

平成30年3月1日(木)
国土交通省 関東地方整備局
長野国道事務所

記者発表資料

中部横断自動車道「八千穂高原IC～佐久南IC」間の開通の見通しについて

■中部横断自動車道「八千穂高原IC～佐久南IC」間（延長約14.6km）について、平成30年4月までに開通できる見通しとなりましたので、お知らせします。

■引き続き、工事の安全対策に努め、一日も早い開通に向け最大限努力して参りますので、ご理解とご協力をお願い致します。

※開通日については、天候状況等を踏まえ、後日お知らせします。

《開通により期待されるストック効果※》

【沿線への企業立地促進による地域の活性化】

○中部横断自動車道（八千穂高原IC～佐久南IC）の開通により、沿線への企業立地が促進されることによる地域の活性化に期待

【観光周遊の促進】

○中部横断自動車道の沿線に点在する魅力ある観光地へのアクセス向上による、長野県内の観光周遊の促進に期待

※：ストック効果：整備された社会資本が機能することによって、継続的に中長期的に得られる効果

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会
長野県庁会見場、長野市政記者クラブ、長野市政記者会

問い合わせ先

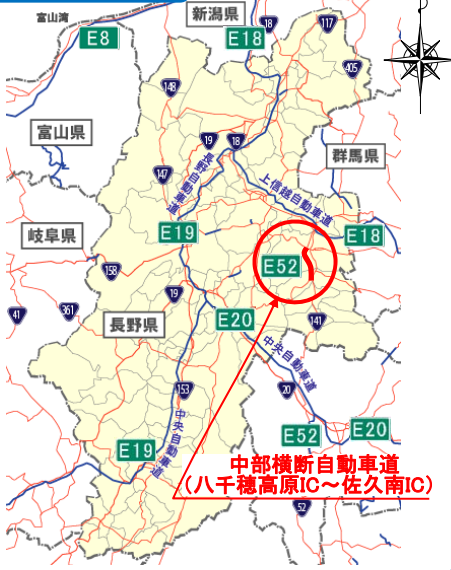
国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所
副 所 長 西村 逸夫(にしむら いつお)
工 務 課 長 丸山 徳彦(まるやま なるひこ)
電 話 026-264-7001(代)

