

平成22年5月10日(月)
国土交通省関東地方整備局
長野国道事務所

記者発表資料

平成22年度 長野国道事務所の事業概要

国土交通省関東地方整備局長野国道事務所の平成22年度の主な事業概要について発表いたします。当事務所では、長野県内の国道18号、19号、20号および141号の一部区間の4路線、総延長283kmの道路の維持管理及びバイパス・拡幅整備を行っております。

中部横断自動車道(長野県区間)の整備

中部横断自動車道の(仮称)佐久南インターチェンジから上信越自動車道(仮称)佐久ジャンクション間(延長7.8km)について、平成22年度内の開通に向け、工事を実施いたします。

国道のバイパス等の整備

国道18号、19号、20号のバイパスや拡幅整備を行います。国道20号坂室バイパスについて、平成22年度内の開通に向け、工事を実施いたします。

国道の維持管理等

国道18号、19号、20号および141号の一部区間の維持管理、交通安全対策、防災対策、橋梁補修等の整備を行います。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ	神奈川建設記者会
長野県庁会見場	長野市政記者クラブ
長野市政記者会	

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局長野国道事務所
電話026-264-7001(代)

地域広報官(副所長)	近藤 雅弘(こんどう まさひろ)
工務課長	菱川 龍(ひしかわ りゅう)

(1) 事業費

	平成22年度(百万円)
改 築	4,331
新直轄	5,543
管 理	4,994
事務所計	14,868

上記の他、調査費、業務取扱費等がある。

(2) 事業概要

1) 高規格幹線道路の整備推進

中部横断自動車道(長野県内:延長約45km)

中部横断自動車道の長野県内区間約45kmのうち、整備計画区間である(仮称)八千穂IC～(仮称)佐久JCT間22.4kmについては、新直轄方式により事業を進めています。

そのうち(仮称)佐久南IC～(仮称)佐久JCT間の延長7.8km区間について、改良、橋梁工事等を実施し、平成22年度内の開通を目指します。

(仮称)八千穂IC～(仮称)佐久南ICについても、引き続き調査設計、用地取得、改良、橋梁工事を行います。

また、残る基本計画区間約22kmについても、調査を行います。

中部縦貫自動車道(長野県内:延長約35km)

中部縦貫自動車道の長野県内区間約35kmのうち、整備計画区間である松本波田道路(松本市島立～松本市波田:延長5.3km)については、調査及び関係機関調整等を行います。また、基本計画区間約27kmについては、引き続き調査を行います。

2) バイパス等の整備推進

国道18号

上田バイパス(東御市本海野～上田市住吉:延長5.9km)

東御市本海野から上田市国分間の延長4.1kmについて、調査設計を行うとともに、関係機関協議を行い、用地取得の着手を予定しています。

上田坂城バイパス(上田市上塩尻～埴科郡坂城町南条:延長4.9km)

平成22年3月14日に全線開通したところでありますが、坂城町南条の鼠橋通りとの交差点について交差点改良を実施します。

坂城更埴バイパス(千曲市稲荷山～長野市篠ノ井塩崎:延長2.6km)

延長2.6kmについて、調査設計を行うとともに、関係機関協議を行い、用地取得の着手を予定しています。

長野東バイパス(長野市北長池～長野市柳原:延長2.8km)

道路設計、用地取得を実施するとともに、一部区間において工事用道路設置等に着手します。

野尻IC関連(上水内郡信濃町古間～上水内郡信濃町野尻:延長8.7km)

信濃町古間地先の線形改良区間延長1.0kmについて用地取得及び道路設計を行います。

国道19号

塩尻北拡幅(塩尻市^{ひろおかのむら}広丘野村～塩尻市^{ひろおかよしだ}広丘吉田:延長2.8km)

これまでに延長1.9kmの区間が完成しており、残り0.9km区間について用地取得及び改良、舗装工事を行います。

松本拡幅(松本市^{なぎさ}渚～松本市^{みやぶち}宮淵:延長1.6km)

渚一丁目交差点から白板交差点間の道路設計を行うとともに、渚一丁目交差点付近の用地取得を行います。

長野19号防災(東筑摩郡生坂村竹の本～長野市小市:全体延長約40km)

東筑摩郡^{ひがしちくま}生坂村^{いくさかむらしもいくさか}下生坂から^{おおまちしやさか}大町市^{せくち}八坂^{さんせいじ}瀬口(山清路地区)の延長3.6kmのうち、東筑摩郡^{ひがしちくま}生坂村^{いくさかむらしもいくさか}下生坂から^{いくさかむらふるさか}生坂村^{しらいた}古坂間の延長約2.4kmについて、調査設計及び用地取得を実施し、一部区間の工事に着手します。

国道20号

坂室バイパス(茅野市^{かなざわ}金沢～茅野市^{みやがわ}宮川:延長3.0km)

