

平成23年2月4日(金)  
国土交通省関東地方整備局  
長野国道事務所  
東日本高速道路 株式会社  
関東支社 佐久管理事務所

## 記者発表資料

ちゅうぶ おうだん じどうしゃどう  
**中部横断自動車道 の直轄高速区間として初の開通区間となる**  
さくこもろ ジャンクション さくみなみ インターチェンジ  
**「佐久小諸」JCT から「佐久南IC」間が**  
**3月26日に開通します。**

国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所とNEXCO東日本 関東支社 佐久管理事務所が事業を進めている中部横断自動車道の佐久小諸JCTから佐久南ICまでの延長8.5kmが開通することになりました。

**開通日時 平成23年3月26日(土)15時**

さくこもろ ジャンクション さくみなみ インターチェンジ  
**開通区間 佐久小諸JCTから佐久南IC までの延長8.5km**

当日10時30分より開通式典を予定しております。  
なお、式典の詳細については、後日お知らせします。

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、  
長野県庁会見場、長野市政記者クラブ、長野市政記者会

### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所	電話 026-264-7001 (代表)
副所長 <small>こんどう まさひろ</small> 近藤 雅弘	中部横断推進室長 <small>ながぬま いずみ</small> 長沼 泉
東日本高速道路(株) 関東支社 佐久管理事務所	電話 0267-68-8861 (代表)
副所長 <small>よしい ひとし</small> 吉井 等志	佐久工事長 <small>よねざわ ゆきはる</small> 米沢 幸治

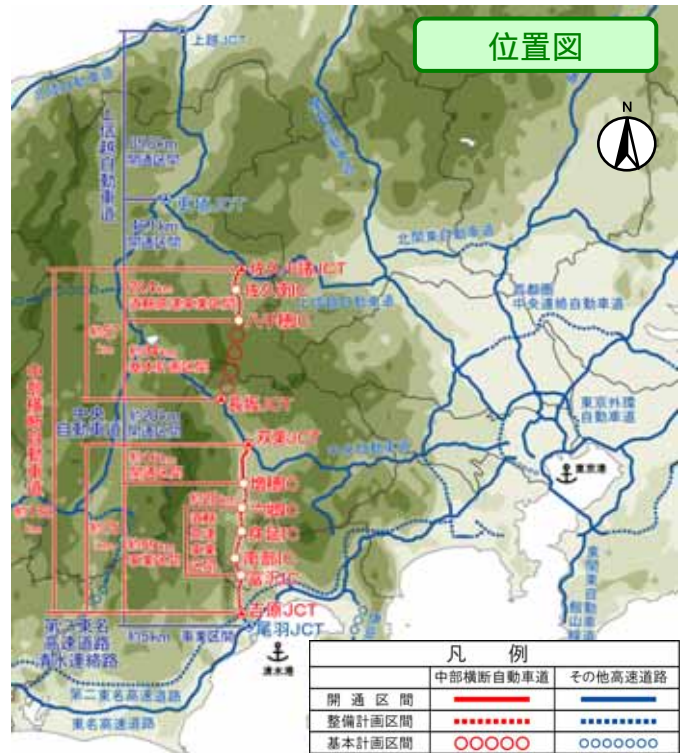
# 中部横断自動車道の事業概要

## 事業概要

- 中部横断自動車道は、静岡県静岡市を起点に、山梨県甲斐市を經由して長野県小諸市に至る延長約132kmの高速自動車国道です。
- そのうち、佐久小諸JCTから佐久南ICまでの延長8.5kmの区間が平成23年3月26日(土)に開通します。

## 開通区間の概要

- 路線名：中部横断自動車道
- 開通区間：佐久小諸JCT～佐久南ICまでの8.5km
- 開通JCT：佐久小諸JCT [小諸市御影新田]  
(接続道路：上信越自動車道)
- 開通IC：佐久北IC [佐久市長土呂・小諸市御影新田]  
(接続道路：国道141号)
- 佐久中佐都IC [佐久市根々井]  
(接続道路：佐久市道11の5号)
- 佐久南IC [佐久市桜井・佐久市伴野]  
(接続道路：国道142号)



