

平成29年 4月19日(水)
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

記者発表資料

「H29国道16号川越(1)その他電線共同溝工事」 において「間接工事費実績変更方式」を試行します

工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予測される工事について不調不落対策を試行しております。

今回発注する「H29国道16号川越(1)その他電線共同溝工事」については、共通仮設費(率分)の一部に標準的な積算と当該現場の見積り(実勢価格)に乖離が生じていると考えられることから、以下の試行を行います。

間接工事費実績変更方式

○H29国道16号川越(1)その他電線共同溝工事

本工事は、国道16号川越市大仙波地先において電線共同溝の本体施工、入間市黒須1丁目から狭山市鶉ノ木間(入間地区)及び狭山市入間川2丁目から狭山市狭山間(狭山地区)の安全施設の地中化及び電線共同溝施工後の舗装復旧を行うものです。

安全費及び運搬費において標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費(率分)を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 電話 048-600-3151(代)

技術管理課 課長補佐 いしかわ たけひこ 石川 武彦 (内線3312)

大宮国道事務所 電話 048-669-1200(代)

副所長(技) なかじま よしゆき 中島 祥行 (内線204) } 対象工事の内容について

工務課長 さいとう としろう 西東 俊郎 (内線411)

《工事概要》

- (1) 工事名：H29国道16号川越(1)その他電線共同溝工事
- (2) 工事場所：川越市大仙波地先 他2箇所
- (3) 工期：契約の翌日から平成30年 3月15日まで(予定)
- (4) 入札方式：一般競争入札総合評価落札方式(施工能力評価Ⅱ型)
- (5) 工事種別：アスファルト舗装工事
- (6) 工事内容(概要)

工事延長L=1,085m

電線共同溝工 1式(うち電線共同溝本体施工延長L=473m)

管路部 約4,800m

特殊部 44箇所

舗装工 1式

歩道舗装(仮復旧) 約400m²

車道舗装(仮復旧) 約510m²

歩道舗装(本復旧) 約990m²

車道舗装(本復旧) 約470m²

安全施設地中化工 1式

《間接工事費実績変更方式について》

○実績により変更を行う工種

- ・ 共通仮設費(率分)のうち、入間地区及び狭山地区の安全費及び運搬費

○実績により変更を行う理由

本工事は、国道16号川越市大仙波地先において電線共同溝の本体施工、入間市黒須1丁目から狭山市鶉ノ木間(入間地区)及び狭山市入間川2丁目から狭山市狭山間(狭山地区)の安全施設の地中化及び電線共同溝施工後の舗装復旧を行うものです。

安全施設の地中化と舗装復旧を行う入間地区及び狭山地区は、国道16号の市街地部における交差点3箇所を対象に交通規制等を行いながら夜間に作業を行うものであり、1日に複数回規制帯の設置撤去が発生することが想定されます。また、資材運搬に伴う資材置場と現場の往復についても1日に複数回発生することが想定されます。

以上の点から、安全費及び運搬費において標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費(率分)を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

《スケジュール》

○入札公告：平成29年 4月21日(金)

○入札日：平成29年 6月 2日(金)