これまでに延長0.9kmの区間が2車線で開通しており、残る延長2.1kmについて、用地取得とともに改良、舗装工事を実施し、平成22年度内の開通を目指します。

下諏訪岡谷バイパス(諏訪郡^{しもすわまちひがしまち}下諏訪町^{いまい}東町～岡谷市今井:延長5.4km)

国道142号から国道142号バイパス間の調査設計を行うとともに、岡谷市今井地先において、用地取得を行います。

3) 防災対策の推進

国道19号東筑摩郡生坂村において落石等の防災対策を行い、災害に強い道路づくりを図ります。

4) 橋梁補修の推進

安全で安心な通行を長期にわたり確保できるよう、定期的な点検により早期に損傷を発見し、早期補修を行う予防保全を推進し計画的な長寿命化を図ります。

国道18号鳥居大橋、国道19号穂刈橋他で補修を行います。

5) 維持管理

道路の安全を確保しつつ、道路清掃や街路樹の剪定、除草等の日常管理のコスト縮減や照明灯の消灯による電力コスト縮減などを図りつつ、維持管理を行っていきます。

冬期の路面管理として、除雪作業・凍結抑制対策を実施するとともに、上水内郡飯綱町から信濃町間で堆雪帯の設置を推進し冬期交通の安全を図ります。

6) 交通安全対策の推進

「ハラハラ(安全性要対策)箇所」に基づき、国道19号長野市信州新町新町歩道事業他を推進してまいります。

国道18号小諸市、国道19号塩尻市・長野市、国道20号諏訪市他で交差点改良や歩道設置事業などを進め、交通安全対策を推進します。

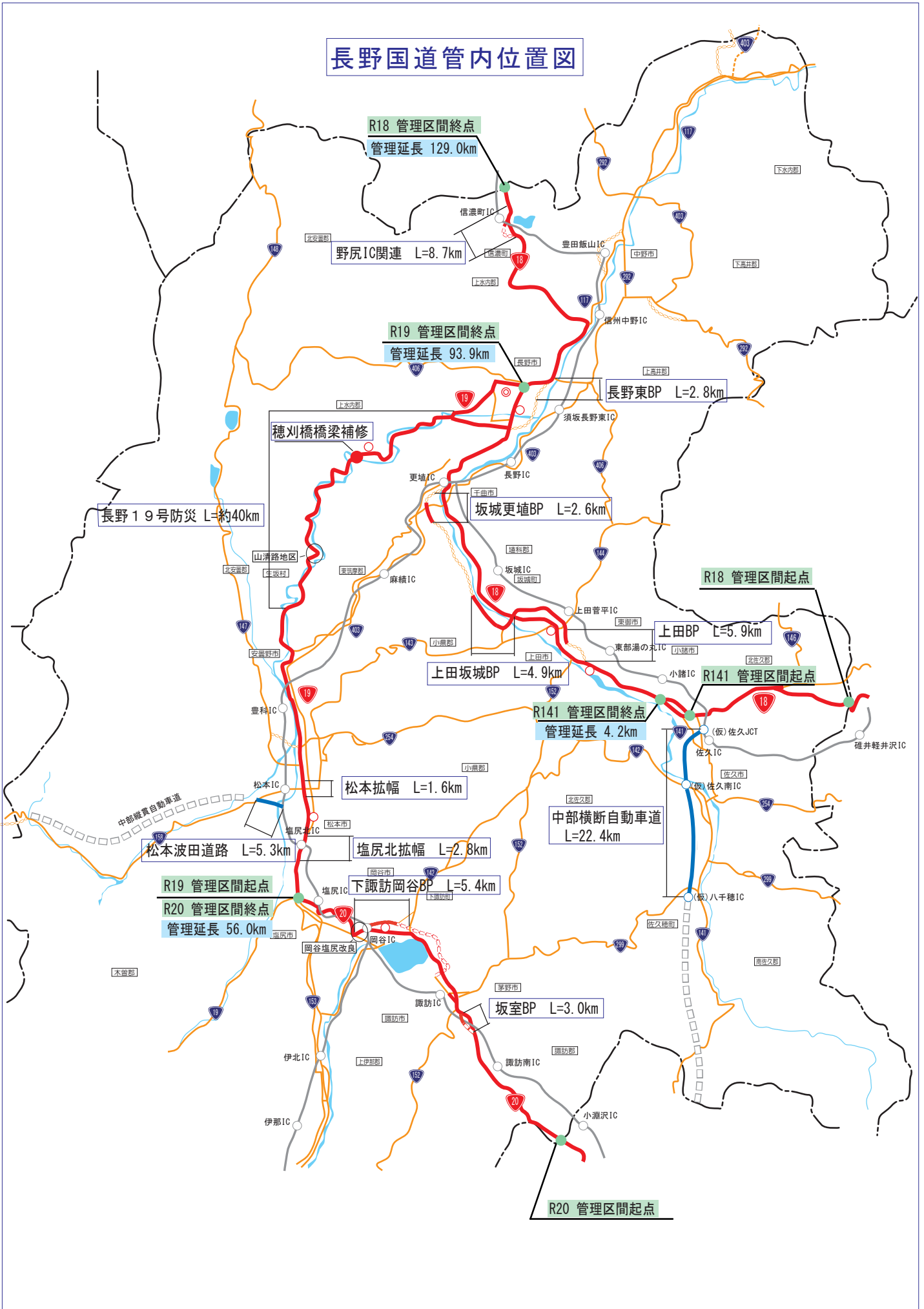
平成22年度 長野国道事務所 事業費

(単位:百万円)