## 平面図

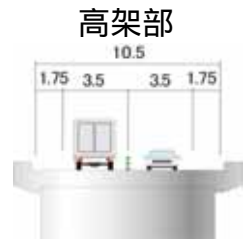
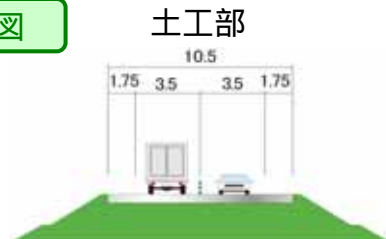
中部横断自動車道(整備計画区間) L=22.4km



凡例	
— (Red solid line)	今回開通区間
- - - (Red dashed line)	事業中区間
○ (Red circle)	今回開通JCT・IC
○ (Blue circle)	IC(事業中)
— (Blue solid line)	高速自動車道(供用中)
— (Red solid line)	一般国道
— (Green solid line)	主要地方道
— (Yellow solid line)	一般県道
— (Blue double line)	橋梁
- - - (Blue dashed line)	トンネル

## 標準横断面図

(単位:m)



\*IC名は仮称

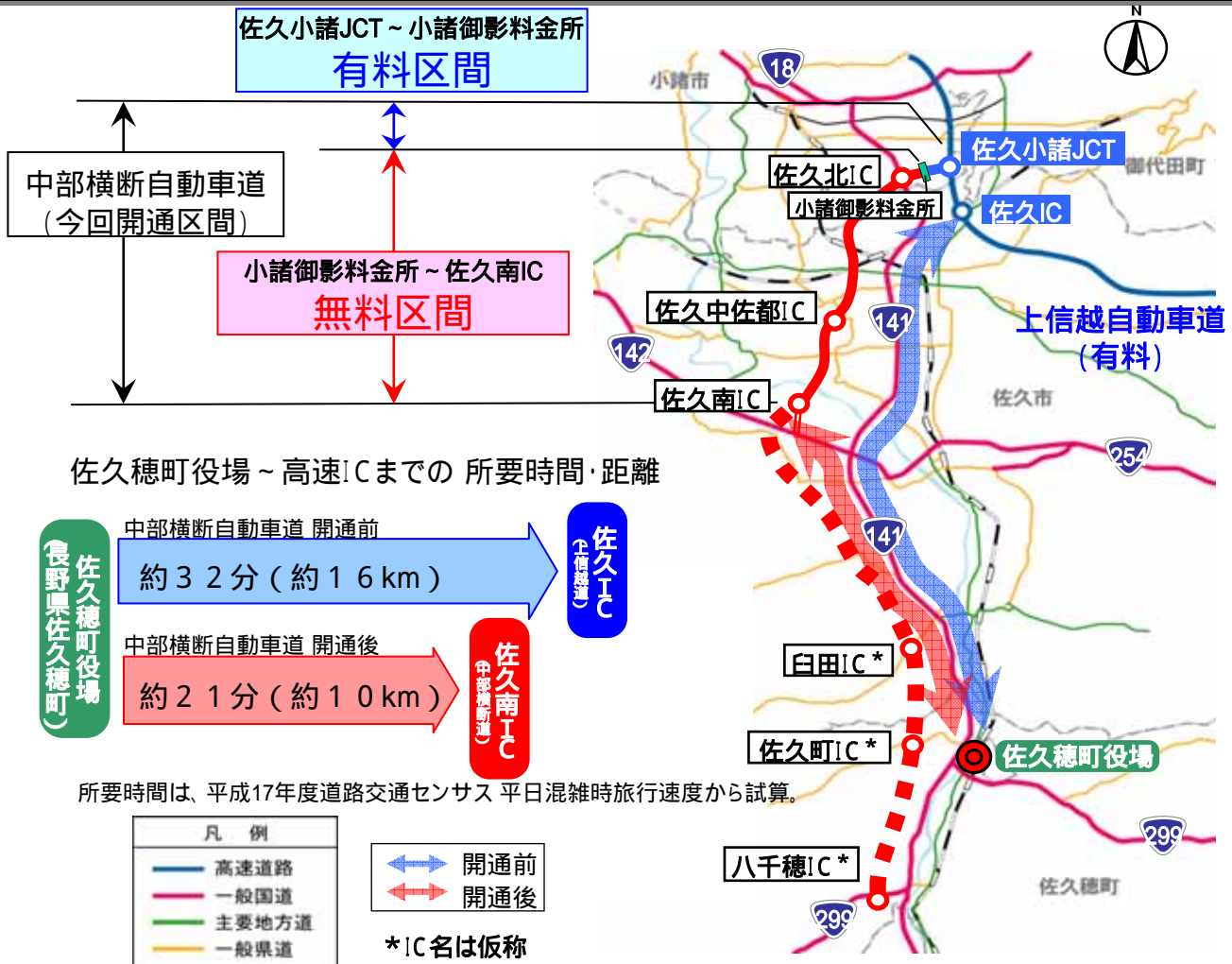
# 中部横断自動車道の事業概要

## 開通区間の事業経緯

- ・基本計画決定 平成 3年12月20日
- ・工事着手 平成15年度
- ・整備計画決定 平成 8年12月27日
- ・直轄高速移行 平成16年 1月30日
- ・用地買収着手 平成12年度
- ・開通日 平成23年 3月26日

## 中部横断自動車道は無料区間

- ・中部横断自動車道(小諸御影料金所～佐久南IC)は、**無料区間**となっています。
- ・3つのインターチェンジ(佐久北IC、佐久中佐都IC、佐久南IC)が、新たに無料で開通し高速道路のインターチェンジがこれまでよりも近くなり、利用しやすくなります。



- ・各インターチェンジにアクセスする道路の整備も同時に進められています。

IC名	アクセス道路		
	アクセス道路名	整備内容	事業者
佐久北IC	国道141号	4車線化(拡幅)	長野県
佐久中佐都IC	佐久市道11の5号	拡幅	佐久市
佐久南IC	国道142号	4車線化(拡幅)	長野県



