

平成30年6月1日（金）
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

記者発表資料

国道17号熊谷バイパス上之地区交差点改良事業における 「H30熊谷バイパス上之地区PC上部他工事」を公告し、 「難工事指定」を試行します

国道17号熊谷バイパス上之（南）交差点から上川上交差点間は、交差点が近接しているため、断続的な速度低下により渋滞が発生し追突事故などが多発しています。

交通円滑化及び追突事故の削減を図るために、上之（南）交差点から上川上交差点間について、熊谷バイパス中央分離帯側の道路用地を活用し、付加車線を設置する交差点改良工事を実施しています。

現在、付加車線の設置に伴う橋梁下部工事に着手しており、ラグビーワールドカップ2019開催を見据え、事業を推進しているところです。

今回公告する「H30熊谷バイパス上之地区PC上部他工事」については、「難工事指定」し、インセンティブを付与する試行を行います。

難工事指定

本工事は、工事を適切に完成させた場合、その後の発注工事における総合評価項目「難工事施工実績評価対象工事（試行）」を加点対象とする「難工事指定」を採用します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所	電 話	048 - 669 - 1200（代）
副所長（技）	後閑 浩幸	（内線 205）
交通対策課長	河内 泰幸	（内線 471）

《工事概要》

- (1) 工事名：H30熊谷バイパス上之地区PC上部他工事
- (2) 工事場所：埼玉県熊谷市上之地先
- (3) 工期：契約の翌日から平成31年3月20日まで（予定）
- (4) 入札方式：一般競争入札総合評価落札方式（施工能力評価Ⅱ型）
- (5) 工事種別：プレストレスト・コンクリート工事
- (6) 工事内容（概要）

コンクリート橋上部

- ・PC橋工 1式
（ポストテンション桁製作工 1式、支承工 1式、架設工 1式、
既成桁連結処理工 1式、床版・横組工 1式、既設桁補強工 1式）
- ・橋梁附属物工 1式
（伸縮装置工 7m、地覆工 23m、橋梁用防護柵工 55m）
- ・構造物撤去工 1式
- ・仮設工 1式

道路改良

- ・地盤改良工 1式
（安定処理工 3, 980m²）
- ・舗装工 1式
（路盤工 4, 740m²）
- ・排水構造物工 1式
（カルバート工 12m、管渠工 3m）

《難工事指定について》

○難工事指定

本工事は、既設橋梁の拡幅に伴う現道との近接施工であり、また、湯水期内での施工となる厳しい工程管理が必要であるため、「難工事指定」を実施します。

「難工事指定」された工事は、完成時に70点以上の工事成績評価を通知された場合、今後発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」の総合評価の評価項目において加点対象となります。

《スケジュール》

- 入札公告、入札説明書交付 : 平成30年6月 4日（月）
- 競争参加資格確認申請書、資料 提出期限 : 平成30年6月11日（月）
- 競争参加資格 確認結果通知、工事歩掛公表 : 平成30年6月27日（水）
- 入札書・工事費内訳書 提出期限 : 平成30年7月 5日（木）
- 開札日 : 平成30年7月10日（火）