

令和5年度 「第3回千葉県安全性向上プロジェクト委員会」
議事要旨

■日時

令和6年3月6日（水）13:30～15:10

■場所

千葉国道事務所 202会議室（WEB併用方式）

■出席者（敬称略）

千葉工業大学 創造工学部 教授	赤羽 弘和【委員長】
千葉県警察本部 交通総務課	磯野 貴史（代理出席）
千葉県警察本部 交通規制課	岩下 貴也（代理出席）
一般社団法人千葉県トラック協会	森 亨
一般社団法人千葉県バス協会	成田 斉
公益財団法人千葉県交通安全協会	鈴木 常浩
一般社団法人千葉県安全運転管理協会	小林 経明
株式会社千葉日報社	早乙女 謙司郎
千葉県 県土整備部 道路環境課	西潟 敬幸（代理出席）
千葉県 環境生活部 くらし安全推進課	原田 教宏（代理出席）
千葉市 建設局 土木部	山口 浩正
国土交通省 関東地方整備局 首都国道事務所	三屋 竜一（代理出席）
国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所	茅根 壮一（代理出席）

事務局 国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

■議事

(1) 幹線道路の交通安全対策について

○PDCAサイクルに関して、対策を実施した箇所であっても、事故が減らないことや副作用が起きる場合があるため、チェック（C）を行い、うまくいっていない場合は、アクション（A）を起こして、PDCAサイクルを回していることが重要である。

○削除区間を決定する際の現地踏査は、指標（データ）からは見えてこない特殊事情（沿道の開発状況や交通状況等）を、確認する為に実施するものであり、その場所に応じた特殊事情を見逃さないように実施していく。

(2) 生活道路の交通安全対策（ゾーン30プラス）について

○ゾーン30プラスのエリア内の対策だけでなく、外周道路部でも改良を行うことも重要である。その理由として、外周道路の交通の流れがよくなれば、地区内への流入交通量が減り、生活道路の安全性向上にもつながる。

○千葉県流山市「おおたかの森北東地区」を審議頂き、了承された。

○千葉県流山市「鰯ヶ崎団地地区」を審議頂き、了承された。

○千葉県千葉市「稲毛区山王町地区」を審議頂き、了承された。

以上