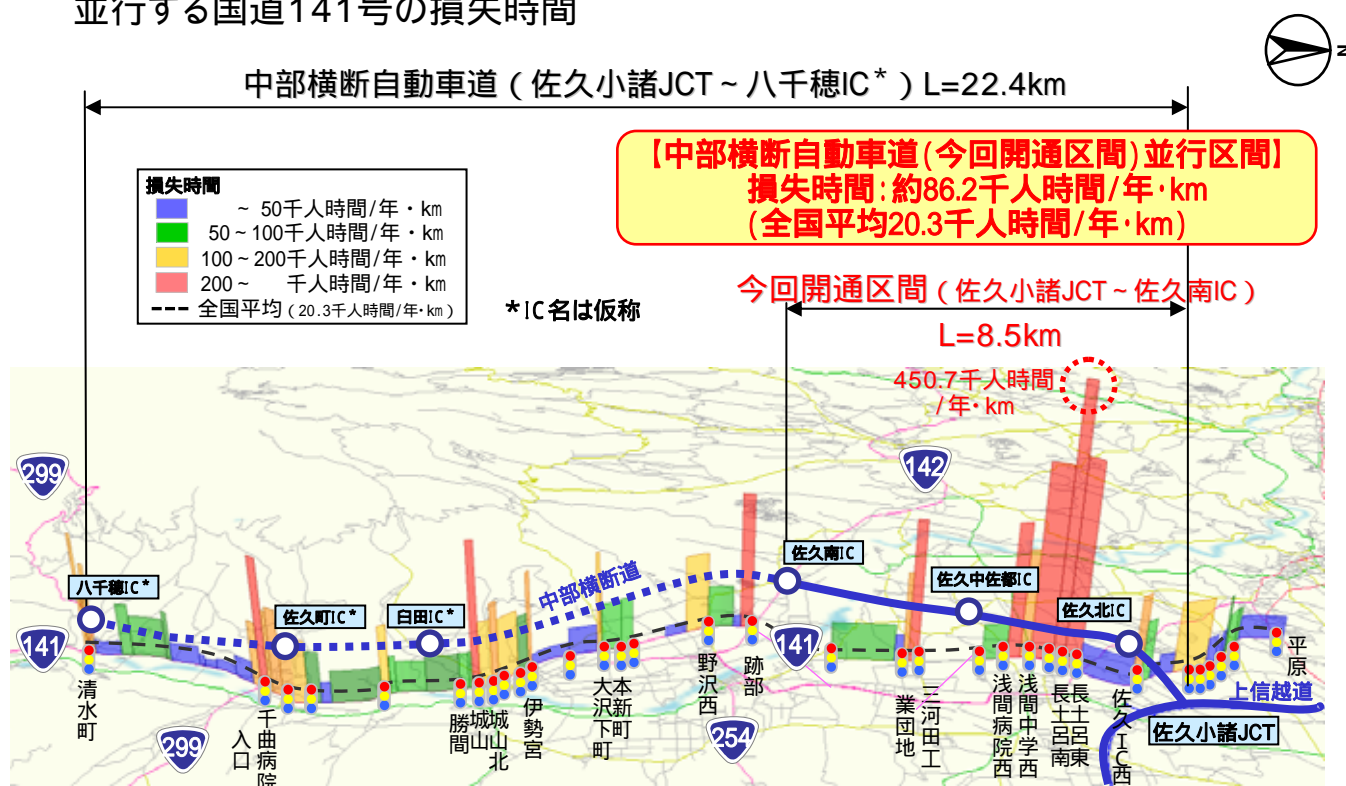
# 中部横断自動車道（佐久小諸JCT～佐久南IC） 整備効果 - 交通渋滞の緩和 -

## 並行する国道141号の交通渋滞の緩和

- ・並行する国道141号の損失時間は、約86.2千人時間/年・kmであり、多くの区間で渋滞が発生しています。
- ・特に、長土呂南交差点付近の損失時間は、約450.7千人時間/年・kmであり、**全国平均の約2.2倍**となっています。
- ・中部横断自動車道(佐久小諸JCT～佐久南IC)の開通により、国道141号の渋滞緩和が見込まれます。

損失時間の全国平均:20.3千人時間/年・km

## 並行する国道141号の損失時間



資料:H18プローブ調査結果(国土交通省)



長土呂南交差点の交通状況

### 【損失時間とは】

- ・渋滞により走行速度が低下することで、渋滞がない場合よりも余計にかかる時間を指す。
- ・損失時間(人時間) = (実際の旅行時間 - 渋滞がない時の旅行時間) × 車種別交通量 × 車種別乗車人員

# 中部横断自動車道（佐久小諸JCT～佐久南IC） 整備効果 - 交通事故の減少 -

## 並行する国道141号の交通事故の減少

- ・並行する国道141号では、**追突事故や出合頭**の事故を中心に、4年間で242件の事故が発生しています。
- ・特に、佐久IC西交差点の死傷事故率は、約652.2件/億台・kmであり、**全国平均の約6倍**となっています。
- ・中部横断自動車道(佐久小諸JCT～佐久南IC)の開通により、交通の転換や渋滞の緩和が図られ、交通事故の減少が見込まれます。