中部横断自動車道 開通区間概要

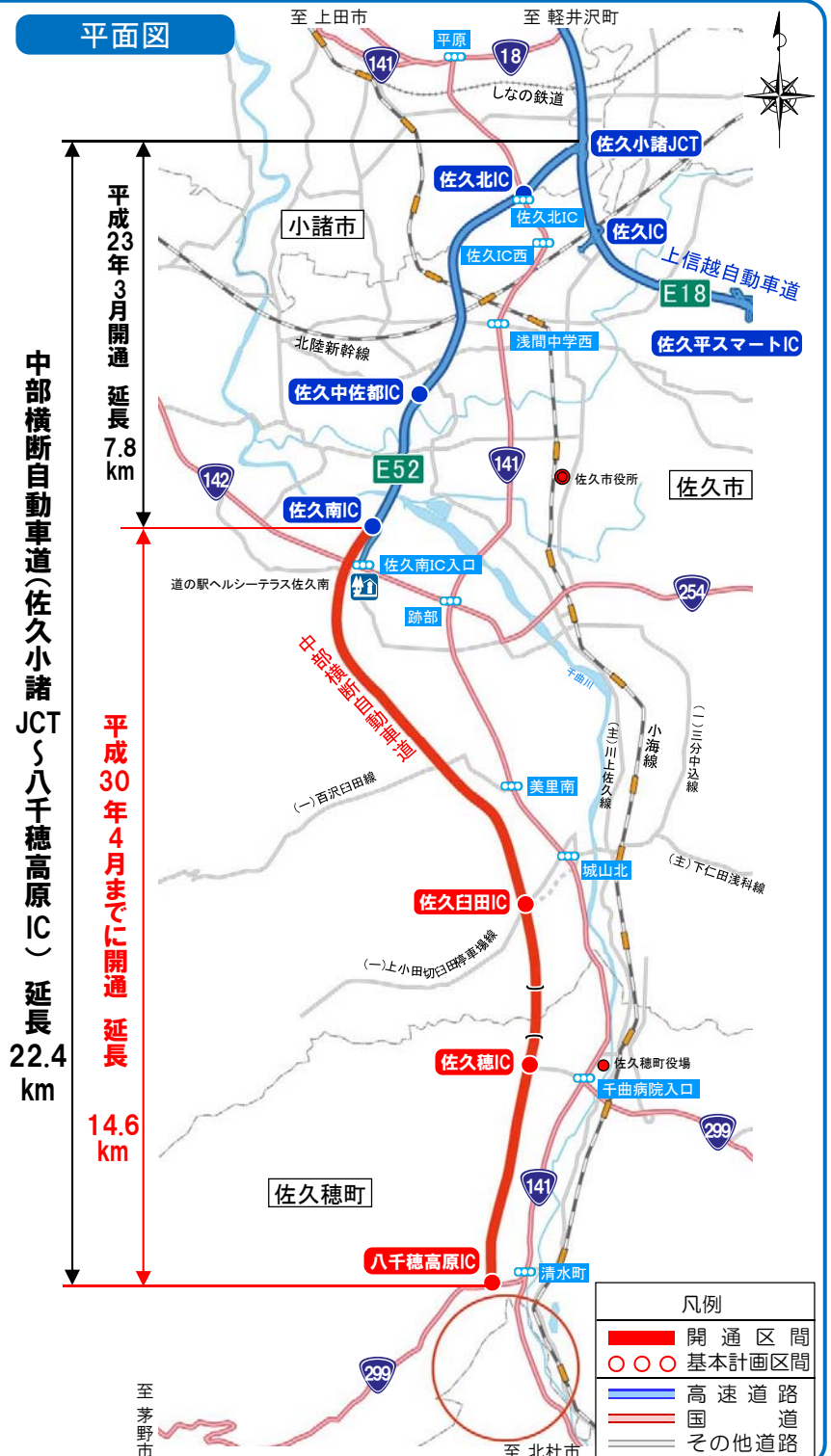
■今回開通区間の概要

- 路線名 : 中部横断自動車道
- 開通区間 : 八千穂高原IC (長野県南佐久郡佐久穂町千代里) ~ 佐久南IC (長野県佐久市桜井)
- 開通日 : 平成30年4月までに開通
- 開通IC : 八千穂高原IC、佐久穂IC、佐久臼田IC
- 延長 : 14.6km
- 車線数 : 暫定2車線

位置図



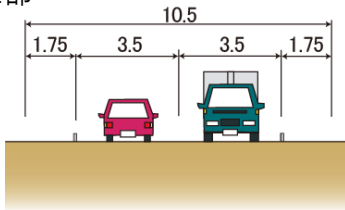
平面図



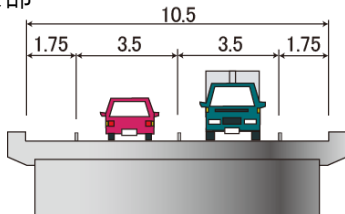
標準横断面

(単位:m)