事業名		事業費	
改築事業	中部横断自動車道	中部横断自動車道(八千穂～佐久南)	4,387
	中部横断自動車道	中部横断自動車道(佐久南～佐久)	1,156
	国道158号	松本波田道路	75
	国道18号	上田バイパス(延伸)	204
	国道18号	上田バイパス	494
	国道18号	上田坂城バイパス	75
	国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	419
	国道18号	長野東バイパス	1,289
	国道18号	野尻IC関連	75
	国道19号	塩尻北拡幅	75
	国道19号	松本拡幅	350
	国道19号	長野19号防災	400
	国道20号	下諏訪岡谷バイパス	75
	国道20号	坂室バイパス	800
交通安全事業	国道18号 小諸市小諸歩道整備 他5箇所 国道19号 塩尻市九里巾交差点改良 他2箇所 国道20号 諏訪市赤羽根歩道整備 他1箇所	2,432	
維持管理	国道18号、19号、20号、141号の維持管理	2,562	
合 計		14,868	

上記のほか、調査費、業務取扱費等がある。

長野国道管内位置図



【平成22年度主要事業】

中部横断自動車道（八千穂～佐久）

H22年度事業費：55.43億円

佐久穂町・佐久市・小諸市

1. 事業の概要

中部横断自動車道は、静岡県静岡市を起点とし、山梨県甲斐市を経由し小諸市に至る延長132kmの高速自動車国道です。

長野県区間の(仮称)八千穂IC～(仮称)佐久JCT間の22.4kmについては、平成15年度より新直轄事業として事業を進めています。

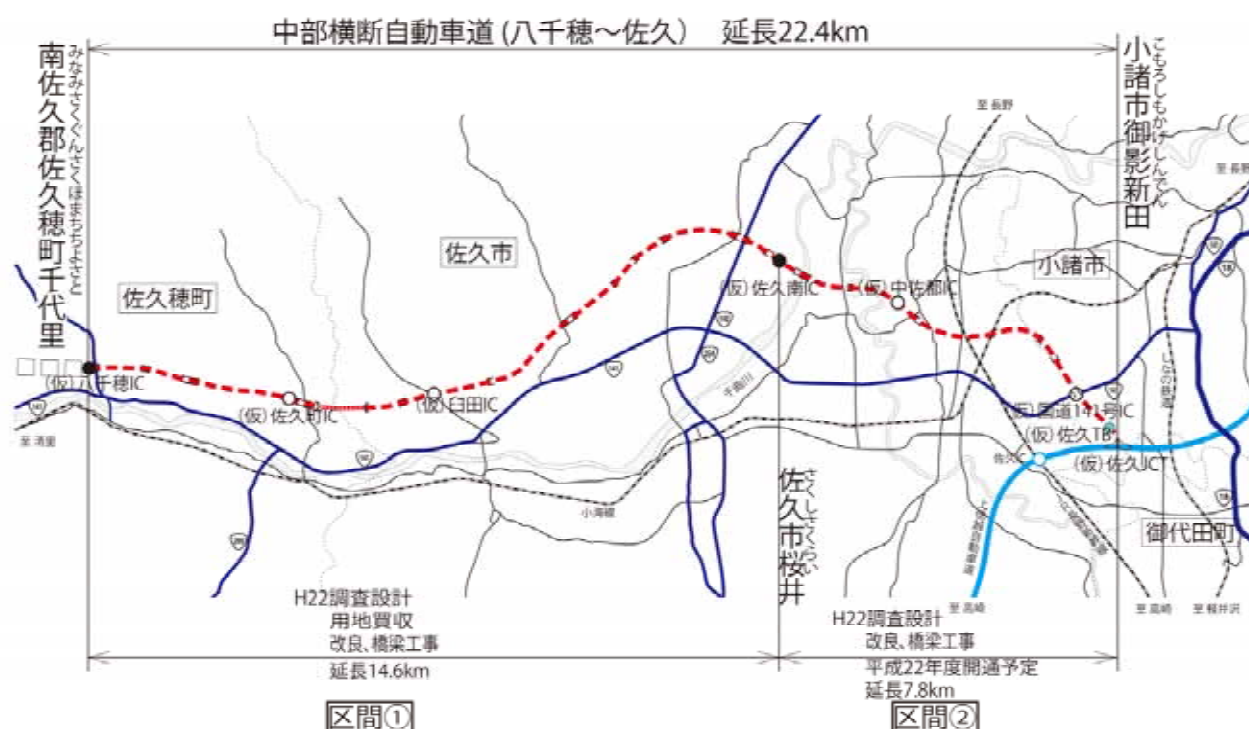
2. 平成22年度予定

(仮称)佐久南ICから(仮称)佐久JCT間の延長7.8km【区間】について、改良、橋梁工事等を実施し、平成22年度内の開通を目指します。

又、(仮称)八千穂ICから(仮称)佐久南IC間の延長14.6km【区間】についても引き続き、調査設計、用地取得、改良、橋梁工事を実施します。

3. 事業の効果

本道路は、太平洋の臨海地域と長野・山梨県との連携・交流を促進するとともに、沿線の方々が安心して豊かに暮らせるネットワークの構築、物流体系の確立や広域的観光ゾーンの開発・支援等に寄与することが期待されます。



【平成22年度主要事業】

一般国道18号 上田バイパス

H22年度事業費：6.98億円

東御市、上田市

1. 事業の概要

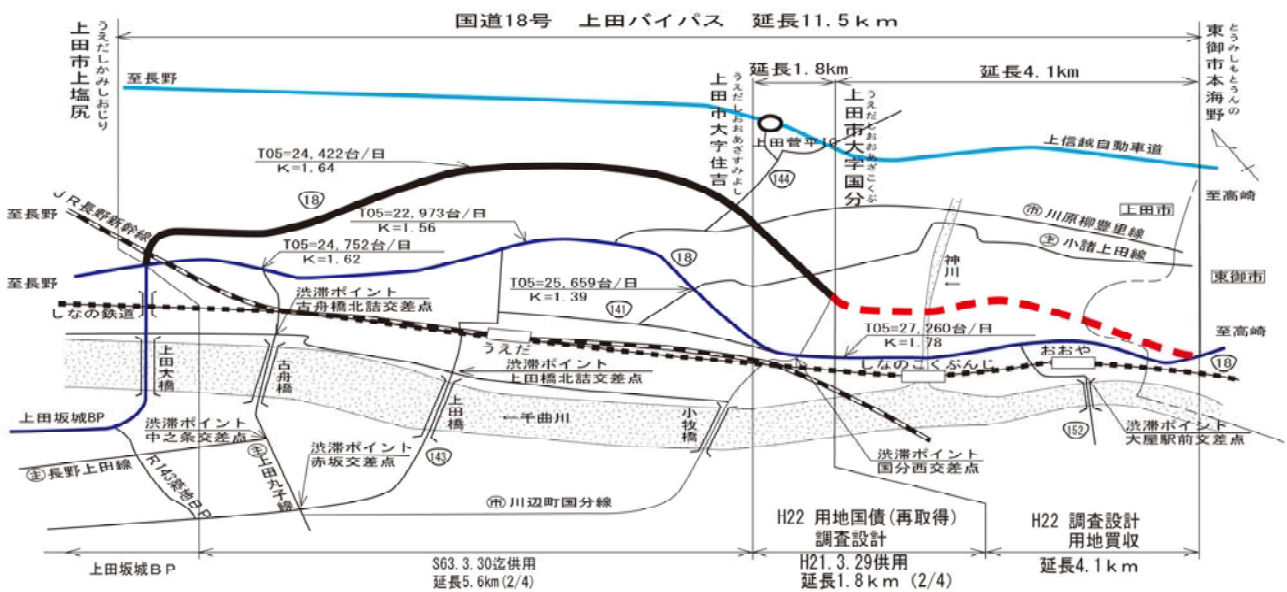
上田バイパスは、東御市本海野から上田市上塩尻に至る延長約11.5kmのバイパスであり、東御市本海野から上田市住吉間の5.9kmについて事業を進めています。