死傷事故率の全国平均:102.6件/億台・km

## 並行する国道141号の事故発生状況



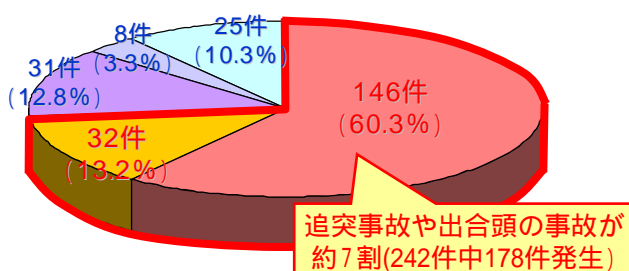
### 【死傷事故率とは】

- ・1台の車が一定距離走行する間に事故に遭う確率を指す。
- ・死傷事故率(件/台キロ) = 年間死傷事故件数 / 走行台キロ(走行距離 × 年間交通量)

資料:交通事故データ(H17-H20)

## 並行する国道141号の事故類型

- 車両相互:追突
- 車両相互:出合頭
- 車両相互:右折
- 人対車両
- その他



N=242件(H17-H20:4年間)

資料:交通事故データ(H17-H20)



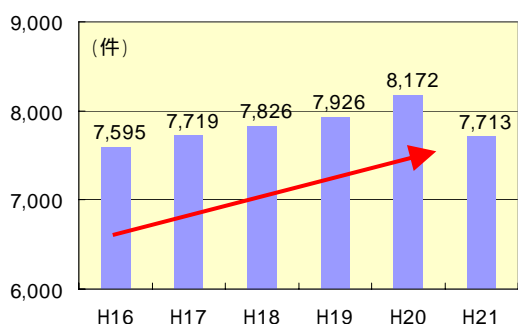
佐久IC西交差点の交通状況

# 中部横断自動車道（佐久小諸JCT～佐久南IC） 整備効果 - 所要時間の短縮・救急医療の支援 -

## 所要時間が短縮、第3次救急医療機関 佐久総合病院へのアクセス性が向上

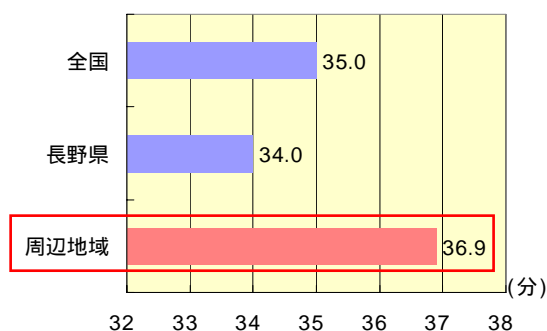
- ・ 周辺地域の救急出場件数は増加傾向であり、平均病院収容時間も全国平均、長野県平均を上回っています。
- ・ 今回開通する中部横断自動車道(佐久小諸JCT～佐久南IC)により、東御市(東御市役所)から佐久総合病院までの所要時間が、**約6分短縮**(約40分 約34分に短縮)します。

救急出場件数の推移



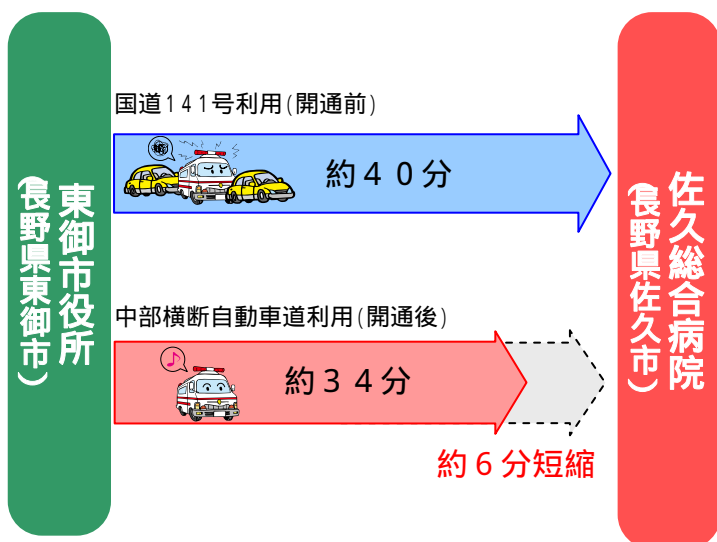
資料: H21消防年報(上田消防本部)