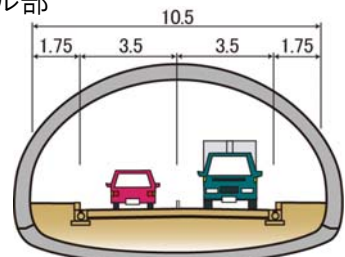
土工部



橋梁部



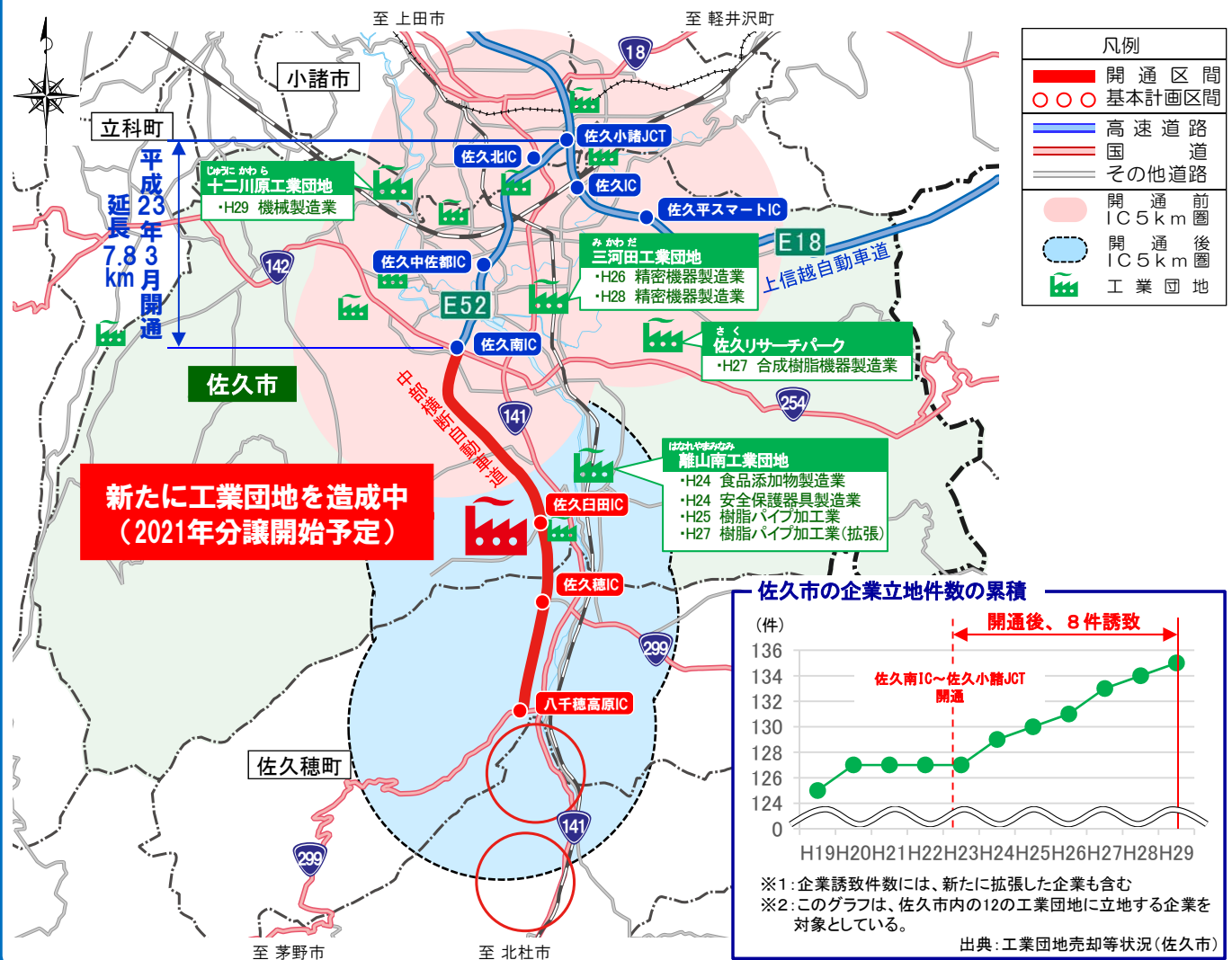
トンネル部



沿線への企業立地促進による地域の活性化

- 佐久地域では、中部横断自動車道（佐久南IC～佐久小諸JCT）の開通により、高速道路IC直近の好立地を理由とした企業立地が進展。
- 現在、中部横断自動車道（八千穂高原IC～佐久南IC）の整備を背景に、佐久臼田IC周辺に新たな工業団地を佐久市が造成中。
- 中部横断自動車道（八千穂高原IC～佐久南IC）の開通により、沿線への企業立地が促進されることによる地域の活性化に期待。

中部横断自動車道開通(H23)以降の企業立地状況と新たな工業団地の造成



佐久市役所商工振興課の声

平成23年の中部横断自動車道 佐久南IC～佐久小諸JCT開通等による広域交通の利便性向上を契機として、沿線の工場立地が進展しました。

現在は、佐久市の12箇所ある工業団地の全区画が完売済みとなっています。

中部横断自動車道 八千穂高原IC～佐久南ICの整備を背景とし、高速道路へのアクセスが容易である佐久臼田IC周辺で新たな工業団地の造成を進めており、人口増につながる働く場所づくりに期待しています。

出典: 平成30年1月ヒアリング調査

観光周遊の促進

- 中部横断自動車道の開通により、日本有数の観光地である軽井沢と佐久市や南佐久地域をつなぐ高速ネットワークが形成。
- 中部横断自動車道の沿線に点在する魅力ある観光地へのアクセス向上による、長野県内の観光周遊の促進に期待。

※ 南佐久地域：小海町、佐久穂町、川上村、南牧村、南相木村、北相木村

各方面から佐久地域の魅力ある観光地へ



佐久穂町産業振興課の声

白駒の池の苔は、「全国の苔の名所10選」(2017年)中、屋久島に次いで2位にランキングされ、大きな反響を頂いています。

白駒の池に訪れる観光客は、対前年比150%増となり、中部横断自動車道の開通により、さらなる観光客の来訪に期待しています。

出典：平成30年1月ヒアリング調査