2. 平成22年度予定

東御市本海野から上田市国分間の延長4.1kmについて、調査設計を行うとともに、関係機関協議を行い、用地取得の着手を予定しています。

3. 事業の効果

上田バイパスは、国道18号の東御市、上田市内の慢性的な交通混雑の緩和と交通安全確保を図ります。



【平成22年度主要事業】

一般国道18号 坂城更埴バイパス

H22年度事業費：4.19億円

千曲市、長野市

1. 事業の概要

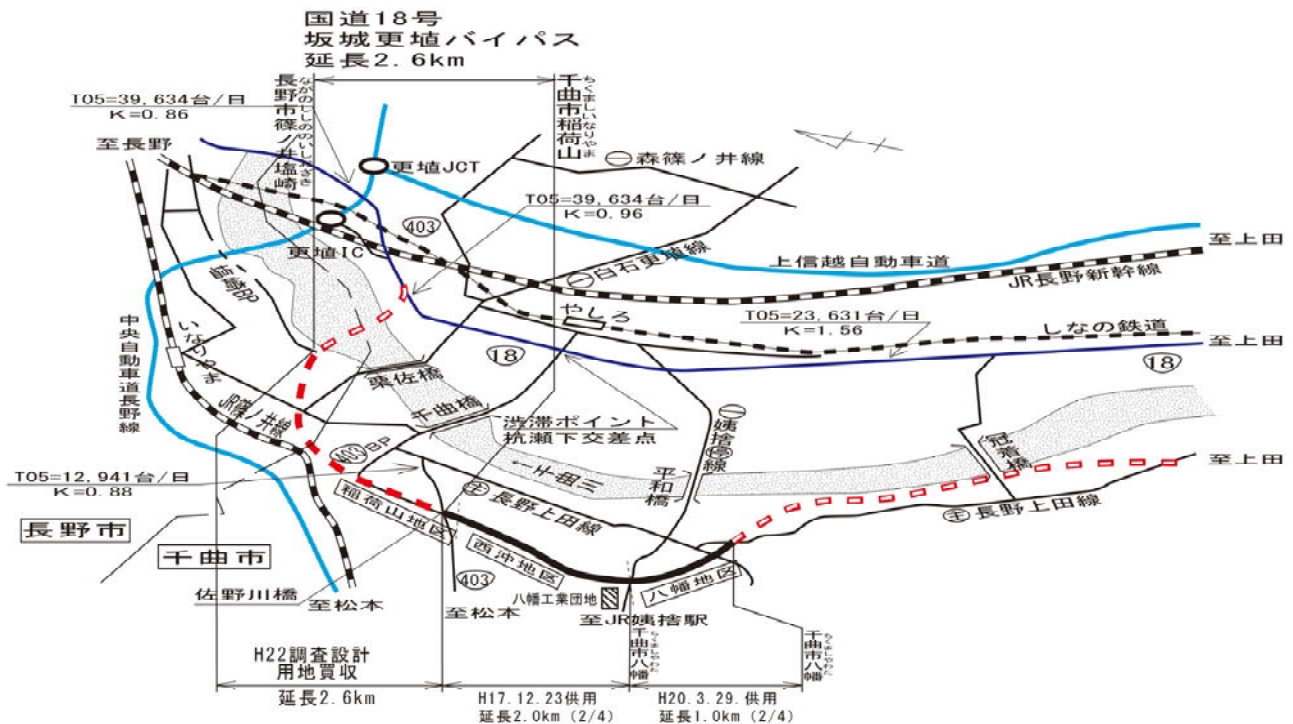
坂城更埴バイパスは、埴科郡坂城町南条から千曲市屋代に至る延長約19.2kmのバイパスであり、千曲市稲荷山から長野市篠ノ井塩崎間の2.6kmについて事業を進めています。

