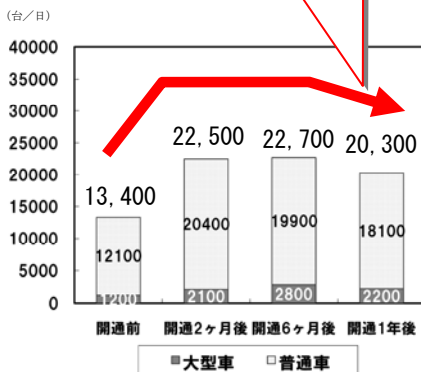
④日野橋交差点

36% (3,200台/日) 減少



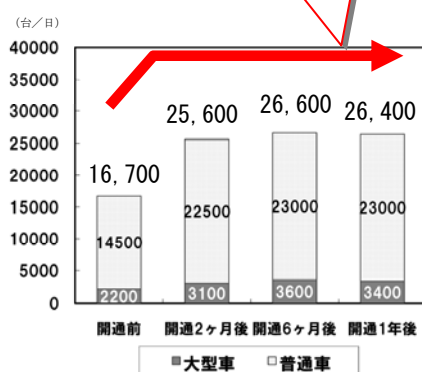
⑤日野市多摩平地内

51% (6,900台/日) 増加



⑥日野市万願寺地内

58% (9,700台/日) 増加



⑦国立市泉地内

2% (600台/日) 増加