平均病院収容時間



資料: 上田消防本部ヒアリング  
H21救急救助の現況(消防庁)

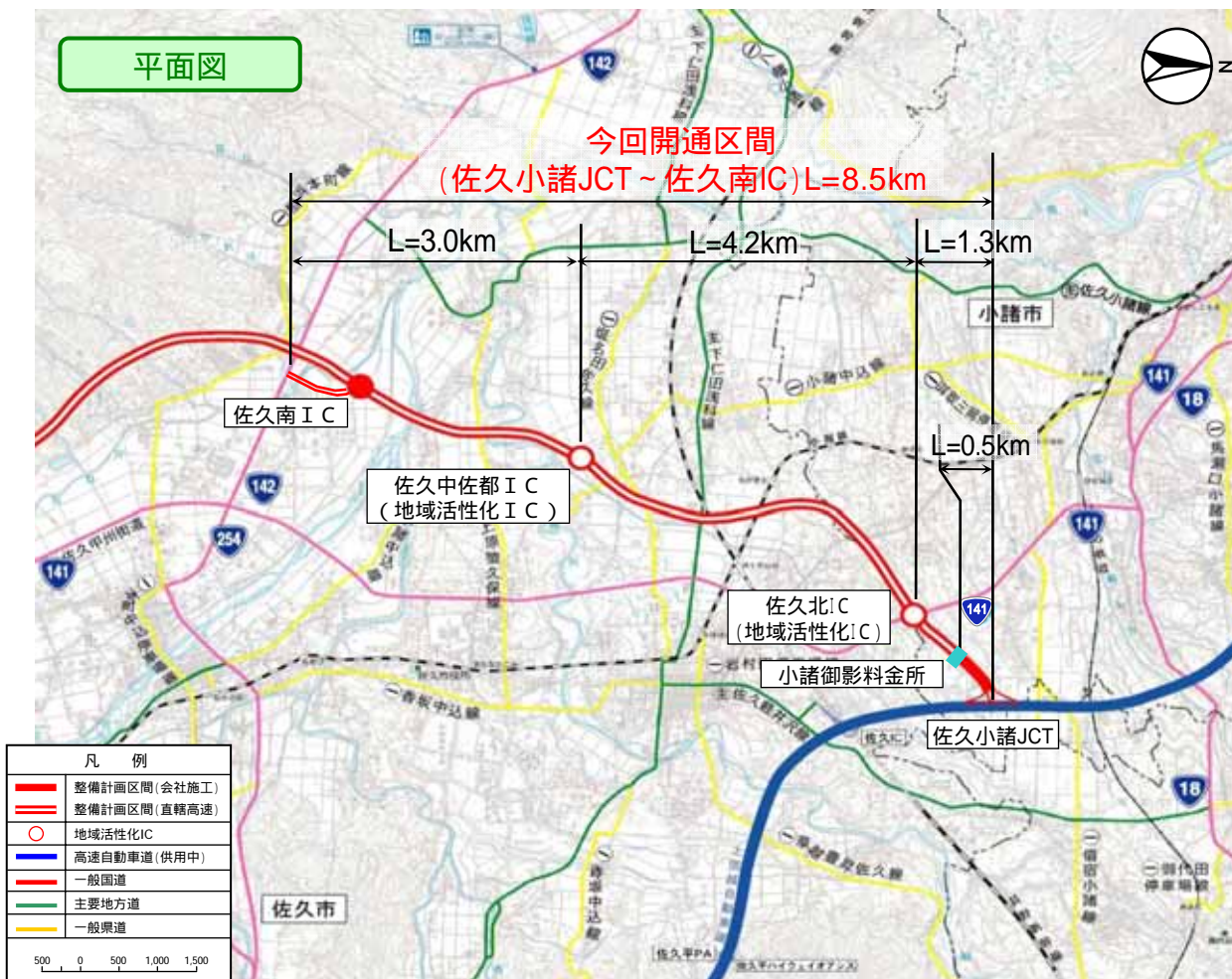
## 東御市役所～佐久総合病院までの所要時間の変化



第3次救急医療機関とは、初期・第2次救急医療機関では対応できない重篤な救急患者に対し、高度な医療を総合的に提供する医療機関。  
一般道路の所要時間は、平成17年度道路交通センサス 平日混雑時旅行速度から試算。  
中部横断自動車道の所要時間は、走行速度と延長を基に算出。



# 中部横断自動車道（佐久小諸JCT～佐久南IC） 整備の状況



佐久小諸JCT～小諸御影料金所間(延長0.5km)は有料です。

中部横断自動車道を佐久南IC方面からご利用の場合、佐久北ICを過ぎると無料出口はありませんので  
ご注意ください。



# 中部横断自動車道（佐久小諸JCT～佐久南IC） 整備の状況

佐久小諸JCT

平成23年1月24日撮影



小諸御影料金所



写真データについては、提供いたします。



# 中部横断自動車道（佐久小諸JCT～佐久南IC） 整備の状況

佐久北IC

至 小諸市街



至 佐久市街

佐久中佐都IC



写真データについては、提供いたします。

# 中部横断自動車道（佐久小諸JCT～佐久南IC） 整備の状況

佐久南IC

至  
佐久市中込



至  
佐久市望月

写真データについては、提供いたします。



# 中部横断自動車道 佐久小諸JCTから主要ICまでの料金表

通常料金

(単位：円)

	車種	須坂長野東	長野	更埴	坂城	上田菅平	東部湯の丸	松井田妙義	太田桐生	本庄児玉	練馬
佐久小諸JCT	軽自動車等	1,450	1,250	1,150	850	650	500	900	2,400	1,850	3,200
	普通車	1,750	1,500	1,400	1,000	800	600	1,100	2,950	2,300	3,950
	中型車	2,100	1,800	1,650	1,150	900	650	1,250	3,500	2,700	4,700
