

第11回中央道渋滞ボトルネック検討WG
議事概要

1. 日時 令和6年3月4日(月)10:00~10:50

2. 場所 WEB会議(相武国道事務所 第一会議室)

3. 出席者

栗原 和彦 (関東地方整備局 相武国道事務所長)[座長]
留守 洋平 (関東地方整備局 甲府河川国道事務所長)
木本 悠太 (関東地方整備局 道路部 道路計画第一課長)
森山 祥文 (関東地方整備局 道路部 道路計画第二課長)
三條 憲一 (関東地方整備局 道路部 計画調整課長)
千葉 直志 (関東地方整備局 企画部 広域計画課長)
池田 勝彦(代) (警視庁 交通規制課 課長代理)
白砂 照彦(代) (神奈川県警察本部 交通部 交通規制課 規制官)
向後 純一(代) (東京都 建設局 道路建設部 計画課 課長代理)
砺波 史到(代) (東京都 建設局 道路管理部 安全施設課 課長代理)
栗澤 誠 (代) (東京都 都市整備局 都市基盤部 街路計画課 課長代理)
樽川 智一(代) (神奈川県 県土整備局 道路部 道路企画課
計画グループ 副技幹)
壺屋 嘉彦 (山梨県 県土整備部 高速道路推進課長)
井上 隆 (相模原市 都市建設局 土木部 道路計画課長)
西田 匡志 (中日本高速道路(株) 八王子支社 総務企画部 企画調整課
担当課長)
佐野 昌嗣 (中日本高速道路(株) 八王子支社 高速道路事業部
交通管制課長)
河野 博通 (中日本高速道路(株) 八王子支社 八王子工事事務所長)

4. 議事

(1) 挨拶

・関東地方整備局 相武国道事務所長

(2) 審議

○中央道渋滞ボトルネックについて

- ・これまでの検討の経緯について
- ・小仏トンネル付近(上り線)・三鷹バス停付近(上り線)・相模湖付近(下り線)の対策の進捗状況
- ・渋滞発生状況
- ・日野バス停付近(下り線)渋滞要因分析、具体的な対策(案)
- ・渋滞対策の取組(ソフト対策)
- ・中央自動車道(高井戸IC~上野原IC)におけるリニューアル工事

< 質疑内容 >

■ これまでの検討の経緯について

- ・ 異議なし。

■ 小仏トンネル付近(上り線)・三鷹バス停付近(上り線)・相模湖付近(下り線)の対策の進捗状況

- ・ 相模湖付近(下り線)の対策において、引き続き、関係機関との協議・調整が重要。

■ 渋滞発生状況

- ・ 異議なし。

■ 日野バス停付近(下り線)渋滞要因分析、具体的な対策(案)

- ・ 日野バス停付近(下り線)の対策(案)について確認した。

■ 渋滞対策の取組(ソフト対策)

- ・ 「スイスイ旅」アプリを使用した実証実験は良い取り組みであるため、次年度も継続してほしい。

■ 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

- ・ 異議なし。

以 上