2. 平成22年度予定

千曲市稲荷山から長野市篠ノ井塩崎間の2.6kmについて調査設計を行うとともに、関係機関協議を行い、用地取得の着手を予定しています。

3. 事業の効果

坂城更埴バイパスは、国道18号の千曲市、長野市内の交通混雑の緩和と交通安全確保を図ります。



【平成22年度主要事業】

一般国道18号 ながの ひがし 長野東バイパス

H22年度事業費：12.89億円

ながの し
長野市

1. 事業の概要

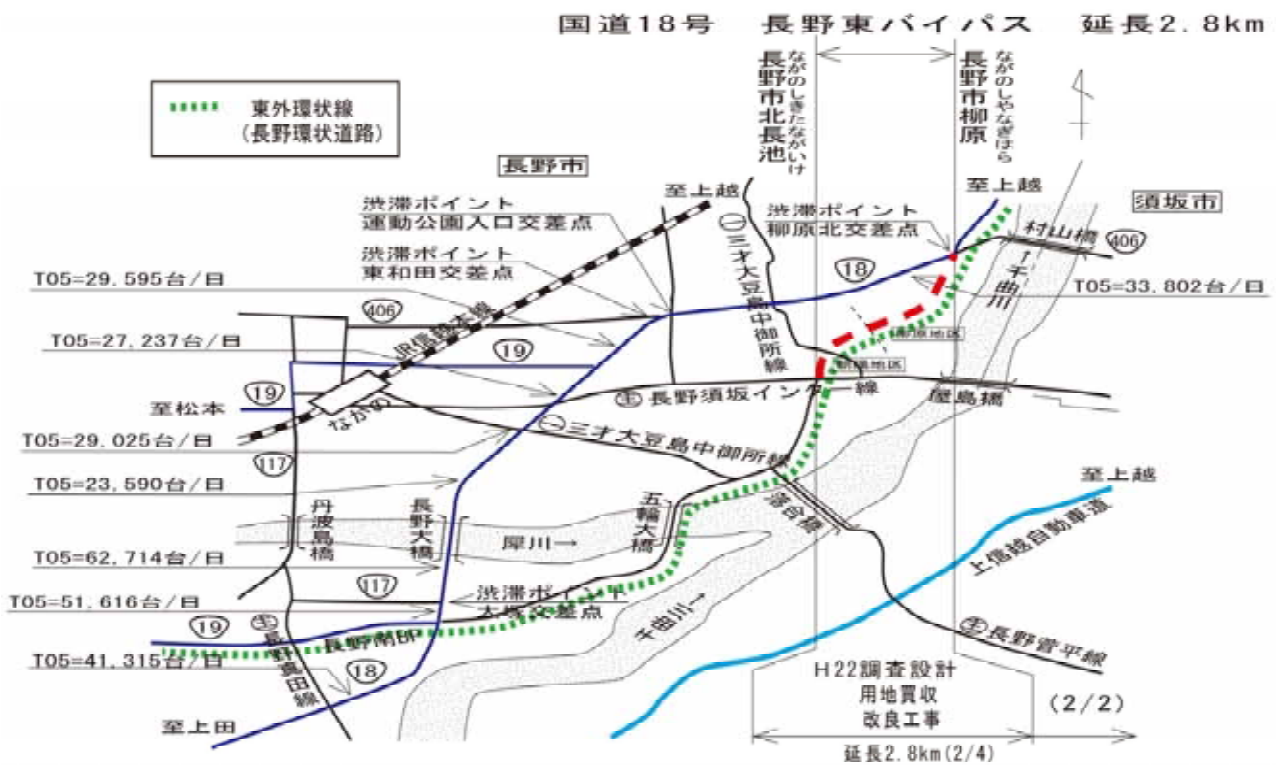
長野東バイパスは、ながの きたながいけ 長野市北長池から同市 やなぎはら 柳原に至る延長約2.8kmのバイパス整備事業です。

2. 平成22年度予定

ながの きたながいけ 長野市北長池から同市 やなぎはら 柳原の2.8kmについて道路設計、用地取得を実施するとともに、一部区間において工事用道路設置等に着手します。

3. 事業の効果

長野東バイパスは、国道18号の長野市中心市街地の交通を分散し、交通混雑の緩和と交通安全確保を図ります。



【平成22年度主要事業】

一般国道19号 ^{まつもと}松本拡幅
 H22年度事業費：3.5億円

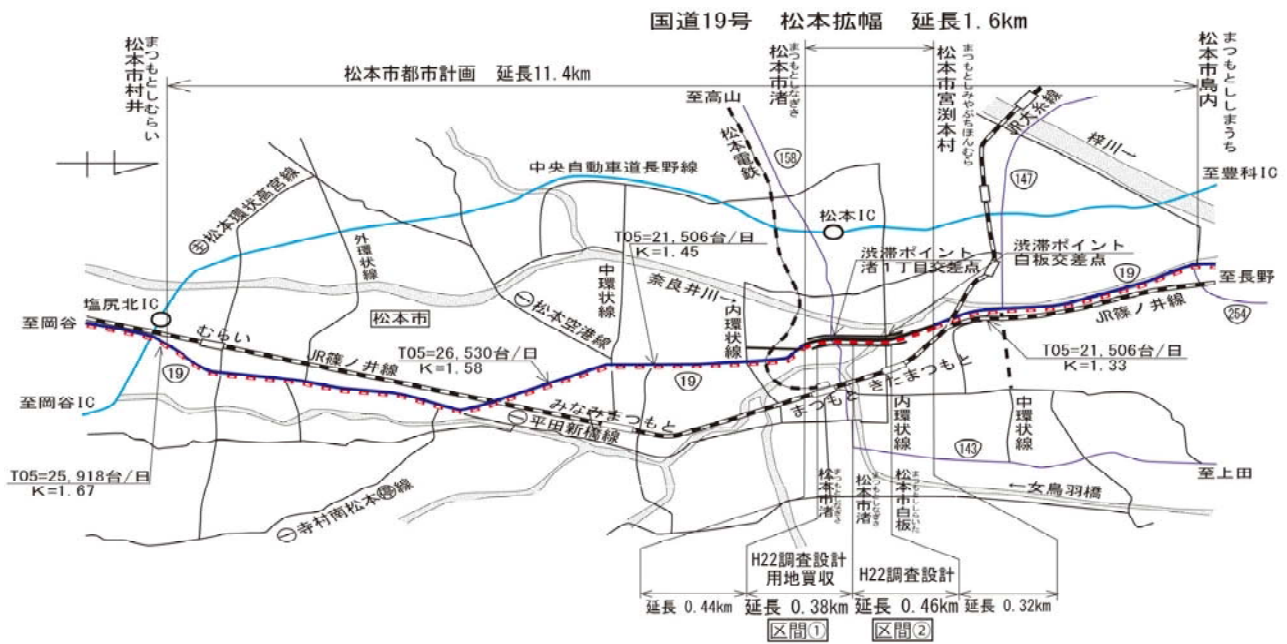
まつもと
松本市

1. 事業の概要

松本拡幅は、^{まつもと}松本市 渚 から同市^{なぎさ}宮渚^{みやぶちほんむら}本村に至る延長約1.6kmの拡幅事業です。
2. 平成22年度予定

松本市^{まつもと}渚 から同市^{なぎさ}白板間^{しらいた}の延長約0.84km【区間①、②】について、道路設計を行うとともに渚一丁目交差点付近の延長0.38km【区間①】について、用地取得を行う予定です。
3. 事業の効果