	大型車	2,800	2,400	2,200	1,550	1,200	850	1,700	4,750	3,650	6,400
	特大車	4,600	3,900	3,550	2,450	1,900	1,300	2,700	7,800	6,000	10,550
	距離 (km)	62.5	52.6	47.5	32.5	24.6	16.3	35.8	109.8	82.3	151.9

E T C 早朝夜間割引料金

(単位：円)

	車種	須坂長野東	長野	更埴	坂城	上田菅平	東部湯の丸	松井田妙義	太田桐生	本庄児玉	練馬
佐久小諸JCT	軽自動車等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	特大車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	距離 (km)	62.5	52.6	47.5	32.5	24.6	16.3	35.8	109.8	82.3	151.9

E T C 平日昼間割引料金

(単位：円)

	車種	須坂長野東	長野	更埴	坂城	上田菅平	東部湯の丸	松井田妙義	太田桐生	本庄児玉	練馬
佐久小諸JCT	軽自動車等	1,000	900	800	600	450	350	650	1,750	1,300	2,550
	普通車	1,250	1,050	1,000	700	550	400	750	2,150	1,600	3,200
	中型車	1,450	1,250	1,150	800	650	450	900	2,550	1,900	3,800
	大型車	1,950	1,700	1,550	1,100	850	600	1,200	3,450	2,550	5,150
	特大車	3,200	2,750	2,500	1,700	1,350	900	1,900	5,650	4,200	8,550
	距離 (km)	62.5	52.6	47.5	32.5	24.6	16.3	35.8	109.8	82.3	151.9

E T C 通勤割引料金

(単位：円)

