

平成30年 3月 9日 (金)
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

記者発表資料

「H30国道16号川越(1)その他電線共同溝工事」 において「間接工事費実績変更方式」を試行します

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予測される工事について不調不落対策を試行しております。

今回発注する「H30国道16号川越(1)その他電線共同溝工事」については、共通仮設費(率分)の一部に標準的な積算と当該現場の見積り(実勢価格)に乖離が生じていると考えられることから、以下の試行を行います。

間接工事費実績変更方式

○H30国道16号川越(1)その他電線共同溝工事

本工事は、国道16号川越市大仙波地先において電線共同溝の本体施工、同市新宿地先において、電線共同溝の本体施工及び光ケーブル敷設工を行うものです。

安全費及び運搬費において標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費(率分)を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 電話 048-600-3151 (代)

技術管理課 課長補佐 いしかわ たけひこ 石川 武彦 (内線3312)

大宮国道事務所 電話 048-669-1200 (代)

副所長(技) なかじま よしゆき 中島 祥行 (内線204) } 対象工事の内容について
工務課長 さいとう としろう 西東 俊郎 (内線411)

《工事概要》

- (1) 工事名：H30国道16号川越(1)その他電線共同溝工事
- (2) 工事場所：川越市大仙波地先 他1箇所
- (3) 工期：契約の翌日から平成30年12月28日まで(予定)
- (4) 入札方式：一般競争入札総合評価落札方式(施工能力評価Ⅱ型)
- (5) 工事種別：アスファルト舗装工事
- (6) 工事内容(概要)

電線共同溝工 1式(うち電線共同溝本体施工延長L=530m)

管路部 約4,645m

特殊部 32箇所

舗装工 1式

歩道舗装 約1,790㎡

車道舗装 約 600㎡

光ケーブル敷設工 1式(敷設延長=978m)

《間接工事費実績変更方式について》

○実績により変更を行う工種

- ・ 共通仮設費(率分)のうち、新宿地区の安全費及び運搬費

○実績により変更を行う理由

本工事は、国道16号川越市大仙波地先において電線共同溝の本体施工、同市新宿地先において、電線共同溝の本体施工及び光ケーブル敷設工を行うものです。

大仙波地先と新宿地先は点在した施工箇所であり、また、新宿地先においては隣接する交差点改良工事との調整に基づく規制帯の設置延長の変更や1日に複数回規制帯の設置撤去が発生することが想定されます。また、資材運搬に伴う資材置場と現場の往復についても1日に複数回発生することが想定されます。

以上の点から、安全費及び運搬費において標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費(率分)を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

《スケジュール》

○入札公告：平成30年 3月13日(火)

○入札日：平成30年 4月12日(木)