松本拡幅は、国道19号の松本市中心部の慢性的な交通混雑の緩和と交通安全確保を図ります。



【平成22年度主要事業】

一般国道19号 長野19号防災

H22年度事業費：4.0億円

いくさかわら おおまちし
生坂村、大町市

1. 事業の概要

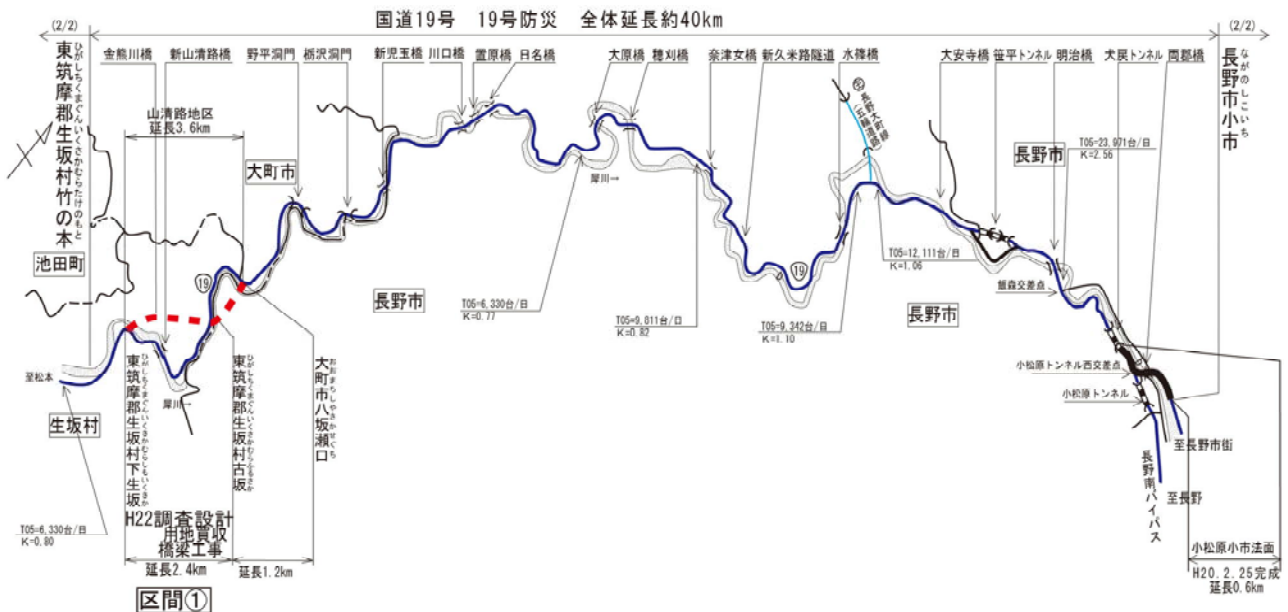
長野19号防災は、東筑摩郡生坂村竹の本から長野市小市に至る約40kmの防災事業で東筑摩郡生坂村下生坂から大町市八坂瀬口（山清路地区）に至る延長約3.6kmについて事業を進めています。