	車種	須坂長野東	長野	更埴	坂城	上田菅平	東部湯の丸	松井田妙義	太田桐生	本庄児玉	練馬
佐久小諸JCT	軽自動車等	750	650	600	450	350	250	450	1,300	950	2,150
	普通車	900	750	700	500	400	300	550	1,600	1,150	2,700
	中型車	1,050	900	850	600	450	350	650	1,900	1,350	3,200
	大型車	1,400	1,200	1,100	800	600	450	850	2,600	1,850	4,350
	特大車	2,300	1,950	1,800	1,250	950	650	1,350	4,250	3,000	7,200
	距離 (km)	62.5	52.6	47.5	32.5	24.6	16.3	35.8	109.8	82.3	151.9

E T C 平日夜間割引料金

(単位：円)

	車種	須坂長野東	長野	更埴	坂城	上田菅平	東部湯の丸	松井田妙義	太田桐生	本庄児玉	練馬
佐久小諸JCT	軽自動車等	1,000	900	800	600	450	350	650	1,700	1,300	2,250
	普通車	1,250	1,050	1,000	700	550	400	750	2,050	1,600	2,750
	中型車	1,450	1,250	1,150	800	650	450	900	2,450	1,900	3,300
	大型車	1,950	1,700	1,550	1,100	850	600	1,200	3,350	2,550	4,500
	特大車	3,200	2,750	2,500	1,700	1,350	900	1,900	5,450	4,200	7,400
	距離 (km)	62.5	52.6	47.5	32.5	24.6	16.3	35.8	109.8	82.3	151.9

# 中部横断自動車道 佐久小諸JCTから主要ICまでの料金表

E T C 深夜割引料金

(単位：円)

	車種	須坂長野東	長野	更埴	坂城	上田菅平	東部湯の丸	松井田妙義	太田桐生	本庄児玉	練馬
佐久小諸JCT	軽自動車等	750	650	600	450	350	250	450	1,200	950	1,600
	普通車	900	750	700	500	400	300	550	1,500	1,150	2,000
	中型車	1,050	900	850	600	450	350	650	1,750	1,350	2,350
	大型車	1,400	1,200	1,100	800	600	450	850	2,400	1,850	3,200
	特大車	2,300	1,950	1,800	1,250	950	650	1,350	3,900	3,000	5,300
	距離 (km)	62.5	52.6	47.5	32.5	24.6	16.3	35.8	109.8	82.3	151.9

E T C 休日特別割引料金 (大都市近郊区間30%OFF)

(単位：円)

	車種	須坂長野東	長野	更埴	坂城	上田菅平	東部湯の丸	松井田妙義	太田桐生	本庄児玉	練馬
佐久小諸JCT	軽自動車等	750	650	600	450	350	250	450	1,000	950	1,700
	普通車	900	750	700	500	400	300	550	1,000	1,000	1,850
	中型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	特大車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	距離 (km)	62.5	52.6	47.5	32.5	24.6	16.3	35.8	109.8	82.3	151.9

大都市近郊区間は地方部上限1,000円適用外

E T C 休日特別割引料金 (大都市近郊区間50%OFF)

(単位：円)

	車種	須坂長野東	長野	更埴	坂城	上田菅平	東部湯の丸	松井田妙義	太田桐生	本庄児玉	練馬
佐久小諸JCT	軽自動車等	750	650	600	450	350	250	450	1,000	950	1,500
	普通車	900	750	700	500	400	300	550	1,000	1,000	1,600
	中型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	特大車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	距離 (km)	62.5	52.6	47.5	32.5	24.6	16.3	35.8	109.8	82.3	151.9

大都市近郊区間は地方部上限1,000円適用外

距離には、佐久小諸JCT～小諸御影料金所間0.5kmを含みます。

佐久小諸JCT～小諸御影料金所間(延長0.5km)は有料です。

中部横断自動車道を佐久南IC方面からご利用の場合、佐久北ICを過ぎると無料出口はありませんのでご注意ください。

詳細は、前述の整備の状況の「平面図」及び「佐久小諸JCT～佐久北IC拡大図」をご確認ください。