2. 平成22年度予定

山清路地区のうち東筑摩郡生坂村下生坂から生坂村古坂間の延長約2.4km【区間①】について、調査設計、用地取得を実施し、一部区間の工事に着手します。

3. 事業の効果

長野19号防災は、国道19号の東筑摩郡生坂村から長野市間の落石危険箇所及び地滑り危険箇所等を回避、防止し、災害に強い安心、安全な交通確保を図ります。



【平成22年度主要事業】

一般国道20号 ^{さかむろ}坂室バイパス

H22年度事業費：8億円

^{ちのし}茅野市

1. 事業の概要

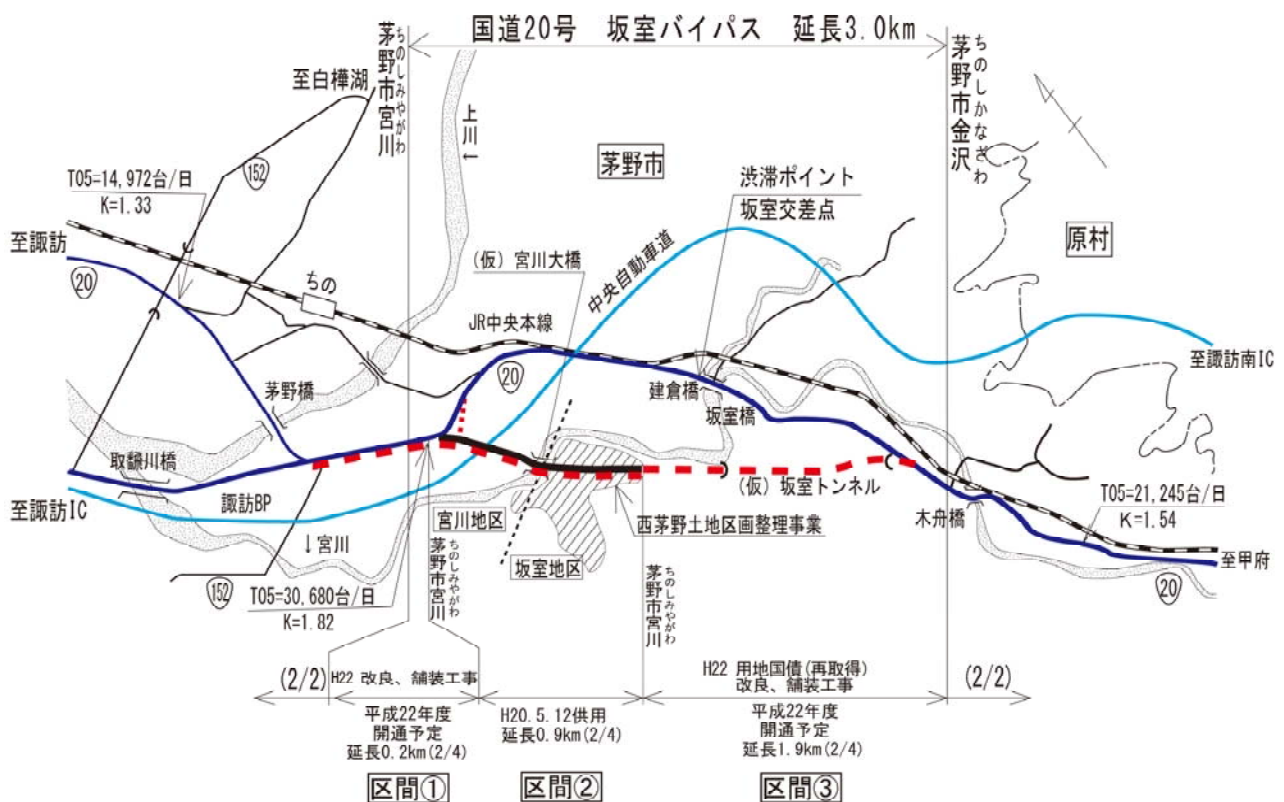
坂室バイパスは、^{ちのし}茅野市金沢から^{みやがわ}同市宮川に至る延長約3.0kmのバイパス整備事業です。

2. 平成22年度予定

^{ちのし}茅野市金沢から^{にしちの}西茅野土地地区画整理事業（延長1.9km）【区間③】及び^{みやがわ}茅野市宮川（延長0.2km）【区間①】について、用地取得、改良、舗装工事を実施し、平成22年度内の暫定2車線開通を目指します。

3. 事業の効果

坂室バイパスは、国道20号の交通混雑の緩和及び幅員狭小、急縦断勾配、歩道の未整備区間を解消し、現道20号の交通安全確保を図ります。



【平成22年度主要事業】

国道19号 ほかりばしきょうりょうほしゆう 穂刈橋橋梁補修

平成22年度事業費：0.8億円

ながのし
長野市

1. 事業の必要性及び概要

国道19号穂刈橋は、犀川を渡河する橋梁で、1959年に架設されたトラス橋であるが、架設後約50年が経過し床版の疲労や劣化等により損傷を受けていたことから、床版の取替や桁の増設などの補修・補強工事を実施します。

このため、定期点検により確認された損傷が軽微な段階で補修を行い、安全で安心なサービスを提供します。

○全体計画

事業箇所：ながのけんながのししんしゅうしんまちしもいちば長野県長野市信州新町下市場
延長：L=152m
事業内容：橋梁補修
全体工期：平成20年度～平成23年度予定
全体事業費：約4.3億円

○位置図



2. 平成22年度の予定

定期点検により、床版の損傷等が確認されたため、各部材における予防的修繕工事を実施します。昨年度実施した約50mに引き続き残り区間約100mの補修を進めます。

3. 期待される整備効果

従来の事後的な修繕及び架替えから、早期に対策を講ずることにより長寿命化が見込まれる橋梁について、予防的な修繕を実施することにより、橋梁の長寿命化と修繕に係わる費用の縮減を図ります。

4. 概要図

(橋梁全景)



(床版の損傷状況)

